

58854-903E

- Ohjaava raita, luonnonkivinen uralaatta, Viifasaaren vaalea tai Kurun harmaa (leveys 300 mm)
- Varoittava merkintä käännöksessä, noppakivi, lohkottu, Viifasaaren vaalea tai Kurun harmaa (90x90x90 mm)
- Varoitusalue, valkoinen betonikivi, sileä (278x138x80 mm)
- Odotusalue, musta betonikivi, sileä (278x138x80 mm)
- Katoksen alue, harmaa betonikivi, sileä (278x138x80 mm)
- Ylitilyspaikka, ruskea betoni, harjattu (ruskea pigmentti 965, määrä 1,5 %)

- *) Näyttö sijoitetaan ensisijaisesti yhteiskäyttöpylvääseen, mikäli niiden jako osuu sopivalle paikalle. Vaihdohteisesti näyttö sijoitetaan omaan pylvääseen. Yhteiskäyttöpylvästä ei saa sijoittaa odotusalueen luiskaan.
- *) Vähintään pysäkin toisessa päässä on oltava esteettömyyden erikoistason mukainen, liikennevalo-ohjattu kulku raiteiden yli.
- *) Mikäli roska-astian yhteydessä on tuhka-astia, se pitää sijoittaa vähintään 8 m päähän katoksesta.
- Liikennevalotolpassa tulee olla tunnistin käyttäjää varten. Painonapin tulee olla 200-300 mm päässä suojatien reunasta. Painonapin korkeus 900-1100 mm.
- Vantaan ratikan pysäkkiin raikkaisissa tulee huomioida ratikan design manualissa määritetyt katutilan aluetyypit ja niiden edellyttämät materiaalit.
- Ohjaavat raidat toteutetaan esteettömät reitit huomioiden. Raidojen jatkuvuus suunnitellaan tapauskohtaisesti.
- Suojatiet ja pyörätien jatkeet tehdään tyyppilirustusten 58854-910, 58854-911 ja 58854-912 mukaisesti.
- Pysäkkialueelle sijoitetaan roska-astia, joka kiinnitetään joko katokseen tai erilliseen pylvääseen. Roska-astia on sijoitettava katoksen ulkopuolelle ja sen on täytettävä riittävän kulkutilan vaatim
- Pysäkkialueella sekä jalankulun ja pyöräliikenteen ympäristöissä käytetään pääkaupunkiseudun yhteistä kaidemallistoa. Raidetietyksien kalteet: Compact exterior, Resopal RAL 7035. Kaiteiden tyyppilirustukset 50381 ja 50382.
- Pysäkin maadoitus: ratakisko, kaide, näytön runko, katoksen runko ja sen jokainen jalka, puun runkosuoja, valaisin-/näyttö-/yhteiskäyttöpylväs sekä mahdolliset pyörätelineet. Pysäkin seinikeosien sähköjohtavuus tulee varmistaa. Näytön runko maadoitetaan, mikäli se ei ole galvaanisesti osaa pylvästä, johon näyttö on sijoitettu.
- Valaisinylväät ja pyörätelineet maadoitetaan, mikäli ne sijaitsevat virroittimen vaara-alueella.

Päivitetty tyypypiiirustuksen yksityiskohtia, mm. ohjaavia rajoja		28.2.2025	Hyv.	Markus Holm	
Päivitetty tyypypiiirustuksen yksityiskohtia		21.10.2022	Hyv.	Markus Holm	
Merkintöjen selityksiä päivitetty kiveysten osalta		10.2.2022	Hyv.	Markus Holm	
 VANTAAN KAUPUNKI KADUT JA PUISTOT		30.4.2021	Hyv.	Markus Holm	
		30.4.2021	Tark.	Joonas Stenroth	
			Suunn.		
100 VANTAA				Mittakaava	Koord.järj.
RAITIOTIEPYSÄKIT				1:100	ETRS-GK25
KESKILAITURIT					Korkeus.järj.
TYYPPIIIRUSTUS					N2000
				Liitt.piiir.n:o	
200	TYYPPIIIRUSTUKSET	Hyv.	Hyv.		
				Piiir. n:o	
				58854-903	
GEOTEK – NIIKKA		Tark. XXX	WSP Finland Oy	30.4.2021	Tark. Jari Laaksonen
				30.4.2021	Suunn. Sanna Vartiainen