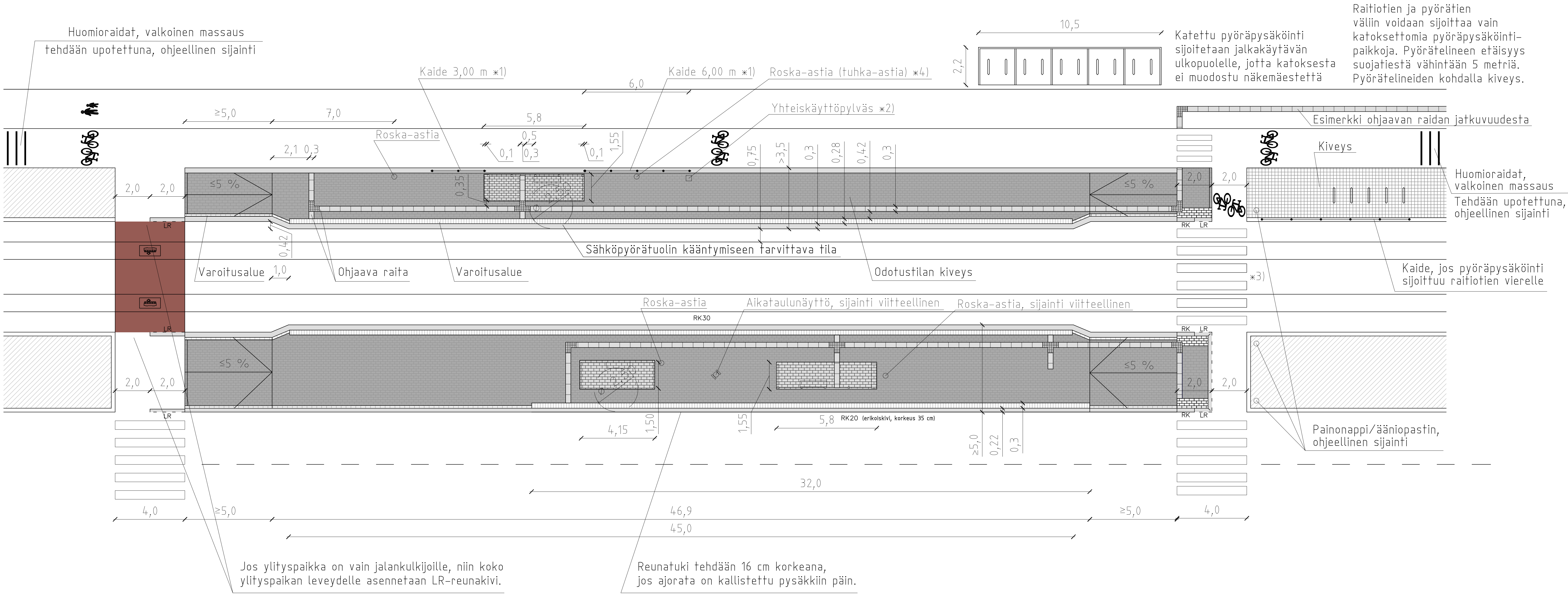
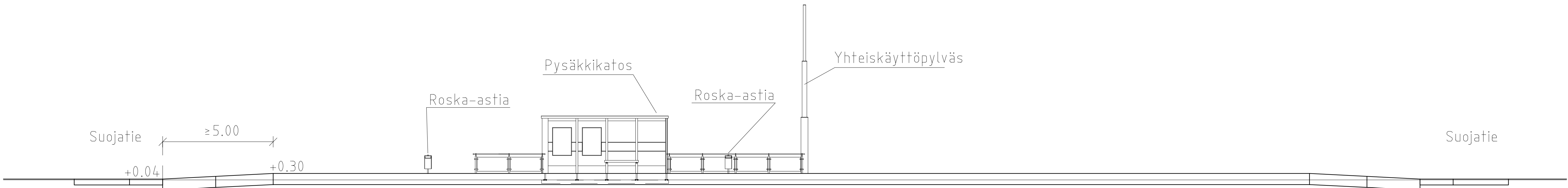




Merkintöjen selitykset

- Ohjaava raita, luonnonkivinen uralaatta, Viitasaaren vaalea tai Kurun harmaa (Leveys 300 mm)
- Varoitettava merkintä käännöksessä, noppakivi, lohkoittu, Viitasaaren vaalea tai Kurun harmaa (90x90x90 mm)
- Varoitusalue, valkoinen betonikivi, sileä (278x138x80 mm)
- Odotusalue, musta betonikivi, sileä (278x138x80 mm)
- Katoksen alue, harmaa betonikivi, sileä (278x138x80 mm)
- Ylityspaikka, ruskea betoni, harjattu (ruskea pigmentti 965, määrä 1,5 %)

- *1) Kaidetta käytetään, kun katoksen takana on erotettu pyörätie. Jos odotustilan takana reunakiven korkeus on yli 16 cm, ulotetaan kaide suojatielle/ylityspaikalle asti.
 - *2) Näyttö sijoitetaan ensisijaisesti yhteiskäyttöpylvääseen, mikäli niiden jako osuu sopivalle paikalle. Vaihtoehtoisesti näyttö sijoitetaan omaan pylvääseen. Yhteiskäyttöpylvästä ei saa sijoittaa odotusalueen luiskaan.
 - *3) Vähintään pysäkin toisessa päässä on oltava esteettömyyden erikoistason mukainen, liikennevalo-ohjattu kulku raitteiden yli.
 - *4) Mikäli roska-astian yhteydessä on tuhka-astia, se pitää sijoittaa vähintään 8 m päähän katoksesta.
 - Liikennevalotolpassa tulee olla tunnistin käyttäjiä varten. Painonapin tulee olla 200-300 mm päässä suojatien reunasta. Painonapin korkeus 900-1100 mm.
 - Vantaan ratikan pysäkkien ratkaisulissa tulee huomioida ratikan design manualissa määritetyt katutilan aluetypit ja niiden edellyttämät materiaalit.
 - Ohjaavat raidat toteutetaan esteettömät reitit huomioiden. Raittojen jatkuvuus suunnitellaan tapauskohtaisesti.
 - Suojatiet ja pyörätien jatkeet tehdään tyyppipiirustusten 58854-910, 58854-911 ja 58854-912 mukaisesti.
 - Pysäkkialueelle sijoitetaan roska-astia, joka kiinnitetään joko katokseen tai erilliseen pylvääseen. Roska-astia on sijoitettava katoksen ulkopuolelle ja sen on täytettävä riittävän kulkutilan vaafimus.
 - Pysäkkialueella sekä jalankulun ja pyöräliikenteen ympäristöissä käytetään pääkaupunkiseudun yhteistä kaidemallistoa. Raitiotiepysäkin kalteet: Compact exteriör, Resopal RAL 7035. Kalteiden tyyppipiirustukset 50381 ja 50382.
 - 20 cm korkea reunakivinäkymä tarvitsee erikoiskorkean (350 mm) kiven.
 - Pysäkin maadoitus: ratakisko, kaide, näytön runko, katoksen runko ja sen jokainen jalka, puun runkosuoja, valaisin-/näyttö-/yhteiskäyttöpylväs sekä mahdolliset pyörätelineet. Pysäkin kiinnikeosien sähköjohtavuus tulee varmistaa. Näytön runko maadoitetaan, mikäli se ei ole galvaanisesti osa pylvästä, johon näyttö on sijoitettu.
 - Valaisinpylväät ja pyörätelineet maadoitetaan, mikäli ne sijaitsevat virroitimen vaara-alueella.
- HUOM! Katosten ja ohjaavien raittojen paikat tarkistettava, kun raitiovaunujen kalusto ja ovien paikat tarkentuvat.



Päivitetty tyyppipiirustuksen yksityiskohtia, mm. ohjaavia raittoja	28.2.2025	Hyv.	Markus Holm
Päivitetty tyyppipiirustuksen yksityiskohtia	21.10.2022	Hyv.	Markus Holm
Merkintöjen selityksiä päivitetty kiveysten osalta	10.2.2022	Hyv.	Markus Holm
 VANTAAN KAUPUNKI KADUT JA PUISTOT	30.4.2021	Hyv.	Markus Holm
	30.4.2021	Tark.	Jonas Stenroth
100 VANTAA RAITOTIEPYSÄKIT BUSSIEN KANSSA YHTEINEN PYSÄKKILAITURI, AJORATA TYYPPIPIIRUSTUS	Mittakaava 1:100	Koord.järj. ETRS-GK25 Korkeus.järj. N2000	
	Lisät.pii.n.o		
200 TYYPPIPIIRUSTUKSET		Hyv.	Hyv.
			Pii.n.o
			58854-904
GEOTEK- NIIKKA	Tark.	WSP Finland Oy	30.4.2021 Tark. Jari Laaksonen
			30.4.2021 Suunn. Sanna Vartiainen