Ulkoilureittien tavoitesuunnitelma



Esipuhe

Katujen ja puistojen palvelualueen viheralueiden suunnittelu on laatinut kaupungin laajuisen ulkoilureittien tavoitesuunnitelman. Suunnitelmassa on tarkennettu pääkaupunkiseudun kuntien yhteistä pääulkoilureittisuunnitelmaa. Työssä on keskitytty seudullisesti merkittäviin pitkiin ja jatkuviin reittiyhteystarpeisiin. Tavoitereitit sijoittuvat ensisijaisesti viher- tai virkistysalueille. Tällä hetkellä Vantaan kaupungin alueella on ulkoilureiteiksi laskettavia yhteyksiä noin 250 kilometriä. Puuttuvia seudullisia ulkoilureittiyhteystarpeita on hieman yli 100 kilometriä, minkä lisäksi puuttuvia latu-, ratsastusreitti- ja luontopolkutyyppisiä yhteyksiä on useita kymmeniä kilometrejä.

Ulkoilureittien tavoitesuunnitelma pohjaa kevyesti vuonna 2002 tehtyyn Seudulliseen ulkoilureittisuunnitelmaan, jossa laadittiin YTV:n toimeksiannosta pääkaupunkiseudulle kuntien yhteinen pääulkoilureittisuunnitelma ja ohjelma sen toteuttamiseksi. Tavoitesuunnitelmassa on käytetty lähteenä myös Vantaanjoen ja Keravanjoen virkistyskäytön yleissuunnitelmaa sekä Vantaan viheralueohjelmaa vuosille 2011–2020. Reittilinjauksia on peilattu yleiskaavan ohjeellisiin ulkoilureitteihin. Lisäksi yksittäisten tavoitereittien yhteydessä on viitattu muihin paikallisempiin suunnitelmiin.

Ulkoilureittien tavoitesuunnitelman on kaupungilla tehnyt ja koostanut maisema-arkkitehti Petra Tammisto viheralueiden suunnittelusta. Työn on aikanaan aloittanut ja sitä työstänyt maisema-arkkitehti Sonja Semeri ja päivityksiä on tehnyt maisema-arkkitehtiylioppilas Marie Nyman. Tavoitesuunnitelman reittilinjauksiin on kerätty kommentteja kaupungin eri tahoilta ja suuralueilta. Arvokkaita neuvoja ja lisäyksiä ovat antaneet katujen ja puistojen palvelualueelta viheralueiden suunnittelu, liikennesuunnittelu, kadunsuunnittelu ja viheralueiden kunnossapito, lisäksi muilta palvelualueilta yleis- ja asemakaavoitus, liikuntapalvelut ja ympäristökeskus. Pohjatutkimustietotarpeisiin on lainattu joitakin tehtyjä maaperä/pohjatutkimusselvityksiä esim. jokirantoja koskien. Naapurikunnista on kysytty kommentteja joihinkin yksittäisiin reittiyhteyksiin liittyen.

Tavoitesuunnitelmaa tehtäessä ei ole osallistettu asukkaita tai maanomistajia, mutta työssä viitataan yksittäisten kohteiden osalta aikaisempiin asukasiltoihin tai vastaaviin vuorovaikutustilanteisiin.

Raportin taitto ja karttojen viimeistely on teetetty Rambollilla.

Ulkoilureittien tavoitesuunnitelma on hyväksytty kaupunkitilalautakunnassa 13.10.2021.



Julkaisija: Vantaan kaupunki, kaupunkiympäristön toimiala, Katujen ja puistojen palvelualue, 2021

Teksti: Petra Tammisto

Valokuvat: Petra Tammisto ellei toisin mainittu.

Kansikuvan tiedot: Tikkurilan keskuspuistoa. Kuva: Heidi Burjam.

Kartat: © Vantaan karttapalvelu lähtöaineistona

Taitto: Ramboll Finland Oy

Sisältö

ESIPUHE 2

JOHDANTO 6

Ulkoilureittien tavoitesuunnitelman tarkoitus 6
1. Miksi ulkoilureittejä tarvitaan 6
   1.1 Ilmastonmuutoksen hillintä 6
   1.2 Terveysvaikutukset 6
   1.3 Luontosuhde 6
   1.4 Elämyksellisyys 6
   1.5 Matkailu ja markkinointi 7
2. Ulkoilureittien suunnitteluun ja toteuttamiseen liittyviä haasteita ja kehitystarpeita 7
   2.1 Ulkoilureittiyhteyksiä katkovat elementit 7
   2.2 Tiivistyvän kaupunkirakenteen vaikutus virkistysalueyhteyksiin 7
   2.3 Maastonmuodot ja maaperä 7
   2.4 Yksityinen maanomistus 8
   2.5 Erityyppiset liikuntalajit ja niiden yhteensopivuus 8
   2.6 Pysäköinti 8
3. Ulkoilureittien tavoitesuunnitelman sisältö 9
   3.1 Kartta-aineisto 9
   3.2 Tekstiaineisto 9
4. Erityyppisten ulkoilureittien laatuvaatimukset ja kunnossapito 10
   4.1 Yleiset edellytykset kesällä ja talvella 10
   4.2 Laatuvaatimukset 10
5. Kustannukset ja aikataulu 11
   5.1 Kustannusarvio 11
   5.2 Suunnittelu- ja rakentamisaikataulu 11

ULKOILUREITIT MYYRMÄKI 15

10-1. Linnaistenmetsän reitit 18
E10-1. Ali- tai ylikulku Rajatorpantielle 18
10-2. Furumossen 18
11-1. Pöllökallion reitti 19
11-2. Vannepuisto – Vipupuisto – Koivuvaaranrinne – Viittapuisto reitti 19
12-1. Hämeenkyläntie – Vanhankyläntie 19
T12-1. Suojatie Ainontielle 19
12-2. Pitkäjärven läntinen reitti 20
E12-2. Ali- tai ylikulku Kehä III:lle 21
12-4. Karhunkierros – kaavarunkoreitti 21
13-1., 13-2. ja 12-3 Vapaalanmetsän / Vapaalan liikuntapuiston / Autioniityn reitistö 22
Y15-1. Ylikulku Uomatien jatkeelle / Luhtitielle 23
15-1. Myyrmäen urheilupuiston läntinen reitti 23
E15-1. Ali/ylikulku Rajatorpantielle 24
15-2. Vaskipelto – Malminkartano 24
A15-2. Vaskivuorentien alikulku 24
18-1. Vantaankoski – Ylästöntie 25
18-2 Vantaankosken reitit 25
20-1. Kakolanmäki 26
E20-1. Ali- tai ylikulku Vihdintielle 26
20-2. Askiston reitit: Uudenkyläntie – Vihdintie 26
Y20-2. Ylikulku Vihdintielle 27
26-1. Vihdintie – Vestra 27
26-2. Vihdintie – Petikon valaistu ulkoilureitti, eteläinen yhteys 28
26-3. Vihdintie – Petikon latu, pohjoinen yhteys 28

ULKOILUREITIT KIVISTÖ 29

21-1. Vantaanpuisto: Vantaanjoki – Hämeenlinnanväylä 32
E21-1 Hämeenlinnanväylän ali /ylikulku 32
21-2. Vantaanpuiston silta – Kivistönkorventie 33
A21-2. Alikulku Vantaanpuistontielle 33
21-3. Kivistön keskustan kaavarunko 33
21-4. Vantaanpuiston silta – Tikkurilantien alikulku 34
22-1. Reitti 2000 – Keimolan ulkoilureitti 35
22-2. Keimolan ulkoilureitti – Vestrantie 35
22-3. Hämeenlinnanväylä – Klaukkala (Nurmijärvi) 36
22-4. Keimolanmäki – Myllymäki 36
22-5 Isosuon pitkospuut 36
23-1. Riipiläntie – Kenraalinpuisto 36
S23-1. Keimolan vihersilta 36
S23-2. ”Linnanrannan” silta 37
23-3. Kivistön asuinalue – Linnan kartanon alue 37
23-4. Kivistö – Keimola 37
23-5. Forsbackantie (Getbackan silta) – Tapolan silta 38
23-6. Tapolan silta – Nahkela (Tuusula) 38
24-1. Tikkurilantie – Riipiläntie 38
24-2 Kivistön ja Lapinniityn kaavarunko 40
A24-2. Riipiläntien alikulku 40
S24-3. Getbackan silta 40
S24-1. Koivupään silta eli Brändonin silta 40
S24-2. Lapinniityn silta 40
A24-1. Tikkurilantien sillan alikulku 41
24-3 Riipiläntie – Sotilaskorpi – Lapinniitty 41
25-1. Petikon valaistu ulkoilureitti – Hämeenlinnanväylä 41
25-2. Vehkalan asema – Keimola – Myllymäki – Petikko -reitti 42
25-3. Keimola – Myllymäki – Petikko -reitin eteläisin osa 42
30-1. Länsi-Keimolan tie – Nurmijärvi 43

34-1. Getbackan silta – Lillån ... 43
34-2. Lillån – Tuusula ... 44
34-3. Kesäkylä – Hanskallion reitit ... 45

ULKOILUREITIT AVIAPOLIS ... 47

40-1. Vetokannas – Pitkäkoski ... 50
S40-1. Vetokannaksen silta ... 50
40-2. Pitkäkosken uudet reitit ... 51
S40-2. Niskalan (Ylästön silta) ... 51
40-3. Pitkäkoski – Krakanoja -reitit ... 51
S40-3. Mustikkasuonojan silta ... 53
S40-4. Krakanojan silta ... 53
S40-5. Tolkinkylän silta ... 53
40-4. Ruutinkoski – Tulkintie ... 53
T40-4. Ylästöntien suojatie ... 54
40-5. Tulkintie – Kehä III ... 54
A40-5. Alikulku Kehä III:lle ... 55
40-6. Tolkinmetsä – Ylästöntie (Vantaanlaakso) ... 56
40-7. Hagakärrsbergen – Tikkurilantie ... 57
41-1. Vantaankoski – Vantaanpuisto ... 58
S41-1. Silta Vantaanjoen yli ... 58
41-2. Koivupään silta – Mustaputouksenoja ... 59
51-1. Kartanonkosken liikuntapuisto – Ylästöntie ... 60
T51-1. Ylästöntien suojatie ... 60
51-2. Tulkintie ... 60
51-3. Kartanonkosken liikuntapuisto – Kirkkotie ... 61
A50-1. Tammiston kauppatien alikulku / suojatie ... 61
A50-2. Tuusulanväylän alikulku (tai silta) ... 61
52-1. Kehä III – Ilmakehä ... 61
52-2 Teknobulevardi – Annefredinpuisto ... 62

ULKOILUREITIT TIKKURILA ... 63

62-1. Rekolanojan varsi ja Rekolanoja – Tennistie ... 65
62-2 Winterinmäen reittien parantaminen ... 66
S62-1. Rekolanojan silta ... 66
S62-2. Karhurannan silta ... 66
S63-1. Bäckbynpuiston silta Keravanjoen yli ... 66
63-1 Tikkurilan urheilupuisto – Tikkurilan keskuspuisto ... 66
A63-1. Parannettava alikulku Läntiselle Valkoisenlähteentielle ... 66
64-1. Heidehofinpuisto ... 67
64-2. Kalkkikallio ... 67
T/A65-1. Simonkyläntien tasoylitys tai alikulku ... 67
66-1. Karhunranta / Hakkilanranta (Valkoisenlähteentie) – Päiväkumpu ... 68
A66-1. Valkoisenlähteentien alikulku ... 68
E66-2. Koivukylänväylän silta/alikulku ... 69
66-2. Karhunranta – Jokiniemenkatu ... 69
66-3. Vanha Porvoontie – Kanervannummi – Heidehofinpuisto – Maarinoja ... 69
E66-3. Vanha Porvoontien yli/alikulku ... 70
66-4. Vanha Porvoontie – Lahdenväylä ... 70
Y66-4 Kanervantien ylikulku ... 71
A66-5 Santaradantien alikulku ... 71
S66-6 ”Maarinojansilta” ... 71
67-1. Tulppaanipuisto ... 71

ULKOILUREITIT KOIVUKYLÄ ... 73

Y70-1. Kehäradan ja Koivukylänväylän ylikulku ja siihen liittyvä ulkoilureittiyhteys ... 75
71-1. Epinkosken reitit ... 75
72-1. Elmon pääreitit ... 76
Y72-1. Elmon silta (Asolanväylän ja junaradan ylikulku) ... 76
74-1. Keravanjoen rantareitit välillä Myllykoskenpuisto – Karhurannan silta ... 77
A74-1. Koivukylänväylän alikulku ... 78
S74-2 ”Hanabölen silta” ... 78
74-2. Hanabölen rantatie (ent. Ohratie) ... 78
75-1. Laurintie – Joukontie ... 79
75-2. Kuusijärvi – Päiväkumpu -yhteys ... 80

ULKOILUREITIT KORSO ... 81

80-1 Elmon silta – Matarinmäki ... 83
81-1 Vierumäki – Ankkapuisto ... 83
81-2 Suojalka – Rattaanpyöränmäki ... 83
81-3 Lehmustontie – Tuusula ... 83
82-1 Maarukanmetsä ... 84
84-1 Harmaahylkeentie – Leppäkorventie – Oljemarkinmetsä ... 84
Y84-1 Ylikulkupaikka Leppäkorventielle ... 85
85-1 Jokivarrentie – Kirvatie ... 85
86-1 Perhopuisto – Kastemadonkuja ... 86
T86-1 Suojatie Korennontielle ... 86
86-2 Pohjois-Nikinmäen reitti ... 86
88-1 Tavitie – Anttilantie / Urpiaisentie ... 86
S88-1 Rekolanojan sivuhaaran silta ... 87
88-2 Fallbackanpuiston reitit ... 87
S88-2 Rekolanojan silta ... 87
88-3 Naakkamäki – Vierumäen kuntorata ... 87
88-4 Vierumäen kuntorata – Tuusula ... 87
88-5 Tussinkosken reitti ... 88
88-6 Anttilantie – Kerava ... 90

ULKOILUREITIT HAKUNILA ... 91

90-1 Sotungintie – Itäväylä ... 94
90-2 Sotungintie – Länsisalmentie ... 94
Y90-2 Ylikulku Kehä III:lle ... 94
S90-1 Ylikulku / vihersilta Porvoonväylälle ... 94
91-1 Kehä III – Myllymäki (Linnoittajanpolku) ... 95
91-2 Myllymäki – Mellunmäki ... 96
92-1 Hakunilan urheilupuisto – Sipoonkorven kansallispuisto ... 97

T92-1 Ylitys Sotungintielle 97
92-2 Ojangon ulkoilualue – Kalliolaaksontie 97
92-3 Ulkoilureitti Sotungintien varteen välillä Kaivolanmäki – Kalliolaaksontie 98
92-4 Ulkoilureitti Hakunilan urheilupuistosta Kalliolaaksontien päähän 98
S92-4 Silta Kormuniitynojalle 99
S92-5 Sillan peruskorjaus Kormuniitynojan ylittävälle ulkoilureitille 99
92-R Ojangon ulkoilualueen ratsastusreitit 100
93-1 Lähdepuisto (Kehä III) – Jakomäki 100
S93-1 Silta Kehä III:lle 100
T93-1 Ylitys Fazerintielle 101
93-2 Ulkoilureitti Vaaralanlampien alueelle tilustieltä Porvoonväylälle 101
94-1 Lahdentie – Lahdenväylä 101
T94-1 Ylitys Lahdentielle 101
94-2 Riimupuisto 102
96-1 Lahdentie – Itä-Hakkilan puisto 102
96-2 Kirkkokaski – Saagapuisto (Nauharinne – Hakunilantie) 103
96-3 Rukinpyörä – Kaskikallio – Liinapelto 103
A96-3 Alitukset Palttinatielle ja Kaskikalliontielle 104
96-4 Itä-Hakkilan puisto – Riimumäki 104
97-1 Kuusijärven pohjoispuoliset ladut 104
Y97-1 Ylikulku Lahdentielle 105
97-2 Kuusijärven eteläpuolen reitit 105
T97-2 Ylikulkupaikka Vanhalle Porvoontielle 105
97-3 Kuusijärvi – Itä-Hakkila 105
98-1 Kalkkiuunintie – Sipoonkorven kansallispuistoon merkitty kävelyreitti 106
98-2 Bakunkärrs träsket – Gumböle träsk 107
98-3 Storträsk – Pitkäniityntie 107
98-4 Riimupuisto – Nurmimäentie – Sepänmäki 107
S98-4 Riimumäen latusilta 107



Kuva Heidi Burjam

Johdanto

Ulkoilureittien tavoitesuunnitelman tarkoitus

Ulkoilureittien tavoitesuunnitelma on ohjaava suunnitelma, jolla ei ole laillista sitovuutta. Valmis tavoitesuunnitelma laitetaan kaupungin karttapalveluun, josta se on saatavissa mm. suunnittelutyön lähtöaineistoksi. Työn tarkoitus on osoittaa puuttuvat seudulliset ulkoilureittiyhteydet, selkeyttää ulkoilureittien suunnittelun asemaa kaupungin organisaatiossa (risteävät väylähankkeet, päällekkäinen virkistyskäyttö yms.) sekä alustavasti ohjata tulevaa reittien suunnittelua. Tavoitesuunnitelmassa on keskitytty seudullisesti merkittäviin pitkiin ja jatkuviin yhteyksiin ja toissijaisesti otettu mukaan joitain paikallisyhteyksiä, mikäli ne ovat esim. lasten koulumatkaliikkumisen kannalta merkittäviä. Reittitavoitteet sijoittuvat ensisijaisesti viher- tai virkistysalueille. Mikäli kaavassa ei ole tietyssä kohtaa viher- tai virkistysaluetta, on puuttuva yhteys osoitettu ajoradalle tai kevyen liikenteen väylälle.

Kaavoitus, maankäyttö ja maanomistus

Ulkoilureittien tavoitesuunnitelma pohjautuu yleiskaavan esittämiin ohjeellisiin ulkoilureitteihin ja virkistysalueyhteyksiin. Seudulliset ulkoilureittiyhteystarpeet sijoittuvat yleensä puisto- ja lähivirkistysalueille, suojaviheralueille ja luonnonsuojelualueille sekä urheilu- ja virkistyspalvelujen alueille. Reittitarpeita on myös maatalousvaltaisilla alueilla, maa- ja metsätalousvaltaisilla alueilla, työpaikka-alueilla, keskustatoimintojen alueilla, kaupunkikeskustan asuinalueilla, palveluiden ja hallinnan alueilla sekä tuotanto- ja varastoalueilla.

Joillakin alueilla on asemakaavaan merkitty ulkoilureitti, joka on toistaiseksi jäänyt toteuttamatta. Osa tavoitereiteistä sijoittuu alueille, joilla ei ole asemakaavaa.

Tavoitereitit sijoittuvat useimmiten kaupungin omistamille maille, mutta osalla tavoitereiteistä maa kuuluu jollekin muulle taholle, kuten esimerkiksi seurakunnalle, valtiolle tai yksityiselle maanomistajalle.

1. Miksi ulkoilureittejä tarvitaan

Tällä hetkellä on tuoreessa muistissa koronan takia säädetty eristys, joka pahimmillaan sulki Uudenmaan muusta Suomesta. Eristyksissä olo lisäsi huomattavasti lähivirkistysalueiden suosiota. Sipoonkorvessa ja Petikossa kävi ennätysmäärä ulkoilijoita. Kun sisäliikuntapaikat olivat suljettuina, ihmiset löysivät kotinsa läheltä ja lähiseuduilta uusia vetovoimakohteita, joissa eivät olleet aikaisemmin käyneet. Yhtäkkiä ulkoilureiteillä ja retkeilypaikoilla oli käyttäjiä jonoiksi asti. Ruuhka tutuissa suosikkipaikoissa sai toiset etsimään uusia kohteita ja tutkimaan oman kotiseutunsa viheralueita tarkemmin. Kotona olemisen vastapainoksi oli päästävä johonkin, missä ei ollut ennen käyty.

Jo ennen koronaa näkyi merkkejä retkeilyn suosion noususta. Tarve ulkoilureiteille on ollut aina, koska viheralueilla olevat ulkoilureitit edistävät parhaiten, helpoiten ja käyttäjilleen ilmaiseksi terveyttä ja parantavat mielialaa. Kuten aiemmissa selvityksissä on todettu, kevyen liikenteen väylät ja ulkoilureitit ovat ylivoimaisesti eniten käytettyjä rakennettuja liikuntapaikkoja, joten niiden laadulla ja alueellisella kattavuudella on asukkaiden hyvinvoinnin kannalta huomattava merkitys. Kaupungin väkimäärän kasvaessa ja nykyisten ja uusien ulkoilumuotojen suosion lisääntyessä ulkoilureitistön tarve kasvaa.

1.1. Ilmastonmuutoksen hillintä

Vantaan kaupungilla on tavoitteena olla hiilineutraali vuoteen 2030 mennessä. Mahdollisuus liikkua paikasta toiseen lihasvoimin sopii ilmastonmuutoksen hillitsemisen tavoitteeseen. Ihmisiä on hyvä kannustaa liikkumaan työ-, koulu- ja asiointimatkat kävellen tai pyörällä. Reittiverkostoa parantamalla on mahdollista saapua paikkoihin ilman autoa.

1.2. Terveysvaikutukset

Ulkoilun edistäminen parantaa kaupunkilaisten hyvinvointia ja hyvä ulkoilureitistö on osa tervettä kaupunkia. Säännöllinen liikunta lisää useiden tutkimusten mukaan ihmisten odotettua elinikää noin neljä vuotta verrattuna liikuntaa harjoittamattomaan, auttaa painonhallinnassa, lisää työtehoa ja vireyttä ja edistää kansanterveyttä. Ulkoilu toimii työn ja opiskelun vastapainona ja palautumisen edistäjänä.

1.3. Luontosuhde

Viheralueilla ulkoilun voidaan myös ajatella edistävän ihmisten luontosuhdetta. Merkityt rakennetut reitit ohjaavat kulkua ja auttavat herkimpiä luontoalueita pysymään kulutuksen ulkopuolella. Ulkoilureittien ja -polkujen suuntautuessa vetovoimaisille luontoalueille, ihmiset voivat tehdä havaintoja luontoympäristöstä, kasveista ja eläimistä. Ulkoilureiteillä liikkuminen vahvistaa oman ympäristön tuntemista ja maisemarakenteen hahmottamista.

1.4. Elämyksellisyys

Parhaimmillaan ulkoilureitit tuottavat elämyksiä. Reitin varrella tulisikin olla kauniita maisemia, luontoelementtejä, kulttuuriympäristöä, historiaa tai muuta kiinnostavaa katsottavaa, jotta ne motivoisivat liikkumaan. Reitti itsessään voi olla jännittävä kierrellessään maastossa, kiertäen maastonmuotoja tai kavutessaan korkean mäen päälle.



Korkeille näköalapaikoille johtavat ulkoilureitit tarjoavat elämyksiä.



1.5. Matkailu ja markkinointi

Ulkoilureitteihin liittyy mahdollisuus kehittää virkistyspalveluita reittien varrelle ja luoda yhteyksiä mielenkiintoisten kohteiden väleille sekä mahdollistaa pidemmät retket lähimatkaillen. Reitistö voi tukea pääkaupunkiseudun matkailua ja lisätä kaupungin kansainvälistä vetovoimaa. Pyöräturismin suosio on kasvanut ja kasvaa edelleen. Reitistön täytyy olla siis sujuva, kattava, turvallinen, melenkiintoinen ja hyvin viitoitettu, jotta se houkuttelisi myös turisteja.

2. Ulkoilureittien suunnitteluun ja toteuttamiseen liittyviä haasteita ja kehitystarpeita

2.1. Ulkoilureittiyhteyksiä katkovat elementit

Vantaalla on pitkä historia paikkakuntana, mutta kaupunkina se on nuori, perustettu vasta vuonna 1974. Kaupunki on lähtenyt kasvamaan ja kehittymään aikana, jolloin on keskitytty saamaan autoliikenteestä mahdollisimman sujuvaa. Kevyen liikenteen väylät ovat seuranneet ajoratoja ja risteäviä virkistysalueyhteyksiä on otettu huomioon vain muutamissa paikoissa. Vantaata halkovat suuret valtaväylät, kuten Kehä III, moottoritiet, junaradat ja muut vilkkaasti liikennöidyt tiet. Nämä väylät katkaisevat virkistysalueyhteyksiä ja tarve onkin useille uusille ali- tai ylikuluille. Eritasoratkaisut ovat kalliita investointeja ja usein teknisesti tai muuten hankalasti ratkaistavia rakenteita. Ulkoilureittien rakentamisen yhteydessä harvemmin varataan rahaa siltoihin tai alikulkuihin, niinpä ne tulisi toteuttaa isojen väylähankkeiden yhteydessä.

Lentokenttä muodostaa Vantaan keskelle suuren läpipääsemättömän alueen, joka lisää paineita maankäyttöön lentokenttäalueen eteläpuoliselle Vantaalle. Tarve on myös yhteistyölle Tuusulan kanssa, jotta saataisiin virkistysalueyhteyksiä lentokentän pohjoispuolelta.

Vaikka joet ja purot ovat vetovoimakohteita ulkoilijoille, ne katkaisevat osaltaan seudullisia virkistysalueyhteyksiä. Ylitykset vaativat siltoja, jotka ovat kalliita investointeja.



2.2. Tiivistyvän kaupunkirakenteen vaikutus virkistysalueyhteyksiin

Vantaa kasvaa väkimäärältään ja kaupunkirakenne tiivistyy. Tiivistyvä kaupunkirakenne luo käyttöpaineita virkistysalueille, koska uudet asuinalueet ja niihin liittyvät erilaiset palvelut vievät tilaa luontoalueilta. Kaupunkirakenteen tiivistymisen vaikutukset tulee ottaa huomioon reittejä suunniteltaessa ja rakentaessa, etteivät virkistysalueet tiivistämisen myötä pirstaloidu ja kapene niin, että viheryhteyden ja luonnon tuntu häviää. Pienialaiset viheralueet ovat usein rakennetumpia kuin laajat, metsäiset ulkoilualueet ja asettavat lisävaatimuksia reittien rakentamiselle, kunnossapidolle ja varusteiden laatutasolle.

Jokien ja purojen rannat ovat vetovoimakohteita asukkaille ja niille mennään virkistäytymään sekä katselemaan ja kokemaan vesiluontoa. Näin tehdään, vaikka rakennettuja reittejä ei paljon olekaan. Ilman käytön ohjaamista, ranta-alueiden kasvillisuus kuluu ja paikoin on jopa eroosiota. Pelkkä luontoon syntynyt polkuverkosto ei ole kapasiteetiltaan riittävä kulun ohjaamiseksi. Tarvitaan selkeitä, opastettavia reittejä. Joet ja purot toimivat myös ekologisina käytävinä ja niiden rantakasvillisuus suodattaa läpäisemättömiltä rakennetuilta pinnoilta tulevia hulevesiä. Vantaalla on tehty purokäytäväohje, jossa on otettu kantaa esim. siihen, kuinka paljon tulisi jättää rakentamatonta aluetta puron molemmille puolille. Virkistyskäytön ja luontoarvojen välillä joutuu siis jonkin verran tasapainoilemaan.

Uudessa yleiskaavassa on aikaisempaan yleiskaavaan verrattuna enemmän luonnonsuojelualueita. Tämä on luonnon ja ympäristön kannalta hyvä asia, mutta voi aiheuttaa haasteita seudullisten ulkoilureittien toteuttamiseen. Luonnonsuojelualueilla pyritään hyödyntämään olemassa olevia polkuja, jotka saattavat sijoittua esimerkiksi jyrkkiin rinteisiin tai tiheäpuustoisiin metsiin. Polut eivät sellaisenaan sovellu esteettömyyden perustasoa vaativiin reitteihin. Luonnonsuojelualueella ei ole myöskään suotavaa valaista reittejä.

2.3. Maastonmuodot ja maaperä

Maastonmuodot ja maaperän heikko stabiliteetti voivat tuoda haasteita ulkoilureitin rakentamiselle. Savikot ja pehmeiköt ovat usein ongelmallisia rakentaa. Myös jyrkkäpiirteiset kalliot ovat hankalia ja usein lähes mahdottomia etenkin esteettömien reittien tekemisessä. Viheralueet ovat vanhoilla vapaasti rakentuneilla alueilla sijoittuneet joko pehmeiköille tai jyrkkäpiirteisiin maastoihin, sinne mihin asuinrakentamista ei ole haluttu tehdä. Tällaisissa maastoissa voi olla hankalaa löytää reitille sijaa, varsinkaan esteettömyyden perus- tai erikoistason kriteeristöä täyttävää.

Rantapenkat ovat usein savikoilla tai pehmeiköillä, jolloin maaperän stabiliteetti on heikko. Muutamaa vuosikymmentä aikaisemmin tätä asiaa ei pidetty niin huolestuttavana, koska reitit perustettiin kevyemmin ja niiden suhteen ei ollut niin suuria vaatimuksia. Nykyään tiedetään, että rakennustekniikalla on mahdollista horjuttaa maaperän stabiliteettia niinkin paljon, että sortumavaara on ihan todellinen ilman kalliita pohjanvahvistustoimenpiteitä. Tästä johtuen huoltoajon kestäviä reittejä pyritään linjaamaan kauemmas rannasta, noin 30–100 metrin päähän. Kevyitä ulkoilupolkuja voi edelleen perustaa rannoille, mutta niiden esteettömyys, valaistus ja talvikunnossapito on jätettävä silloin toteuttamatta.



2.4. Yksityinen maanomistus

Vantaalla on vielä monin paikoin yksityistä maanomistusta. Esimerkiksi jokien ja purojen rannat ja parhaat viljelysmaat ovat suurelta osin yksityisessä omistuksessa, mikä joko estää tai ainakin hidastaa reittien tekemistä. Kaupunki hankkii maita ensisijaisesti vapaaehtoisin kaupoin. Myös lainvoimainen asemakaava edesauttaa ulkoilureittien toteuttamista. Joissakin asemakaavoissa on merkitty ohjeellisia ulkoilureittejä yksityisille maille. Ulkoilureittitoimitustakin voidaan käyttää, mikäli edellä mainitut tavat eivät onnistu. Se saattaa kuitenkin olla hyvin hidas prosessi. Ulkoilureittitoimitusta varten ulkoilureitistä tehdään yleissuunnitelma, joka hyväksytetään ELY-keskuksessa. ELY:n päätöksestä on mahdollista valittaa hallinto-oikeuteen ja sen jälkeen vielä korkeimpaan hallinto-oikeuteen. Prosessi kestää tällöin pari-kolme vuotta, joskus tätäkin kauemmin. Itse ulkoilureittitoimituksen suorittaa maanmittauslaitos maanomistajan ja kaupungin kanssa.



2.5. Erityyppiset liikuntalajit ja niiden yhteensopivuus

Erityyppisten liikuntamuotojen yhteensovittamisessa voi olla haasteita. Jos esimerkiksi talvella on oltava omat turvalliset reittinsä kävelijöille, pyöräilijöille, hiihtäjille ja ratsastajille, voi viheralueilla tila loppua kesken. Monesti käytäntö on johtanut siihen, että joku liikuntalaji hallitsee ja muut sitten sopeutuvat siihen. Usein talvella hiihto on tämä dominanttilaji, koska latukoneen yhteydet varikolta viheralueille määrittävät ulkoilureittien käyttöä ja luonnetta. Hiihtäjät myös vaativat pitkiä yhtenäisiä latuyhteyksiä, jolloin seudulliset ulkoilureittiyhteydet helposti varataan latukäyttöön. Tämä on johtanut käytännössä siihen, että laduilla kävellään, koska muita ulkoilureittejä kyseisillä viheralueilla ei ole. Aina tämä ei välttämättä ole ongelma, mutta usein käyttäjät kokevat asian epämiellyttävänä puolin ja toisin. Kävelijät pelkäävät laturaivoa ja hiihtäjät kävelijöistä ladulle kulkeutuvaa hiekkaa sekä mahdollisesti alamäissä eteen tulevia ulkoilijoita. Koska lumiset talvet vähenevät tulevaisuudessa Etelä-Suomessa, pitäisi latuja keskittää paikkoihin, missä niiden hoito ja ylläpito on helppoa.



Kuva Heidi Burjam

Maastopyöräilystä on tullut hyvin suosittua ja maastopyöräilijät kaipaisivat omia reittejään. Mikäli virallisia reittejä ei osoiteta, vaan pyörillä ajellaan maastossa, metsänpohjakasvillisuus kuluu ja vähenee. Saattaa myös tulla törmäämisiä muiden ulkoilijoiden kanssa. Jos taas uusia reittejä rakennetaan myös maastopyörille, se osaltaan lisää aukkoja metsäkasvillisuuteen ja vähentää luonnontuntua.

Ratsastus on suosittua ja sen suosio saattaa vielä lisääntyä kaupungin kasvaessa. Ratsastusreiteille on tarpeellista varata suunnitelmissa omat väylänsä, vaikkei kaupunki niitä rakennakaan. Turvallisuussyistä ne kannattaa mahdollisuuksien mukaan erotella muista reiteistä. Hevoset pelkäävät helposti muita ulkoilijoita ja muut ulkoilijat hevosia.



Pulkkailu, alamäkipyöräily ja frisbeegolf ovat lajeja, jotka vaativat oman tilansa ja tuovat haasteita ristetessään muiden ulkoilureittien kanssa.

2.6. Pysäköinti

Koronaeristyksen aikana havaittiin ulkoilu- ja virkistysalueisiin liittyvien pysäköintipaikkojen riittämättömyys. Jos virallisia pysäköintipaikkoja ei ole, se johtaa helposti laittomiin pysäköinteihin esim. yksityisillä teillä tai kiinteistöillä. Laajoilla retkeilyalueilla tulisi olla hajautettuja pysäköintialueita, jotta aluetta voisi lähestyä useasta eri suunnasta. Toisaalta taas ilmastonmuutoksen hillitsemistä tukisi julkisen liikenteen kehittäminen niin, että kaukana oleville ulkoilualueille pääsisi myös julkisilla.

3. Ulkoilureittien tavoitesuunnitelman sisältö

Ulkoilureittien tavoitesuunnitelma käsittää reittilinjausten paikkatietoaineistot, niistä raporttia varten koostetut suuraluekohtaiset karttaotteet ja tavoitteellisia reittilinjauksia kuvailevat tekstit. Raportissa on 110 reittikuvausta ja lisäksi muutamia kymmeniä silta-, alikulku- tai tasoylitystarpeita. Tavoitteellisia ulkoilureittejä on yhteensä noin 102 km, jonka lisäksi on tavoitteellisia latuja noin 52 km ja muita reittejä, kuten ratsastusreittejä ja ulkoilupolkuja muutamia kymmeniä kilometrejä.

Seudullisessa ulkoilureittisuunnitelmassa esitettyjä linjauksia on tarkennettu ja päivitetty, sillä vuoden 2002 jälkeen on rakennettu osa silloisista tavoitereiteistä. Lisäksi on tullut uusien asuinalueiden myötä uusia reittitarpeita. Tavoitereittisuunnitelma noudattaa pitkälti Vantaan yleiskaavan ohjeellisia ulkoilureittilinjauksia, mutta niitäkin on tarkennettu ja esimerkiksi eroteltu reittien kesä- ja talvikäyttö.

Tavoitesuunnitelmassa on tutkittu toteutuksen realiteetteja esim. risteävien reittien, maastonmuotojen ja maaperän sekä kunnossapidon kannalta. Joissain paikoissa on tarkistettu ylikunnalliset reitit ja niiden jatkuminen Vantaan rajan ulkopuolella.

Reittilinjauksissa on pyritty ottamaan huomioon maisema ja ympäristö, luontokohteet ja arvokkaat maisema-alueet.

Työssä on tarkistettu mahdollinen muu maanomistus kuin kaupungin

Lisäksi on pyritty löytämään suunnitelmat, mitkä liittyvät ulkoilureitteihin. Esim. viheralueille tehdyt, mutta jostain syystä toteuttamatta jääneet ulkoilureittisuunnitelmat, alikulkujen tai siltojen suunnitelmat, jotka liittyvät ulkoilureitteihin tai viheralueille linjatut katusuunnitelmat.



Kuva Heidi Burjam

3.1. Kartta-aineisto

Tavoitereittinumerot viittaavat tekstissä olevaan reittitarveyhteyden kuvaukseen. Numeron ensimmäinen osa (esim.10-) viittaa kaupunginosan numeroon ja toinen osa juoksevaan numerointiin (-1, -2,-3 jne.) A tarkoittaa alikulkua, Y ylikulkua tai siltaa, S siltaa, E eritasoratkaisua ja T tasoylitystä, kuten esimerkiksi suojatietä. R tarkoittaa ratsastusreitistöä.

TAVOITEREITIT

Kaavarunkoreitti = kaavarungossa tai muussa alustavassa kaupungin sisäisessä pohdinnassa oleva reittiyhteystarve.

Valaistava tavoitereitti.

Yhteiskäyttöreitti = talvisin sekä hiihto- että kävelykäytössä.

Tavoitereitti latu = ulkoilureitti on talvisin latukäytössä ja lumettomaan aikaan ulkoilureittinä.

Tavoitereitti latu ja ulkoilupolku = talvisin latukäytössä ja lumettomaan aikaan polkuna tai ei ollenkaan reittiä (esimerkiksi joella tai pellolla).

Tavoitereitti ulkoilutie = ympärivuotisessa kävelyn ja pyöräilyn käytössä oleva, 3–3,5 metriä leveä ulkoilutie.

Tavoitereitti ulkoilupolku = kevyesti perustettava 1,5–2 metriä leveä polku, ei valaistusta eikä talvikunnossapitoa.

Tavoitereitti Ratsastuspolku, kapea noin 1–2 metrin levyinen kevyesti perustettava polku.

Tavoitereitti Ratsastusreitti olemassa olevalla tiellä, nykyiselle tielle osoitetaan virallinen ratsastusreitti.

Tavoitereitti Ratsastustie, perustettava leveä (3 m) ratsastuskäyttöön tarkoitettu tie

Tavoitereitti ali-yli, tarve sillalle/alikululle/paremmalle ylitykselle, kuten esim. suojatielle tai liikennevaloille.

Paikallinen puuttuva = yhteystarve, jonka sisältöä ei ole määritelty tarkemmin.

NYKYISET REITIT

Nykyinen latu = kesällä ulkoilureitti, kuntorata, lumettomaan aikaan polku tai ei ollenkaan reittiä.

Paikallinen KLV/ajorata = ulkoilureittiyhteys jatkuu virkistysalueyhteyden puuttuessa kevyen liikenteen väylällä tai ajoradalla.

Nykyinen ulkoilureitti = yleensä 2,7–3,5 m leveä ja valaistu, mutta voi olla myös kapeampi ja valaisematon.

3.2. Tekstiaineisto

Reiteistä on tehty paikkatietokannat ja jokaisesta numeroidusta tavoitereittiosuudesta on tehty taulukkomuotoinen ”kortti”, jossa on kerrottu seuraavat asiat:

- **Kaavoitustilanne**: onko reittiyhteys yleiskaavassa tai asemakaavassa. Myös on lisätty vireillä olevan asemakaavan numero ja nimi, mikäli se on ollut tiedossa.
- **Suunnitelmatilanne**: onko tehty puistosuunnitelmaa, jossa on esitetty reitti tai kenties joku tie- tai katusuunnitelma, joka vaikuttaa ulkoilureittiin. Mikäli reittiin liittyvästä tulevasta alikulusta tai sillasta on suunnitelma, se on mainittu.
- **Luonto- ja muut arvot**: onko reittilinjauksen varrella arvokkaita luontokohteita, jotka tulee ottaa linjauksessa huomioon tai kenties muinaismuistoja. Sijoittuuko reitti arvokkaalle maisema-alueelle tai kulttuuriympäristöön.
- **Tarve pohjatutkimuksille**: onko todennäköistä, että maaperä on niin pehmeää, että reitti vaatii pohjanvahvistuksen.
- **Maanomistus**: yleensä kaupungin, mutta voi olla myös seurakunnan tai yksityistä. Myös Suomen valtio voi omistaa maata esim. tiealueella tai kansallispuistossa.
- **Yhteistyötahot**: esim. maanomistaja tai naapurikunta, mikäli on ajateltu reitin jatkuvan kuntarajan takana. Maanomistajien henkilötietoja ei ole suunnitelmassa kerrottu.
- **Nykytila**: mikäli nykytilassa on jotain mainitsemisen arvoista, esim. nykyinen ulkoilukäyttö.
- **Tavoite**: minkälaista reittiä tavoitellaan, mihin käyttöön, mistä mihin reitti johtaa.
- **Reitin leveys**: onko yhteys kapea polku vai leveä ulkoilutie 3,5 metriä tai latu 5–7 metriä
- **Talvikunnossapito**: tällä tarkoitetaan aurausta ja hiekoitusta
- **Latu**: onko reitti talvisin latuna vai onko latu omana linjauksenaan vieressä tai jossain lähialueella
- **Valaistus**: kyllä vai ei. Joissain tapauksissa reitin valaistus ei ole tarpeen tai suotavaa.
- **Päällyste**: ulkoilureiteillä yleensä kivituhka, harvoin asvaltti, laduilla pohjana voi olla myös niitty, metsänpohja tai nurmikko. Ratsastusreittien päällyste on yleensä sora.
- **Pituus**: reittiosuuden arvioitu pituus, joka tarkentuu myöhemmässä suunnitteluvaiheessa.

4. Erityyppisten ulkoilureittien laatuvaatimukset ja kunnossapito

4.1. Yleiset edellytykset kesällä ja talvella

Pääulkoilureittejä käyttävät kävelijät, juoksijat, pyöräilijät ja hiihtäjät. Ulkoiluteiden normaali päällyste on kivituhka, mutta kevyen liikenteen seuturaittiverkkoon kuuluvien osuuksien tulisi olla asvaltoituja tai jotakin muuta kestopäällystettä (esim. kivisirotepintaus). Reitistö on kokonaisuudessaan käytössä myös talvisin, jolloin on kolmen tyyppisiä ulkoilureittejä: aurattuja ulkoiluteitä, latupohjana olevia ulkoiluteitä ja aurattuja ulkoiluteitä ja latu-uria rinnakkain. Lisäksi voidaan kunnostaa erillisiä latuja esimerkiksi jäälle tai pellolle.

4.2. Laatuvaatimukset

Seudulliset ulkoilureitit

Seudulliset ulkoilureitit muodostavat virkistysalueyhteyksiä eri kaupunginosien tai eri kaupunkien välille. Valaistujen ja talvikunnossapidettävien reittien leveys on 3,5 m tai vähintään 3 m (mitoitus määräytyy mm. maastonmuotojen ja käyttöpaineen mukaan). Mitoituksessa huomioidaan myös mahdollisten kuivatuspainanteiden tilantarve, joka usein on n. 1,5 m molemmin puolin. Sivukaltevassa maastossa joudutaan maastoa usein pengertämään, jolloin reitin kokonaistilantarve saattaa olla jopa 10 metriä. Reitin pituuskaltevuudessa pyritään esteettömyyden perustasoon (max. 8 %), mutta maastonmuodoista riippuen myös jyrkempiä reittejä tehdään.

Uusien reittien linjauksessa hyödynnetään mahdollisuuksien mukaan olemassa olevia polkuja. Reittien rakentamista herkille kallioiden lakialueille sekä soille pyritään välttämään. Myös louhintaa vältetään mahdollisuuksien mukaan. Ulkoilureittien pinnoite on hyvin tiivistetty kivituhka. Reittien suunnittelussa huomioidaan myös opastus.

Ladut

Vantaalla on varsin kattava latuverkko, joka pitää sisällään myös kilpalatuosuudet ja yhdysladut. Luisteluhiihtoon soveltuva latu tarvitsee paljon tilaa. Yleisimmin on käytössä 5 m leveä latutila, johon mahtuu perinteisen hiihdon latu kahteen suuntaan ja keskelle luistelualue. Ladulle, jossa on molempiin suuntiin sekä perinteinen että luistelulatu, varataan 7 metriä tilaa. Näin leveitä linjoja tarvitaan vain kaikkein vilkkaimmin käytetyillä latuosuuksilla. Latujen ei tarvitse noudattaa esteettömyystavoitteita vaan turvallisuusnormeja. Jyrkkien laskujen (9–16 %) tulee olla mahdollisimman lyhyitä ja suoria. Kaartuvissa laskuissa pituuskaltevuuden tulee olla pieni (5—8 %) ja valaisimet sijoitetaan sisäkaarteen puolelle. Alamäkien alaosassa ei saa olla risteäviä reittejä.

Laduiksi hyödynnetään usein voimalinjakäytäviä tai peltoja, koska kumpareiseen metsämaisemaan on vaikea sovittaa leveitä latukäytäviä. Mikäli latu tehdään paikkaan, johon ei ole tulossa ulkoilureittiä, se voidaan rakentaa kevyesti (pohjamaa tasoitetaan ja pinta jätetään niityksi / varvikoksi / nurmeksi). Urheilullisen käytettävyyden lisäksi ladun linjauksessa otetaan huomioon luonto- ja maisema-arvot.

Luonnonsuojelualueilla tai muuten luonnon kannalta erityisen arvokkailla alueilla tulisi kokeilla ns. yhteiskäyttöreittejä. Yhteiskäyttöreitit mahdollistavat sekä hiihdon että talvikävelyn, mutta vievät tilaa vain sen verran, mitä latukone kapeimmillaan on eli noin 3,2–3,5 metriä. Tarkoituksena on, että latukone tamppaa em. levyisen väylän, jossa saa hiihtää ja kävellä, mutta erillisiä perinteisen hiihdon latu-uria ei ole.



Jyrkässä rinteessä on hyvä käyttää kivituhkan sijaan kestopäällystettä, joka ei ole altis eroosiolle. Kuvassa keltasävyinen kivisirotepintaus.



Kuva Heidi Burjam

Ulkoilureitti ja latu rinnakkain, latupohja voi olla esimerkiksi niittypintainen.

Ratsastusreitit

Vantaan yleiskaavassa on esitetty ohjeelliset ratsastusreitit. Ratsastusreitit olisi hyvä perustaa erilleen muista reiteistä sekä ratsastajan että muiden ulkoilijoiden turvallisuuden takia. Ratsastusreittien suunnittelussa tarvitaan yhteistyötä julkisten ja yksityisten tahojen kesken. Tarkoituksena on, että yhdistykset ja yritykset toteuttavat ja ylläpitävät reittejä yhteistyössä kaupungin kanssa.

Kaviouran minimileveys on 1 m. Vapaata tilaa tarvitaan 1,5 m leveyssuunnassa ja 3 m korkeussuunnassa. Alikulussa tavoitekorkeus on 3,5 m. Reitit pyritään suunnittelemaan hyväpohjaiseen maastoon, jotta rakennekerroksia ei tarvittaisi. Pelkkä raivaus ja humuskerroksen poisto riittää. Tarpeellisiin paikkoihin levitetään 100 mm kerros soraa. Heikosti kantaviin paikkoihin asennetaan kuitukangas maapohjan päälle +150 mm kantava kerros murskeesta + 100 mm pintakerros sorasta. Kulutukselle alttiit kohdat suojataan kuorikatteella.



Ulkoilupolut ja luontopolut

Ulkoilupolkuja tehdään sinne, mihin ei voi tehdä ulkoiluteitä eli jyrkkiin ja kallioisiin maastoihin tai sitten pehmeiköille, kuten jokien ja purojen rannoille tai soille. Ulkoilupoluilla voi olla pitkospuita tai puisia tai teräksisiä portaita. Ulkoilupolkuja ei aurata talvisin eikä niitä valaista.

Luontopolut mitoitetaan tapauskohtaisesti. Luontopolkuihin sovelletaan esteettömyystavoitteita mahdollisuuksien mukaan. Reitit pyritään suunnittelemaan hyväpohjaiseen maastoon, jotta rakennekerroksia ei tarvita. Kosteille alueille voidaan suunnitella pitkospuita. Luontopolut linjataan luontoarvojen ja maiseman ehdoilla.

Valaistus

Valaistus lisää reitin käytettävyyttä ja turvallisuuden tunnetta. Seudulliset pääulkoilureitit tulisi valaista. Valaisinkaapelit upotetaan maahan mieluiten reittien rakentamisen yhteydessä. Valaistus vaatii aina huoltoajon, joten kapeita polkuja ei valaista. Myöskään luonnonsuojelualueilla olevien reittien valaisu ei ole suotavaa, koska valo häiritsee eläimiä ja kasveja.



Kuusijärven Sudentassu iltavalaistuksessa

Opastus

Jo sillä, että reitti on riittävän leveä ja valaistu, on kulkua ohjaava vaikutus. Tavoitesuunnitelmassa ei ole otettu kantaa opastukseen ja viitoitukseen, mutta jatkossa se tulee olemaan tärkeä osa ulkoilureittien suunnittelua. Ihanteellinen opastus ja viitoitus tarkoittaa sitä, että ulkoilija tietää ilman karttaa, minne hän on menossa. Koko kaupungin kattava yhtenäinen opastus ja viitoitus vaatii nykyistä enemmän resursseja viheralueiden suunnitteluun samoin kuin mobiilireittiopasteiden kehittäminen.



Reitti2000 on viitoitettu sinivalkoisin merkein

Levähdysalueet ja pysäköinti

Tavoitesuunnitelmassa ei ole otettu kantaa levähdyspaikkoihin, mutta jatkosuunnittelussa nekin tulisi ottaa mietintään. Levähdyspaikkoja tulisi rakentaa reitistön varteen maisemallisesti mielenkiintoisiin ja sopiviin paikkoihin, jotta ulkoilijoilla on mahdollisuus hengähtää. Tärkeimpiä varusteita ovat pöydät, penkit ja roskakorit. Pitkien reittien ja laajojen ulkoilualueiden yhteydessä tulisi myös olla käymälämahdollisuuksia esim. kahviloissa tai ulkoilumajoissa.

Pysäköintiä sivuttiin jo kappaleessa 2.6. Laajoilla retkeilyalueilla tulisi olla hajautettuja pysäköintialueita, jotta aluetta voisi lähestyä useasta eri suunnasta. Myös julkista liikennettä pitäisi kehittää tukemaan kaukana oleville ulkoilualueille pääsyä.



Osa ulkoilureiteistä voi olla kevyesti perustettavia polkuja, mikäli siihen on hyvä peruste.

5. Kustannukset ja aikataulu

5.1. Kustannusarvio

Karkean arvion mukaan suunnitelmassa esitetyn reitistön toteuttaminen maksaa noin 40–60 miljoonaa euroa (alv. 0 %).

5.2. Suunnittelu- ja rakentamisaikataulu

Osa suunnitelmassa esitetyistä reiteistä on suunnitteluohjelmassa ja osasta on jo tehty tarkempi suunnitelma. Rakentamisohjelmaan otettuja kohteita on neljä. Suurimmasta osasta tavoitereiteistä ei ole tehty tavoitesuunnitelmaa tarkempaa suunnitelmaa. Tämän tavoitesuunnitelman pohjalta ei voi toteuttaa reittejä, vaan ne vaativat tarkemman suunnitelman. Reiteille ei ole tehty aikataulutusta. Koko tavoitesuunnitelman mukaisen reitistön toteuttaminen vie aikaa useita kymmeniä vuosia.

Vantaan yleiskaavaakartta 2020 kaavamerkinnät

Strategiset kehittämismerkinnät

- Kestävän kasvun vyöhyke
- Katukuvan kehittämisvyöhyke
- Joen varren virkistyskäytön kehittämisvyöhyke

Maankäyttömerkinnät

- C — Kaupunkikeskustan alue
- AC — Kaupunkikeskustan asuinalue
- A — Asuinalue
- AP — Pientalovaltainen asuinalue
- AT — Kyläalue
- RA — Loma-asuntoalue
- P — Palveluiden ja hallinnon alue
- P — Julkisten palveluiden ja hallinnon paikka
- KM — Kaupallisten palveluiden alue
- A/KM — Asumisen ja kaupallisten palveluiden alue
- TP — Monipuolinen työpaikka-alue
- A/TP — Asumisen ja työpaikkojen alue
- TY — Tuotanto- ja varastotoiminnan alue
- TT — Tilaa vaativan tuotanto- ja varastotoiminnan alue
- ET — Yhdyskuntateknisen huollon alue
- ET — Yhdyskuntateknisen huollon laite
- EM — Moottorirata-alue
- VU — Urheilu– ja virkistyspalveluiden alue
- VU — Urheilu- ja virkistyspalvelujen paikka
- Viljelypalstoja
- VL — Lähivirkistysalue
- Virkistysalueyhteys
- VR — Retkeily- ja ulkoilualue
- Viheryhteyden kehittämiskohta
- SL — Luonnonsuojelualue
- Natura 2000-verkoston alue
- Ekologinen runkoyhteys
- Ohjeellinen ulkoilureitti
- Ohjeellinen ratsastusreitti
- EV — Suojaviheralue
- EH — Hautausmaa-alue
- WH — Hulevesitulva-allas
- W — Vesialue
- pv — Pohjavesialue
- MT — Maatalousvaltainen alue
- M — Maa- ja metsätalousvaltainen alue
- Arvokas kulttuuriympäristö
- Suuri rantatie
- L — Liikennealue
- Liikenneyhteys
- LR — Raskaan raideliikenteen alue
- Raskaan raideliikenteen tunneliosuus
- Liikenneyhteyden tai raitiotien tunneliosuus
- Raskaan raideliikenteen tunnelin ohjeellinen linjaus
- Liikenteen yhteystarve
- Eritasoliittymävaraus
- Suuntaisliittymävaraus
- Valtakunnallinen joukkoliikenteen vaihtoasema
- LJ — Tärkeä joukkoliikenteen vaihtopaikka
- Metro
- Raitiotie
- RV — Raitiotien varikko
- Joukkoliikenteen runkoyhteys
- Pyöräliikenteen baana
- Rautatieasema
- Seudullisesti merkittävä liityntäpysäköintialue
- LL — Lentoliikenteen alue
- Lentoterminaalin alue
- Kiitotien alue
- L1 — Lentomeluvyöhyke 1 (LDEN yli 60 dB)

Kivistö pohjoinen

Kivistö etelä

Korso

Aviapolis pohjoinen

Koivukylä

Hakunila pohjoinen

Myyrmäki pohjoinen

Tikkurila

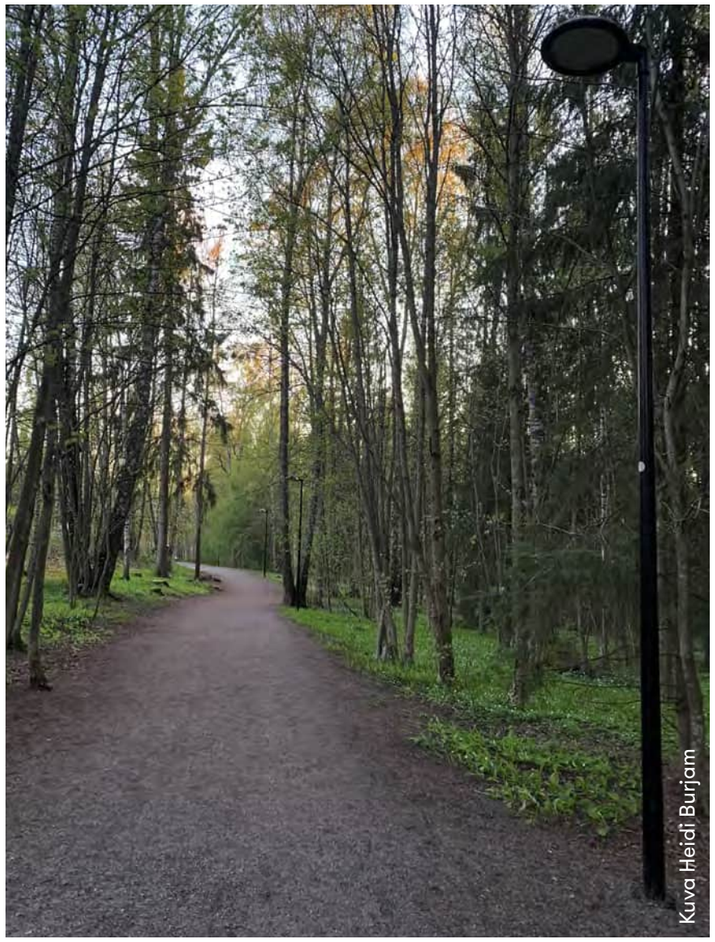
Aviapolis etelä

Myyrmäki etelä

Hakunila etelä

Vantaan yleiskaavaakartta 2020




Kuva Heidi Burjam




Kuva Heidi Burjam


Kuva Heidi Burjam

Vantaa
Myyrmäki

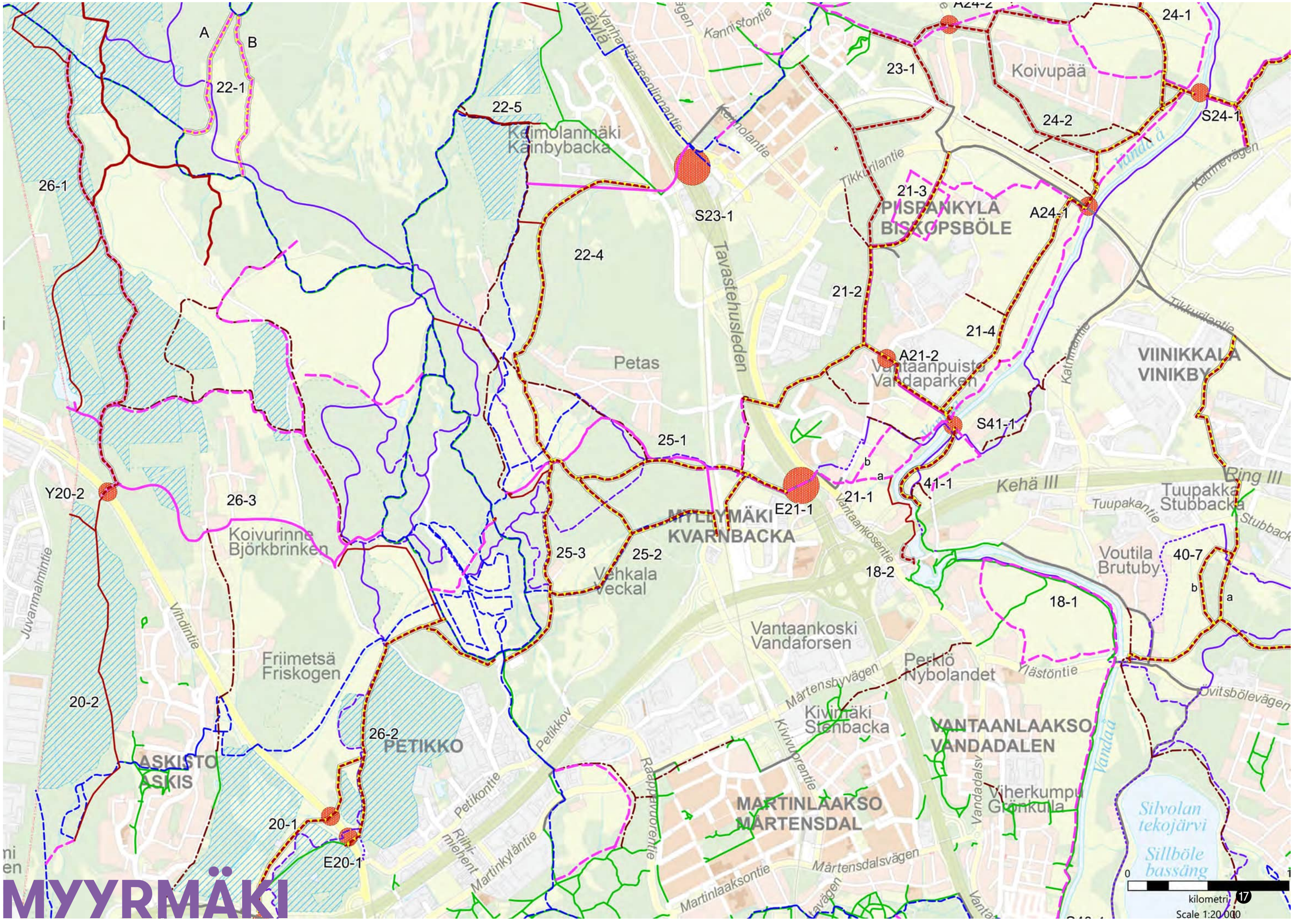
Ulkoilureitit Myyrmäki

MYYRMÄKI

Friimetsä
Friskogen
20-2
ASKISTO
ASKIS
26-2
PETIKKO
Petikkov
Petikontie
20-1
E20-1
Riihimiehentie
Martinkyläntie
Vantaankoski
Vandaforsen
Perkiö
Nybolandet
Ylästöntie
Mårtensbyvägen
Kivimäki
Stenbacka
Kivivuorentie
VANTAANLAAKSO
VANDADALEN
Vandadalsv
Viherkumpu
Grönkulla
Vandaa
Övitsbölevägen
Silvolan
tekojärvi
Sillböle
bassäng
MARTINLAAKSO
MÅRTENSDAL
Rautatienkatu
Martinlaaksontie
Mårtensdalsvägen
Klippstavägen
Vantaanlaaksontie
Ounila
Klippsta
S40-1
40-1
40-2
Silvola
Sillböle
E12-2
12-2
B
A
HÄMEENKYLÄ
TAVASTBY
VARISTO
VARISTORNA
Uomatie
Strömfors
KAIVOKSELA
GRUVSTA
Loftvägen
Y15-1
13-1
MYYRMÄKI
MYRBACKA
Myyrmäentie
Myrbergsvägen
Leatikelantie
T12-1
12-1
Vichtisvägen
Luhtitie
13-2
A15-2
Vaskivuorentie
Jönsaksentie
Korutie
Vanha Kaarelantie
Kuninkaantammi
Kungseken
Pähkinärinne
Hasselbacken
Lammaslampi
Lammträsk
12-3
12-4
VAPAALA
FRIHERRS
15-1
E15-1
Rajatorppa
Råtorp
Rajatorpantie
LINNAINEN
LINNAIS
10-2
11-1
Råtornsvägen
Koivuvaara
Björkberga
11-2
E10-1
HÄMEVAARA
TAVASTBERGA
Honkasuo
Hongasmossa
15-2
Hakuninmaa
Håkansåker
Hämeenlinnanväylä
10-1
Maununneva
Magnuskärr
Veini
Sveins
Långträskvägen
Rajatorpantie

- Valaistu tavoitereitti
- Kaavarunkoreitti
- Yhteiskäyttöreitti
- Ulkoilutie, tavoitereitti
- Ulkoilupolku, tavoitereitti
- Latu, tavoitereitti
- Latu ja ulkoilupolku, tavoitereitti
- Puuttuva yhteys, jonka sisältöä ei ole määritelty
- Yhteys kevyen liikenteen väylällä tai ajoradalla
- Ratsastustie, tavoitereitti
- Ratsastusreitti, olemassa oleva tie
- Ratsastuspolku, tavoitereitti
- Reittitavoite yli- tai alikulku
- 23-2 Tavoitereitin selitenumero, ensimmäinen numero viittaa kaupunginosaan, jälkimmäinen kohteeseen
- Ladut nyk
- Ulkoilureitti nyky
- luonnonsuojelualue_rauhoitettu

0 1 kilometri
Scale 1:20 000


A
B
22-1
22-5
Kalmolanmäki
Kalnbybacka
26-1
22-4
Petas
25-1
S23-1
Tavastehusleden
Kanistontie
Vanha Hämeentienväylä
Kehä III
23-1
Koivupää
24-1
24-2
S24-1
Tikkurilantie
21-3
PISPANKYLÄ
BISKOPSBÖLE
A24-1
Vanda å
Kalmevägen
21-2
21-4
A21-2
Vantaanpuisto
Vandaparken
VIINIKKALA
VINIKBY
S41-1
41-1
21-1
E21-1
MYLLYMÄKI
KVARNBACKA
Y20-2
26-3
Koivurinne
Björkbrinken
25-3
25-2
Vehkala
Veckal
18-2
Vantaankoski
Vandaforsen
Tuupakka
Stubbacka
Voutila
Brutuby
40-7
18-1
Perkkö
Nybolandet
Ylästöntie
Övitsbölevägen
Juvanmalmintie
Vihdintie
Friimetsä
Friskogen
20-2
26-2
PETIKKO
ASKISTO
ASKIS
20-1
E20-1
Petikkov
Petikontie
Riihimiehentie
Martinkyläntie
Rantavuorentie
Kivivuorentie
Mårtensbyvägen
Kivimäki
Stenbacka
MARTINLAAKSO
MÅRTENSDAL
Martinlaaksontie
Mårtensdalsvägen
VANTAANLAAKSO
VANDADALEN
Vandadalsv
Viherkumpu
Grönkulla
Silvolan
tekojärvi
Sillböle
bassäng
Vandaå
Tuupakantie
Vantaankosentie
kilometri
Scale 1:20 000

MYYRMÄKI

10-1.	Linnaistenmetsän reitit
Kaavatilanne	Vantaan yleiskaavassa 2020 on ohjeellisen ulkoilureitin lisäksi myös ohjeellinen ratsastusreitti, joka jatkuu Espoon puolella Espoon ulkoilureittien yleissuunnitelmassa. Yleiskaavassa ulkoilureitit on linjattu pääosin lähivirkistysalueelle ja vähäisin osin luonnonsuojelualueelle. Linnaistenmetsän länsipuolelle on kaavoitettu uutta rakentamista.
Suunnitelmatilanne	
Luonto- ja muut arvot	Linnaistenmetsässä on arvokkaita kasvi- ja eläinkohteita
Tarve pohjatutkimuksille	
Maanomistus	Linnaistenmetsä on suurimmaksi osaksi kaupungin omistamaa maata
Yhteistyötahot	Linnaistentieltä ehdotetaan valaistua, aurattavaa yhteyttä Espoon Luuvantielle. Espoo on ehdottanut Vantaan ja Espoon rajalle Äijänsuon luonnonsuojelualueen reunaan latua.
Nykytila	Tällä hetkellä Linnaistenmetsässä on Rajatorpantieltä Leppävaaran urheilupuistoon ulottuva latuyhteys, joka säilytetään alueella. Latuyhteys jatkuu Rajatorpantien pohjoispuolella Pitkäjärvelle ja Askistoon.
Tavoite	Linnaisten ja Hämevaaran välille tarvitaan valaistu mm. koululaisia palveleva ulkoilureitti, jota ehdotetaan linjattavaksi vanhaa sähkölinjaa pitkin. Lisäksi tarvitaan toinen valaistu ulkoilureitti, joka yhdistää Linnaisten ja Hämevaaran viheralueet Espoon Leppävaaran urheilupuiston suuntaan. Linnaistenmetsän tulevan asuinalueen länsipuolelle tarvitaan ulkoilupolku. Ehdotetaan latukoneella tampattavaa 3,2 metrin levyistä väylää, joka perustetaan kevyesti ja on talvisin kävelijöiden ja hiihtäjien yhteiskäytössä. Etäisyys tontteihin vähintään 5 metriä. Valaistu yhteys Kulkusmäestä Espoon puolelle Luuvantielle täydentää yhteyksiä. Ratsastusreitille etsitään sopiva linjaus kalliokumpareiden välistä erillään muista liikkujista.
Reitin leveys	Valaistut reitit 3,5 m / latu 5 m /ratsastusreitti 1,5–2 m / ulkoilupolut 1,5–3,2 m
Talvikunnossapito	Valaistuille reiteille kyllä
Latu	Olemassa oleva latu itäpuolella
Valaistus	Osalle reiteistä
Päällyste	Kivituhka
Pituus	Valaistut ulkoilureitit 2 470 m / latu 1 130 m /ratsastusreitti 1 230 m / yhteiskäyttöreitti 730 m

E10-1.	Ali- tai ylikulku Rajatorpantielle
Kaavatilanne	Yleiskaavassa on esitetty ulkoilureitti- ja ratsastusreittiyhteydet Rajatorpantien ali/yli suurin piirtein tähän kohtaan.
Suunnitelmatilanne	Rajatorpantielle on ehdotettu ali- tai ylikulkua YTV:n seudullisessa ulkoilureittisuunnitelmassa.
Nykytila	Nykyinen lähin Rajatorpantien alikulku sijaitsee n. 350 m ehdotetusta paikasta itään ja on ahdas ja matala.
Tavoite	Silta on parempi kuin alikulku, koska sille on mahdollista mahduttaa kaikki käyttäjäryhmät. Lisäksi sillan päät voisi sijoittaa kallioitten päälle, mikä olisi maisemallisesti ja rakennettavuuden kannalta myös hyvä.
Reitin leveys	Yli 3 m
Talvikunnossapito	Kyllä
Latu	Kyllä, samoin ratsastus
Valaistus	Kyllä
Päällyste	Asfaltti/puukansi
Pituus	

10-2.	Furumossen
Kaavatilanne	Yleiskaavassa on esitetty ohjeelliset ulkoilureittiyhteydet.
Nykytila	Nykyinen latu Hämeenkyläntien vieressä haarautuu kohti Lammaslampea itään ja kohti pohjoista Furumossenin läpi Tuomelan, Hämeenkylän kartanon ja Petikon suuntaan.
Tavoite	Lisätään ympärivuotinen ulkoilureittiyhteys ja ratsastusreitti Rajatorpantieltä Hämeenkyläntielle, jota voidaan käyttää molemmille yhteytenä Hämeenkylän suuntaan. Polku Espoon suuntaan linjataan Furumosanojaa seuraavaksi.
Reitin leveys	Yli 3 m / 1,5–2 m
Talvikunnossapito	Kyllä/ei
Latu	Kyllä, samoin ratsastus
Valaistus	Kyllä/ei
Päällyste	Kivituhka
Pituus	Ulkoilureitti 400 m / Latu 490 m / ratsastusreitti 400 m

11-1.	Pöllökallion reitti
Kaavatilanne	Yleis- ja asemakaavassa lähivirkistysaluetta. Ohjeelliset reitit on osoitettu Pöllökallion länsiosaan.
Suunnitelmatilanne	Länsiosan puistosuunnitelma on toteutettu.
Luonto- ja muut arvot	Erityisesti Pöllökallion rinteillä on luontoarvoja. Kallioperän arvokas kohde.
Tarve pohjatutkimuksille	Ei
Maanomistus	Kaupungin
Yhteistyötahot	
Nykytila	Pöllökallio on maastoltaan jyrkkää, mutta siellä risteilee polkuja.
Tavoite	Vahvistaa ja merkitä tänne yksi selkeä polku ja tarvittaessa lisätä portaita ja kaiteita.
Reitin leveys	1,5m
Talvikunnossapito	Ei
Latu	Ei
Valaistus	Ei
Päällyste	Kivituhka
Pituus	410 m

11-2.	Vannepuisto – Vipupuisto – Koivuvaaranrinne – Viittapuisto reitti
Kaavatilanne	Yleiskaavassa alue on pientaloaluetta, jossa on tähän kohtaan osoitettu ekologinen yhteys. Puistot ovat asemakaavassa lähivirkistysaluetta, Viittapuisto on puistoa. Asemakaavassa on ohjeelliset reitit Vipupuistossa ja Koivuvaaranrinteessä.
Suunnitelmatilanne	
Luonto- ja muut arvot	Koivuvaaranrinteessä on luontoarvoja. Reitti on myös merkitty ekologiseksi yhteydeksi.
Tarve pohjatutkimuksille	Mahdollisesti
Maanomistus	Kaupungin
Yhteistyötahot	Espoon kaupunki
Nykytila	
Tavoite	Seudullinen ulkoilureitti Pöllökalliosta Espooseen.
Reitin leveys	3,5m
Talvikunnossapito	Ei
Latu	Ei
Valaistus	Kyllä
Päällyste	Kivituhka
Pituus	510 m

12-1.	Hämeenkyläntie – Vanhankyläntie
Kaavatilanne	Reitti on linjattu asema- ja yleiskaavan viheralueille ja on yleiskaavassa maisemallisesti arvokasta aluetta ja luonnonsuojelualuetta. Asemakaavassa alue on osittain kulttuurihistoriallisesti arvokasta erityisaluetta. Yleiskaavan ohjeellinen ratsastusreitti sijoittuu MT-alueen reunaan. Alueella on vireillä asemakaava 121300 Hämeenkylä, jonka myötä alueelle kaavoitetaan lisää asumista ja jonka tarkoituksena on suojella kartanon rakennukset ja historiallinen kartanomiljöö.
Suunnitelmatilanne	
Luonto- ja muut arvot	Reitin eteläosassa on arvokkaita kasvi- ja eläinkohteita sekä luonnonsuojelualue.
Tarve pohjatutkimuksille	
Maanomistus	Ainontien pohjoispuoliseen Aitapuistoon asti alueet ovat kaupungin omistuksessa.
Yhteistyötahot	
Nykytila	
Tavoite	Ulkoilureitti jatkaa Lounais-Vantaan pohjois- eteläsuuntaista ulkoilureittiyhteyttä Espoosta Petikkoon Hämeenkyläntien ja Hämeenkylän kartanon välillä. Ainontien pohjoispuolelle on reitille annettu kaksi ohjeellista linjausvaihtoehtoa (a ja b), joita tulee tarkastella jatkosuunnittelussa. Mikäli viljelyn halutaan jatkuvan, vaihtoehto a on parempi.
Reitin leveys	2–3 m + tarvittaessa kavioura erikseen (min 1 m).
Talvikunnossapito	Kyllä / luonnonsuojelualueella ei
Latu	Ei
Valaistus	Kyllä / luonnonsuojelualueella ei
Päällyste	Kivituhka + kaviouralla sora
Pituus	1 367 m (A) / 1 374 m (B)

T12-1.	Suojatie Ainontielle
Nykytila	Ainontielle on ehdotettu ali- tai ylikulkua YTV:n seudullisessa ulkoilureittisuunnitelmassa, mutta suojatie on riittävä näillä liikennemäärillä.



Kuva Ainontieltä.



12-1.

Hämeenkylän kartano.

12-2.	Pitkäjärven läntinen reitti
Kaavatilanne	Vantaan yleiskaavassa 2020 Pitkäjärven pohjoisosassa on ulkoilu- ja ratsastusreitti. Alueella on voimassa asemakaava Askisto 3 (sisältää muutoksen 001496), jonka mukaan reitistö kulkee Pitkäjärvenniityn luonnonsuojelualueella sekä Kehä III:n liittyvillä virkistys- ja suojaviheralueilla.
Suunnitelmatilanne	
Luonto- ja muut arvot	Reitistö kulkee yleiskaavan luonnonsuojelualueella, joka on maisemallisesti arvokas. Alueella on arvokkaita kasvi- ja eläinkohteita. Reitin varrella oleva Pitkäjärven lintutorni on ahkerassa käytössä. Tornin ylläpito on yksityisellä taholla.
Tarve pohjatutkimuksille	Kyllä
Maanomistus	Kaupungin
Yhteistyötahot	Espoon ulkoilureittien yleissuunnitelmassa Pitkäjärven länsirannalle on linjattu valaistu ja talvikunnossapidetty ulkoilureitti sekä ratsastusreitti.
Nykytila	Kehä III:n ylittävältä latusillalta on kivituhkapintainen reitti lintutornille.
Tavoite	Pitkäjärven länsirannan reitti on yhteys Espoon kaupungin suunniteltujen ulkoilureittien ja Vantaan Petikon reittien välillä. Reitistön tarkemmassa suunnittelussa on tarkastettava Espoon suunnitelmat (kuten valaistus) ja mahdollinen toteutusaikataulu. Ladun voisi linjata vähän kuivempaan paikkaan, mikäli Pitkäjärvi on talvella sulana.
Reitin leveys	2–3 m + kavioura (min 1 m)
Talvikunnossapito	Mikäli valaistus, niin kyllä
Latu	On jo
Valaistus	Lepakkojen takia mieluummin ei, mutta tarkistettava Espoon kanta.
Päällyste	Kivituhka + kaviouralla sora
Pituus	950 m



12-2.

Pitkäjärven aluetta.



Pitkäjärven lintutorni.

E12-2.	Ali- tai ylikulku Kehä III:lle
Nykytila	Kehä III:n viimeisimmissä kunnostussuunnitelmissa ei ole tulossa muutoksia nykyiseen alikulkuun, mutta jollain aikaikkunalla tarvittaisiin ali / ylikululle nykyistä sujuvampi linjaus.

12-4.	Karhunkierros – kaavarunkoreitti
Kaavatilanne	Kaavoittajalla on 2021 tekeillä Karhunkierroksen kaavarunkotyö, jossa on esitetty kaupunkirakenteen sisäinen virkistysalueyhteys.



Nykyinen Kehä III:n alikulku on ahdas, pimeä ja ulkoilureittien kannalta hankalassa paikassa

13-1., 13-2. ja 12-3.	Vapaalanmetsän / Vapaalan liikuntapuiston / Autioniityn reitistö
Kaavatilanne	
Suunnitelmatilanne	Tällä hetkellä vuonna 2021 on käynnissä Vapaalanmetsän puistosuunnittelu alueen reitistöstä, jossa otetaan kantaa latujen ja ulkoilureittien linjaukseen.
Luonto- ja muut arvot	Lukuun ottamatta viljelypalsta-aluetta koko puiston alueella ja erityisesti itäpäässä on arvokkaita eläin- ja kasvikohteita, kuten esimerkiksi liito-oravan ydinalueita ja elinympäristöjä sekä lahokaviosammalen esiintymäalueita.
Tarve pohjatutkimuksille	13-1 reitin osalta tehty, muille mahdollisesti tarpeen.
Yhteistyötahot	
Nykytila	Vapaalanmetsä, Vapaalan liikuntapuisto ja Vihdintien länsipuolella olevan Autioniitty muodostavat tärkeän itä- länsisuuntaisen virkistysalueyhteyden Myyrmäestä Lammaslammelle. Nykytilanteessa ulkoilureitin käyttötarkoitus ja kunto on vaihteleva. Talvella reitti on kokonaisuudessaan latuna. Reitin pohja on Vapaalan liikuntapuiston vieressä kivituhkaa, muualla rakentamatonta polkua. Näin keskeisillä seudullisilla reiteillä tulee turvata ympärivuotiset ulkoilureittiyhteydet, varsinkin kun Luhtitien jatke rakennetaan nykyisen kevyen liikenteen väylän päälle.
Tavoite	Vapaalan liikuntapuistossa pitää turvata niin ladun kuin ympärivuotisen ulkoilureitin mahdollisuus. Liikuntapuiston luoteisreunan liito-oravayhteyttä ei saa kuitenkaan heikentää. Autioniityn viheralueelle ehdotetaan tiivistyvän kaupunkirakenteen keskelle ladun lisäksi ympärivuotista ulkoilureittiä joko nykyisen reitin viereen tai Lammasojan toiselle puolelle. Mikäli Lammasojan toiselle puolelle, tulee käytävien väliin jättää vähintään 30 metriä purokäytäväohjeen suosituksen mukaisesti.
Reitin leveys	3,5 m
talvikunnossapito	Kyllä
Latu	On jo omana linjauksenaan
Valaistus	Kyllä
Päällyste	Kivituhka
Pituus	13-1: 720 m; 13-2: 310 m; 12-3: 200 m, yht. 1 230 m



Tässä on talvisin latu. Jatkossa tähän rakennetaan rinnakkain latu ja ympärivuotinen ulkoilureitti.





Y15-1.	Ylikulku Uomatien jatkeelle / Luhtitielle
Kaavatilanne	Asemakaavassa on huomioitu ulkoilureittiyhteyksien jatkuminen ja kevyen liikenteen ylitys Luhtitiellä on joskus tulevaisuudessa tarkoitus toteuttaa siltana.
Nykytila	Luhtitietä jatketaan Uomatielle ja kadunrakentaminen alkaa 2021. Tämänhetkisessä tilanteessa (2021) ylitys toteutetaan kuitenkin tasossa suojatienä, koska muuten on liki mahdotonta varmistaa liito-oravayhteyttä Luhtitien yli.
Reitin leveys	Yli 3 m
Talvikunnossapito	Ei
Latu	Kyllä
Valaistus	Kyllä

15-1.	Myyrmäen urheilupuiston läntinen reitti
Kaavatilanne	Asemakaavassa ja yleiskaavassa reitti on merkitty lähivirkistysalueelle.
Suunnitelmatilanne	Reitti esitetty Myyrmäen urheilupuiston yleissuunnitelmassa
Luonto- ja muut arvot	Alueella on arvokkaita eläin- ja kasvikohteita, kuten liito-oravametsä eteläisimmällä osuudella urheiluhallin takana.
Tarve pohjatutkimuksille	
Maanomistus	
Yhteistyötahot	Helsinki on joskus halunnut tästä latuyhteyden kaupunkien välille
Nykytila	Nykyinen ulkoilureitistö Myyrmäen urheilupuistossa ei muodosta sujuvaa pohjois- eteläsuuntaista yhteyttä.
Tavoite	Urheilupuiston kautta kulkeva reitti yhdistää Raappavuoren viheralueen Helsingin puolen viheralueille ja mm. Malminkartanon täyttömäelle ja on osa seudullista ulkoilureittiyhteyttä. Myyrmäen urheilupuiston yleissuunnitelmassa on mietitty alueen reittihierarkia. Siinä vaiheessa, kun alikulku joskus toteutetaan Rajatorpantielle, tarvitaan myös ympärivuotinen ulkoilureittiyhteys tuonne urheilupuiston länsireunalle.
Reitin leveys	3,5 m
talvikunnossapito	Kyllä
Latu	Myös
Valaistus	Kyllä
Päällyste	Kivituhka
Pituus	Ulkoilureitti 380 m / Latu 720 m



Latu / ulkoilureitti sivuaa Myyrmäen jäähallia.



Osa reitistä tulee olemaan yhteiskäyttöreittinä, jossa saa sekä hiihtää että kävellä.

E15-1.	Ali/ylikulku Rajatorpantielle
Kaavatilanne	Yleiskaava 2020 esittää ulkoilureittiyhteyden ja ekologisen yhteyden jatkumista Helsingin puolelle.
Suunnitelmatilanne	Rajatorpantielle on ehdotettu ali- tai ylikulkua YTV:n seudullisessa ulkoilureittisuunnitelmassa ja alikulkuun on varauduttu ajantasa-asemakaavassa. Tulossa joskus tulevaisuudessa.
Reitin leveys	Yli 3 m + latu
Talvikunnossapito	Kyllä
Latu	Kyllä
Valaistus	Kyllä

15-2.	Vaskipelto – Malminkartano
Kaavatilanne	Yleiskaavassa alue SL-aluetta ja lähivirkistysaluetta. Voimassa olevassa asemakaavassa Myyrmäki 23:n asemakaava (152300) reittialueella on lähivirkistysaluetta ja puistoa, samoin kuin asemakaavassa Kaivoksela 3B 160600 Kaivoksela 2. Alueella on vireillä 015000 Myyrmäen innovaatiokaava.
Suunnitelmatilanne	Mätäojan viheralueiden yleissuunnitelmassa on esitetty seudullinen reittiyhteys sekä Mätäojan länsi- että itärannalle.
Luonto- ja muut arvot	Mätäoja on luontosuhteiltaan arvokas alue (luo-alue) ja alueella on useita arvokkaita kasvikohteita.
Tarve pohjatutkimuksille	
Maanomistus	
Yhteistyötahot	Helsingillä ei ole tällä hetkellä suunnitelmaa rajan ylittävästä ulkoilureitistä, mutta VISTRAssa on esitetty siitä tavoite.
Nykytila	Mätäojan molemmin puolin on ulkoilureittejä, jotka on yhdistetty Mätäojan yli muutamalla sillalla.
Tavoite	Reitti yhdistää Helsingin Mätäojan / Mätäjoen varren ulkoilureitit Malminkartanossa ja Kaarelanpuistossa Vantaan Mätäojanlaakson reitteihin. Mätäojanlaakso on yksi vetovoimakohde ja seudullisen ulkoilureitin kehittäminen Helsingin suuntaan on tavoitteena. Korutien länsipuolella voidaan seudullisena yhteytenä hyödyntää olemassa olevaa puistokäytävä-, jalankulku- ja pyörätiereitistöä, On esitetty toive uudesta Mätäojan ylittävästä sillasta entisen Kehä II:n linjauksen kohdalle, mutta Mätäojan luontoarvojen takia sitä ei ole otettu tähän mukaan. Mätäojan itärannan reitin yhteyteen on ehdotettu latureittiä, mutta sille ei ole reitin vieressä kasvavan kookkaan puuston takia tilaa.
Reitin leveys	Yli 3 m
talvikunnossapito	Kyllä
Latu	Ei
Valaistus	Kyllä
Päällyste	Kivituhka
Pituus	260 m

A15-2.	Vaskivuorentien alikulku
Suunnitelmatilanne	Mätäojan viheralueiden yleissuunnitelmassa on esitetty uusi alikulku yhdistämään Ojahaanpuiston ja Löydöspuiston reitistöt.
Nykytila	Nykyiset alikulut ovat ahtaita, etenkin Louhelantien länsipuolinen alikulku, eivätkä muodosta sujuvaa yhteyttä Mätäojan länsipuolisten viheralueiden välille.
Tavoite	Uusi alikulku Vaskivuorentien alitse sujuvoittaa ja yhdistää olemassa olevaa ulkoilureitistöä Mätäojanlaakson viheralueella Mätäojan länsipuolella. Mätäojanlaakso on vetovoimakohde. Pohjois-eteläsuuntaiset ulkoilureittiyhteydet on otettava huomioon baanasuunnitelmissa.
Reitin leveys	Yli 3 m
Talvikunnossapito	Kyllä
Latu	Ei
Valaistus	Kyllä
Päällyste	Asfaltti / kivituhka



Ristikkopolku kosteikon yli.

18-1.	Vantaankoski – Ylästöntie
Kaavatilanne	Vantaanjoen ja Keravanjoen virkistyskäytön yleissuunnitelman mukainen virkistysreitti yhdistää Vantaankosken ulkoilureitistön Ylästöntielle ja jokivarteen rakennettuun ulkoilureittiin aina Pitkäkoskelle asti. Alue on yleiskaavan lähivirkistysaluetta ja kyläkuvallisesti arvokasta aluetta. Ulkoilureitin rinnalle on yleiskaavassa merkitty myös ohjeellinen ratsastusreitti. Alueella on voimassa Vantaanlaakso 11:n asemakaavaan muutosehdotus 001943 (181100). Rantavyöhyke on lähivirkistysaluetta.
Suunnitelmatilanne	Vantaankosken alue on merkitty Viheralueohjelmassa 2011–2020 yhdeksi viheralueiden vetovoimakohteista ja reitti voi toimia osana Seitsemän veljeksen vaellusreittiä.
Luonto- ja muut arvot	Rannassa liito-oravan tärkeä yhteys.
Tarve pohjatutkimuksille	
Maanomistus	Reitti on rakennettu EM/k-alueelle, mutta maat kuuluvat suurimmaksi osaksi kaupungille.
Yhteistyötahot	
Nykytila	Vantaanjoen rantaan on rakennettu ulkoilureitti.
Tavoite	Reitin yhteyteen on ehdotettu latua omana linjauksenaan, koska reitti on talvikunnossapidettävä. Lisäksi tarvitaan ratsastusreitti.
Reitin leveys	5 m + kavioura (min. 1 m)
talvikunnossapito	Ei
Latu	Kyllä
Valaistus	Ei
Päällyste	Kaviouralla sora, latujen päällyste pääosin pelto / luonnonniitty / metsäpohja
Pituus	Latu 4 370 m


18-1. Kuva Heidi Burjam

18-2	Vantaankosken reitit
Kaavatilanne	Vireillä on (2021) Vantaankosken myllyn asemakaavatyö 002101, jossa ratkeaa vanhan myllyrakennuksen kohtalo. Kaavassa on otettu huomioon myös yleinen ulkoilureittiyhteys kiinteistön läpi.
Suunnitelmatilanne	
Luonto- ja muut arvot	Vantaanjoki on Natura-aluetta ja reitin varrella on arvokkaita eläinkohteita. Vantaankoski on arvokasta kulttuuriympäristöä. Vantaankosken mylly on rakennusperintökohde.
Tarve pohjatutkimuksille	Mahdollisesti
Maanomistus	Kaupungin
Yhteistyötahot	
Nykytila	Ei yleistä reittiä. Kehä III:n sillanalitus on länsipuolella ahdas ja sinne on haastavaa saada esteetöntä reittiyhteyttä.
Tavoite	Vantaanjoen molempien rantojen tulisi olla yleisessä virkistyskäytössä vähintään niin, että tässä kohtaa on läpikulkumahdollisuus. Myös Kehä III:n alta tulisi päästä myös länsipuolelta.
Reitin leveys	3,5 / 1,5m
Talvikunnossapito	Ei
Latu	Ei
Valaistus	Ei
Päällyste	Kivituhka
Pituus	Ulkoilureitti 180 m / polku 200 m


18-2. Kuva Heidi Burjam

Vantaanjoen alitus ansaitsisi paremman polun.

20-1.	Kakolanmäki
Kaavatilanne	Alueella on voimassa Askisto 5:n (200500) asemakaava. Asemakaavassa reitit on linjattu Pikkujärven luonnonsuojelualueelle ja MA-alueelle. Alue on yleiskaavassa SL-aluetta ja VL-aluetta sekä luonnon monimuotoisuuden kannalta erityisen tärkeää ja maisemallisesti arvokasta. Yleiskaavan ohjeellinen ratsastusreitti on linjattu ulkoilureitin kanssa melko yhtenäisesti.
Suunnitelmatilanne	
Luonto- ja muut arvot	Alueella on arvokkaita kasvikohteita.
Tarve pohjatutkimuksille	
Maanomistus	Kaupungin
Yhteistyötahot	
Nykytila	Reittilinjauksen suuntaisesti on Kakolanmäen osuudella olemassa oleva polku / ajoura, joka on noin 2 metrin levyinen.
Tavoite	Reitti yhdistää Pitkäjärven länsipuolelle suunnitellun reitin Petikon suunniteltuihin reitteihin Kehä III:n pohjoispuolella olevan jalankulku- ja pyörätien sekä Kakolanmäen tukiaseman ajotien kautta. Koska Kakolanmäen luonnonsuojelualueelle ei mahdu valaistua ja talvikunnossapidettävää ulkoilureittiä, sellainen tulisi tehdä nykyiselle pellolle.
Reitin leveys	3,5 m + tarvittaessa kavioura erikseen (min 1 m)
talvikunnossapito	Kyllä
Latu	Ei
Valaistus	Kyllä
Päällyste	Kivituhka + kaviouralla sora
Pituus	Ulkoilureitti 800 m / ratsastusreitti 920 m

E20-1.	Ali- tai ylikulku Vihdintielle
Kaavatilanne	Yleiskaavassa ohjeellinen ulkoilureitti Vihdintien yli.
Suunnitelmatilanne	Vihdintien kehittämisselvityksessä välillä Kehä III – Lahnus (Destia 2008) on tilavaraus kevyen liikenteen alikululle yleiskaavan ohjeellisen ulkoilureitin kohdalla.
Tavoite	Vihdintielle on ehdotettu ali- tai ylikulkua YTV:n seudullisessa ulkoilureittisuunnitelmassa. Reitin liittymäkohta Vihdintiehen ja Vihdintien alitus on tutkittava tarkemmassa suunnittelussa erityisesti tulvasuojelun kannalta. Lähin nykyinen Vihdintien ylitys on suojatiellä 150 m päässä nykyisen polun ja Vihdintien kevyen liikenteen väylän liittymästä. Vaihtoehtoisesti voisi olla silta esitettyä alikulkua 150–200 metriä pohjoisemmassa, jolloin yhteys Hämeenkylästä Petikkoon olisi suorempi.

20-2.	Askiston reitit: Uudenkyläntie – Vihdintie
Kaavatilanne	Yleiskaavassa reitti on linjattu retkeily- ja ulkoilualueelle, lähivirkistysalueelle ja Timmermalmin luonnonsuojelualueelle.
Suunnitelmatilanne	
Luonto- ja muut arvot	Alueella on arvokkaita kasvi-, eläin, sieni- ja kääpäkohteita. Lisäksi reitin varrella on useita geologisesti arvokkaita kohteita.
Tarve pohjatutkimuksille	
Maanomistus	Lähes kokonaan kaupungin lukuun ottamatta pientä aluetta Vihdintien reunassa.
Yhteistyötahot	
Nykytila	
Tavoite	Reitti yhdistää Pitkäjärven länsipuolelle suunnitellun reitin Petikon suunniteltuihin reitteihin. Reittilinjauksen eteläosassa on talvella latu, joka kulkee Hämevaaran kautta Serenan ja Nuuksion suuntaan. Linjaus ylittää myös Askistonpuiston 0,8 km latulenkin ja Askistonpuiston yhdysladun. Alueen luonteen ja herkkyyden vuoksi ulkoilureitiksi suositellaan kapeaa ulkoilupolkua.
Reitin leveys	Ulkoilupolku alle 2 m, talvella latu eteläosassa
talvikunnossapito	Ei
Latu	Kyllä eteläosassa, yhteys mm. Espoon Kalajärvelle
Valaistus	Ei
Päällyste	Kivituhka
Pituus	Ulkoilupolku 2 690 m



Y20-2.	Ylikulku Vihdintielle
Kaavatilanne	Yleiskaavassa vihersilta Vihdintien yli.
Suunnitelmatilanne	Vihdintien kehittämisselvityksessä välillä Kehä III – Lahnus (Destia 2008) on tilavaraus viherylikululle Espoon rajan tuntumassa. Yleiskaavaan varatun Tikkurilantien liittymän rakentuessa on Vihdintie tasausta laskettava huomattavasti, jolloin viheryhteys voidaan rakentaa seitsemän metrin korkeudelle. Kevyt liikenne on suunniteltu kulkevaksi Tikkurilantien rinnalla Vihdintien yli (liittymä yleiskaavassa ohjeellisen ulkoilureitin eteläpuolella). Vihersillan suunnittelu pitäisi ottaa huomioon Vihdintien suunnitelmissa. Espoo on lisäksi ehdottanut baanaa Vihdintien varteen, mutta se ei palvele Vantaata kovin hyvin.
Tavoite	Vihersilta, jolla latu ja ulkoilupolku. Sillan yhteyteen pysäköintialue pohjoispuolelle.
Sillan leveys	Latu 5 m + ulkoilupolku 2 m + istutuskaista 10–15 m
Päällyste	Kasvipintainen muuten paitsi polku kivituhka
Valaistus	Ei
Talvikunnossapito	Ei



Latu on sovitettu onnistuneesti tiheään metsään. Kuva Sipoonkorven Palokalliosta.

26-1.	Vihdintie – Vestra
Kaavatilanne	Yleiskaavassa suurimmaksi osaksi SL-aluetta. Yleiskaavan ohjeellinen ulkoilureitti poikkeaa Reitti 2000:n ja Vestran välille linjatusta seudullisesta ulkoilureitistä. Reitti 2000:n pohjoispuolella reittilinjaukset noudattavat ainakin osittain maastossa olemassa olevia uria.
Suunnitelmatilanne	Petikon luontovirkistysalueen yleissuunnitelmassa reittiyhteys on merkitty suunnitelluksi / kunnostettavaksi ulkoilureitiksi ja suunnitelluksi laduksi Odilammelle asti. Odilammelta pohjoiseen reitti on merkitty suunnitelluksi / kunnostettavaksi ulkoilureitiksi ja osan matkaa myös suunnitelluksi poluksi.
Luonto- ja muut arvot	Alueella on arvokkaita kasvi-, eläin- ja kääpäkohteita.
Tarve pohjatutkimuksille	
Maanomistus	Suurelta osin kaupungin, mutta jotkin keskeiset osat yksityisiä.
Yhteistyötahot	Espoo ei ole esittänyt tätä yhteyttä ulkoilureittisuunnitelmassaan
Nykytila	Odilammella on Espoon puolella uimapaikka.
Tavoite	Reitti on linjattu VU-alueen länsireunaan jatkeeksi Askiston reitille Vihdintien ja Vestran välille sijoittuville luonnonsuojelulailla rauhoitetuille yleiskaavan luonnonsuojelualueille ja Natura-alueille sekä retkeily- ja ulkoilualueelle. Alueen luonteesta johtuen tavoitteena on mahdollisimman kapea väylä, jota talvella käyttää sekä hiihtäjät että kävelijät, ns. yhteiskäyttöreitti.
Reitin leveys	Avoin aukko puustossa 3,5m, joka talvella tampataan latukoneella. Polku max.2m
talvikunnossapito	Ei
Latu	Latu Vihdintieltä Odilammelle ja Reitti 2000 – Vestra
Valaistus	Ei
Päällyste	Polulla kivituhka
Pituus	Yhteiskäyttöreitti 3 070 m

26-2.	Vihdintie – Petikon valaistu ulkoilureitti, eteläinen yhteys
Kaavatilanne	Reitti on linjattu asema- ja yleiskaavan viher- ja luonnonsuojelualueille. Reitti on yleiskaavan maisemallisesti arvokkaalla alueella ja osittain Petinkonmäen – Hermaskärinkallion luonnonsuojelualueella. Yleiskaavan ohjeellinen ratsastusreitti on linjattu ulkoreittilinjauksesta hieman erilleen. Olemassa oleva yhdyslatu Petikosta Askistoon kulkee ulkoilureittilinjauksen pohjoispuolella. Ulkoilu- ja ratsastusreitit on huomioitu alueen asemakaavassa.
Suunnitelmatilanne	
Luonto- ja muut arvot	Alueella on useita arvokkaita eläin-, kasvi-, sieni- ja kääpäkohteita.
Tarve pohjatutkimuksille	
Maanomistus	Kaupungin
Yhteistyötahot	
Nykytila	Hermanskärinniityllä on runsaasti nykyisiä latuja.
Tavoite	Reitti yhdistää Pitkäjärven länsipuolelle suunnitellun reitin Petikon valaistuun ulkoilureittiin. Reitti on linjattu olemassa olevaa polkua / traktoriuraa myötäileväksi. Vaihtoehtoista reittilinjausta ehdotetaan pellolle VL-alueelle, jolloin saadaan ratsastusreitti erilleen ulkoilureitistä. Tällöin joudutaan sovittelemaan reittiä nykyisten latujen kanssa. Lisäksi ehdotetaan, että ympärivuotista ulkoilureittiä jatketaan Pyymosantieltä Tallimäentielle.
Reitin leveys	3,5 m /ratsastusreitti 1,5–2 m
talvikunnossapito	Kyllä
Latu	Ei
Valaistus	Kyllä
Päällyste	Kivituhka / ratsastusreitillä sora, mikäli ei seuraa traktorireittiä
Pituus	Ulkoilureitti 1 721 m / ratsastusreitti 1 400 m



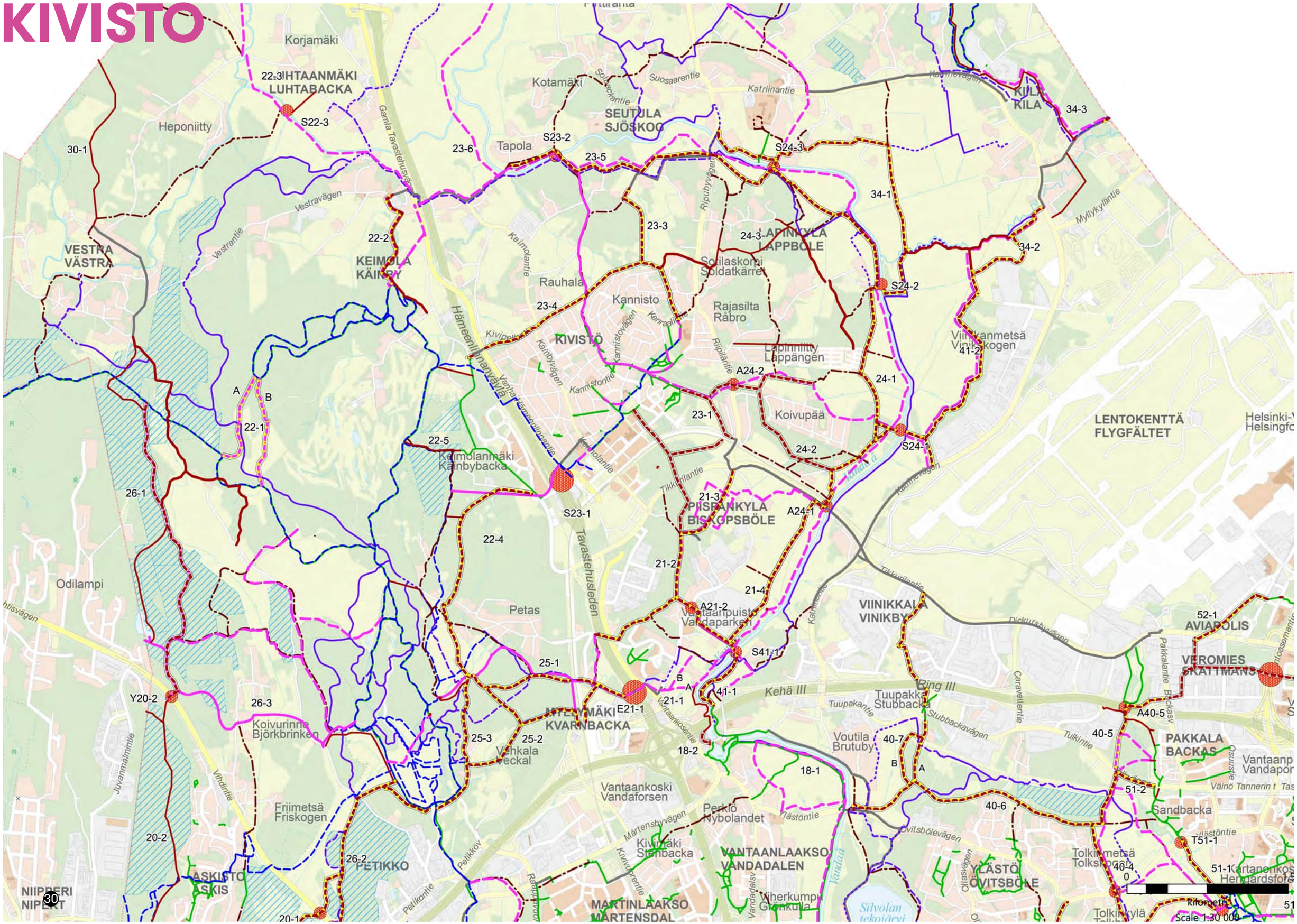
26-3.	Vihdintie – Petikon latu, pohjoinen yhteys
Kaavatilanne	Reitti on linjattu yleiskaavan viher- ja luonnonsuojelualueille (VR, SL, VL, VU). Reitti on linjattu kulkemaan osan matkaa Kotikoivuntielle, yleiskaavan ohjeellinen ulkoilureitti on linjattu Kotikoivuntien eteläpuolelle. Molemmissa linjauksissa reitti ylittää Pyymosantien ennen liittymistä Petikon valaistuun ulkoilureittiin. Reittilinjaukset kulkevat yleiskaavassa osoitetun Koivurinteen golfkenttäalueen läpi. Reittilinjaus kulkee läpi / sivuaa vireillä olevaa Koivurinne 3 asemakaava-aluetta (nro 261400). Koivurinne 3 asemakaava-alueelle ehdotettu reittilinjaus sijoittuu kaavaluonnoksen (11.2.2009) ohjeellisen ulkoilureitin merkinnän kohdalle (kartassa Kotikoivuntie) lähivirkistysalueelle ja urheilu- ja virkistyspalvelujen alueelle.
Suunnitelmatilanne	Petikon luontovirkistysalueen yleissuunnitelmassa reittiyhteys on merkitty suunnitelluksi / kunnostettavaksi ulkoilureitiksi ja suunnitelluksi laduksi.
Luonto- ja muut arvot	Alueella on useita arvokkaita kasvi-, eläin-, sieni- ja kääpäkohteita sekä luontosuhteiltaan merkittävä alue (luo-alue).
Tarve pohjatutkimuksille	Mahdollisesti
Maanomistus	Osittain kaupungin, osittain yksityistä
Yhteistyötahot	
Nykytila	
Tavoite	Reitti yhdistää Askiston ja Petikon länsipuolten reitit Petikon valaistuun ulkoilureittiin. Reitti on linjattu kulkemaan osan matkaa Kotikoivuntielle.
Reitin leveys	2–3 m
Talvikunnossapito	Ei
Latu	Kyllä
Valaistus	Ei
Päällyste	Kivituhka
Pituus	Latu 2 878 m



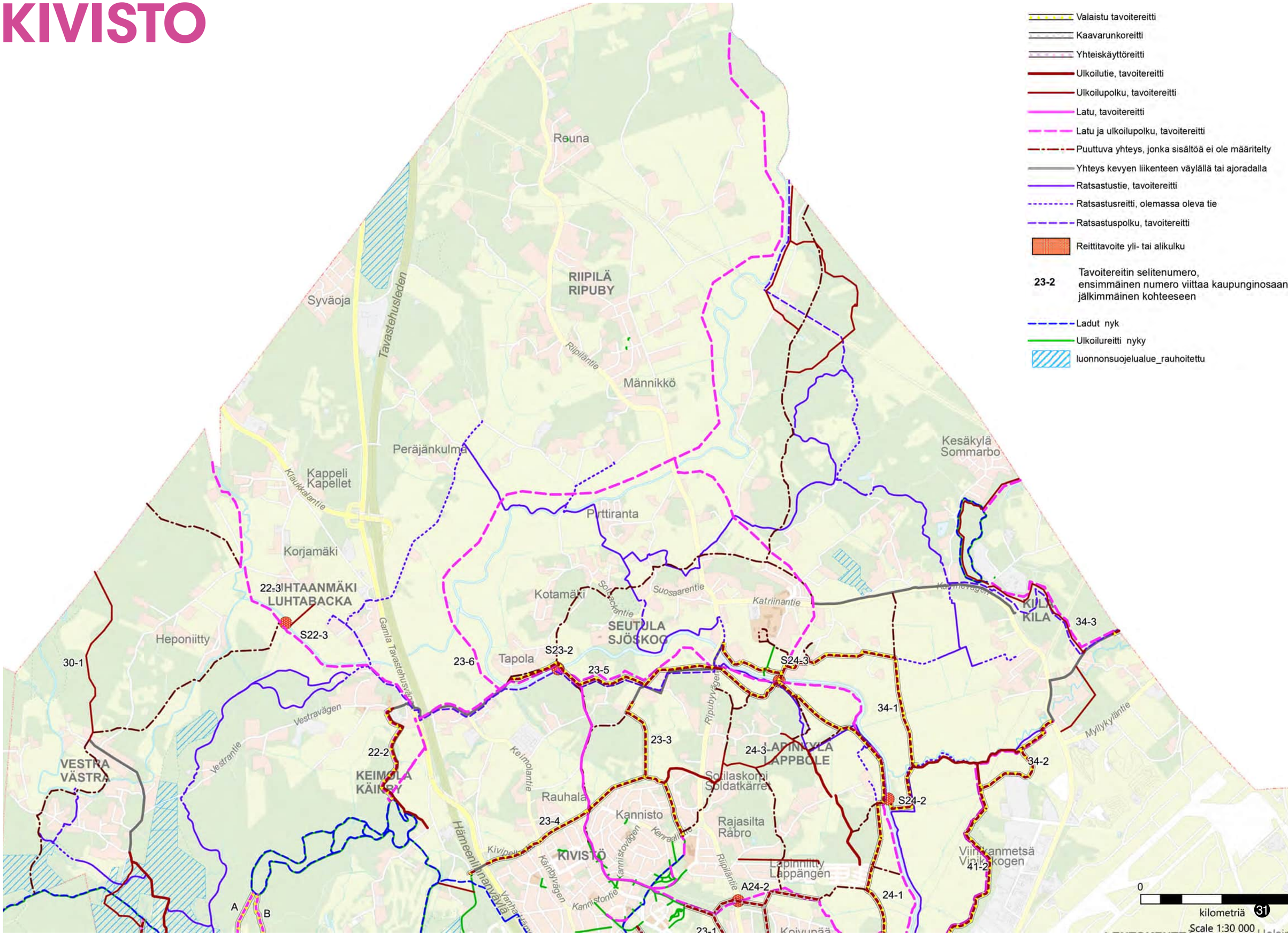
Vantaa
Kivistö

Ulkoilureitit Kivistö

KIVISTÖ


Korjamäki
22-3 HTAANMÄKI LUHTABACKA
S22-3
Heponiitty
30-1
VESTRA VÄSTRA
Vestravägen
Vestrantie
22-2
KEIMOLA KÄINBY
Gamla Tavastehusvägen
Kotamäki
Soitajantie
Suosaarentie
Katriinantie
SEUTULA SJÖSKOG
S23-2
Tapola
23-6
23-5
S24-3
Ripsiäyräntie
34-1
23-3
24-3 LAPINKYLÄ LAPPBÖLE
Soilaskorpi Soldatkärret
34-3
Myllykyläntie
34-2
S24-2
Rauhala
23-4
Kannisto
Rajasilta Råbro
Kivipeltotie
Kannistovägen
Kannistontie
Kainuuntie
KIVISTÖ
Käinbyvägen
Riipiläntie
Lapinniitty Lappängen
A24-2
24-1
41-2
Viinikanmetsä Vinikskogen
Hämeenlinnanväylä
Vanha Hämeenlinnantie
Keimolantie
A
B
22-1
22-5
Keimolanmäki Käinbybacka
23-1
Koivupää
24-2
S24-1
LENTOKENTTÄ FLYGFÄLTET
Helsinki-V Helsingfo
26-1
S23-1
Tikkurilantie
21-3 PIISPANKYLÄ BISKOPSBÖLE
A24-1
Kehä I
Tavastehusleden
22-4
21-2
21-4
Odilampi
Petas
A21-2
Vantaanpuisto Vandaparken
VIINIKKALA VINIKBY
Pickursbyvägen
52-1 AVIAPOLIS
S41-1
VEROMIES SKATTMANS
25-1
B
A
41-1
Kehä III
Ring III
Tuupakka Stubbacka
Tuupakantie
Caravellentie
Pakkalantie
Backasv
Y20-2
26-3
21-1
E21-1
Vantaankoskentie
Koivurinne Björkbrinken
MYLLYMÄKI KVARNBACKA
25-3
25-2
Vehkala Veckal
18-2
Voutila Brutuby
40-7
Stubbackavägen
Tulkintie
40-5
A40-5
PAKKALA BACKAS
Vantaanp Vandapor
Väinö Tannerin t
Tas
18-1
51-2
Sandbacka
Vantaankoski Vandaforsen
Perkkö Nybolandet
Ylästöntie
40-6
Övitsbölevägen
T51-1
Juvanmalmintie
Vihdintie
Friimetsä Friskogen
20-2
26-2
PETIKKO
Petikkov
Petikontie
Martensbyvägen
Kivimäki Stenbacka
VANTAANLAAKSO VANDADALEN
Vandadalsv
Vandaa
Ollasvägen
YLÄSTÖ ÖVITSBÖLE
Tolkinmetsä Tolksko
40-4
51-1 Kartanonkos Herrgårdsfors
0
Kilometri
Scale 1:30 000
NIIPPERI NIPERT
ASKISTO ASKIS
20-1
MARTINLAAKSO MÄRTENSDAL
Silvolan tekojärvi
Tolkinkylä
51

KIVISTÖ



- Valaistu tavoitereitti
- Kaavarunkoreitti
- Yhteiskäyttöreitti
- Ulkoilutie, tavoitereitti
- Ulkoilupolku, tavoitereitti
- Latu, tavoitereitti
- Latu ja ulkoilupolku, tavoitereitti
- Puuttuva yhteys, jonka sisältöä ei ole määritelty
- Yhteys kevyen liikenteen väylällä tai ajoradalla
- Ratsastustie, tavoitereitti
- Ratsastusreitti, olemassa oleva tie
- Ratsastuspolku, tavoitereitti
- Reittitavoite yli- tai alikulku
- **23-2** Tavoitereitin selitenumero, ensimmäinen numero viittaa kaupunginosaan, jälkimmäinen kohteeseen
- Ladut nyk
- Ulkoilureitti nyky
- luonnonsuojelualue_rauhoitettu

21-1.	Vantaanpuisto: Vantaanjoki – Hämeenlinnanväylä
Kaavatilanne	Reitit sijoittuvat yleiskaavan maatalousvaltaiselle alueelle, joka on maisemallisesti arvokas sekä Hämeenlinnanväylän lähellä monipuoliselle työpaikka-alueelle. Alueella on runsaasti ratsastuskouluja, joita tuleva ratsastusreitti palvelee yhteydellä Petikon suuntaan ja Vantaanjoen varren yleiskaavan ohjeellisille ratsastusreittilinjauksille.
Suunnitelmatilanne	Marja-Vantaan maiseman ja virkistyskäytön yleissuunnitelmassa reittiyhteys Vantaanjoelta Hämeenlinnanväylälle on esitetty hiihtolatuna ja ratsastusreittinä. Suunniteltu latuyhteys tekee lenkin Vantaanpuiston ympäri ja yhdistyy Myllymäen ja Petikon latuihin Hämeenlinnanväylän ali- tai ylikulkujen kautta. Vantaanjoen länsirannan reittilinjaus on herättänyt vastustusta Vantaanjoen ja Keravanjoen virkistyskäytön yleissuunnitelman asukastilaisuuksissa.
Luonto- ja muut arvot	Reitin länsipäässä on liito-oravan elinympäristöä.
Tarve pohjatutkimuksille	
Maanomistus	Kaikki maat ovat yksityisessä omistuksessa, paitsi Kehä III:n yhteydessä olevat maat valtion ja Uudenmaan ELY-keskuksen
Yhteistyötahot	
Nykytila	
Tavoite	Hämeenlinnanväylältä tulevalle Vantaanjoen ylittävälle kevyen liikenteen sillalle S41-1 pitäisi löytää hiihdolle ja ratsastukselle sopivat reitit. Suunnitelmassa on esitetty kaksi vaihtoehtoista reittiä ladulle. Toinen A on esitetty rantaan, jossa linjaus sijoittuu rantapenkereen ja asuinrakennusten väliin ja toinen B on enemmän Vantaanpuistontien laidassa. Myös yhteys Vantaanjoen vartta Kehä III:n ali tarpeen.
Reitin leveys	Latu 5 m / kavioura min. 1 m / ulkoilupolku rantaan 1–2 m
Talvikunnossapito	Ei
Latu	Kyllä
Valaistus	Ei
Päällyste	Latu pellonpohja/kaviouralla sora/polku kivituhka, puiset portaat
Pituus	1 200 m



21-1.

E21-1	Hämeenlinnanväylän ali/ylikulku
Kaavatilanne	Yleiskaavassa ekologinen yhteys, joko leveä alikulku tai vihersilta. Uudenmaan maakuntakaavassa tärkeä seudullinen virkistysalueyhteys.
Nykytila	Hämeenlinnanväylä on erikoiskuljetusreitti, mikä vaatii sillalle alituskorkeutta 7 metriä. Sähköjohtojen takia voi olla vaikea saada riittävän korkeaa siltaa.
Tavoite	Joko ali- tai ylikulku, mikä mahdollistaa ulkoilureititn, ladun, ratsastusreitin ja ekologisen yhteyden.
Reitin leveys	Ulkoilureitti 3,5 m / latu 5 m / ratsastusreitti 2 m / viherkaista 10–15 m
Päällyste	Asvaltti / – / sora / viheralue

21-2.	Vantaanpuiston silta – Kivistönkorventie
Kaavatilanne	Reitti on linjattu asemakaavojen ja yleiskaavan lähivirkistysalueita pitkin Kivistönkorventieltä Vantaanjoelle. Jokirannan viheralue on yleiskaavassa maisemallisesti arvokasta aluetta. Alueella on vireillä asemakaava Piispankylä / asemakaavamuutos 21139 (211900) sekä Piispankylän teollisuusalue 1 210200.
Suunnitelmatilanne	Reitti esitetty Vantaanjoen ja Keravanjoen virkistyskäytön yleissuunnitelmassa.
Luonto- ja muut arvot	Liito-oravan tärkeä yhteys
Tarve pohjatutkimuksille	
Maanomistus	Suurimmaksi osaksi kaupungin, lähellä Kivistönkorventietä yksityistä maanomistusta.
Yhteistyötahot	
Nykytila	
Tavoite	Vantaanjoen ja Keravanjoen virkistyskäytön yleissuunnitelmassa reitti on esitetty 2–2,5 m leveänä ulkoilutienä, mutta ehdotetaan talvikunnossapidettyä, valaistua yhteyttä. Lisäksi pitäisi saada latu ulkoilureitin viereen. Åbyn ja Bertaksen väli kaavassa on vain 11,5 metriä ja siihen pitäisi saada ladun ja ulkoilureitin lisäksi vielä istutuksia.
Reitin leveys	Ulkoilureitti 3,5 m / latu 5 m
Talvikunnossapito	Kyllä
Latu	Omana linjauksenaan
Valaistus	Kyllä
Päällyste	Kivituhka / ladun päällyste niitty tai muu kasvillisuus
Pituus	1 353 m + 897 m (polku / latuyhteys länteen Hämeenlinnanväylälle)

A21-2.	Alikulku Vantaanpuistontielle
Kaavoitus	Ulkoilureittiä varten Vanhalle Nurmijärventielle osoitetaan asemakaavassa (nro 211500) alikulkukäytävän paikka.
Tavoite	Alikulkupaikka tutkittava tarkemmin jatkosuunnittelussa ja suunniteltava yhdessä ulkoilureitin kanssa.

21-3.	Kivistön keskustan kaavarunko
Kaavatilanne	Reittilinjaus sijoittuu yleiskaavan kaupunkikeskustan asuinalueelle ja palveluiden ja hallinnan alueelle. Alueella on vireillä Kivistön keskustan kaavarunko 021600.
Suunnitelmatilanne	Reitti sivuaa Marja-Vantaan maiseman ja virkistyskäytön yleissuunnitelmassa esitettyä urheilu- ja virkistyspalvelujen aluetta sekä ehdotettua kuntorataa. Kivistön urheilupuistosta on alustavia suunnitelmia.
Luonto- ja muut arvot	
Yhteistyötahot	
Nykytila	
Tavoite	Reittiosuus toimii yhteytenä Vantaanpuiston reitiltä kohti Kivistön keskustan uusia puistoja. Latu omana linjauksenaan Kivistön tulevalle urheilupuistolle ja siitä eteenpäin latu- ja ulkoilupolku Tikkurilantien alikululle.
Reitin leveys	Yli 3 m
Talvikunnossapito	Kyllä
Latu	Kyllä, latu omana linjauksenaan
Valaistus	Kyllä
Päällyste	Ulkoilureitin laatutaso määritellään alueen suunnitelmissa, latujen päällyste pääosin pelto / luonnonniitty / metsäpohja
Pituus	Noin 1 800 m



Nykyistä Kivistöä Kehäradan pohjoispuolelta.

21-4.	Vantaanpuiston silta – Tikkurilantien alikulku
Kaavatilanne	Reittiosuus sijoittuu yleiskaavan maatalousvaltaiselle alueelle, joka on maisemallisesti arvokas. Alueella on vireillä asemakaava Piispankylä / asemakaavamuutos 21139 (211900).
Suunnitelmatilanne	Kaavatyön yhteydessä annettu suositukset ulkoilureitin etäisyydelle rannasta.
Luonto- ja muut arvot	Åbynrannassa on kanahaukan reviiri ja lähempänä Tikkurilantietä on arvokkaita kasvikohteita.
Tarve pohjatutkimuksille	Kaavatyön yhteydessä tehty tutkimukset.
Maanomistus	Åbynrannan alue on kaupungin omistuksessa ja sen pohjoispuolinen alue yksityisessä omistuksessa.
Tavoite	Vantaanpuiston sillalta Tikkurilantien alikulkuun ulkoilureitti ja latu. Maaperän stabiliteetin vuoksi ulkoilureitti tulee rakentaa noin 100 metrin päähän Vantaanjoesta. Latu on mahdollista tehdä lähelle rantaa.
Reitin leveys	Yli 3 m
Talvikunnossapito	Kyllä
Latu	Kyllä, latu omana linjauksenaan
Valaistus	Kyllä
Päällyste	Kivituhka, latujen päällyste pääosin pelto / luonnonniitty / metsäpohja
Pituus	Noin 2400 m



Lähelle rantaa voisi tehdä kevyen polun ja latupohjan.



Vantaanjoen rantaa Tikkurilantien sillalta.

22-1.	Reitti 2000 – Keimolan ulkoilureitti
Kaavatilanne	Reittien linjaukset sijoittuvat yleiskaavan retkeily- ja ulkoilualueelle sekä luonnonsuojelualueelle.
Suunnitelmatilanne	Petikon luontovirkistysalueen yleissuunnitelmassa reittiyhteys on merkitty suunnitelluksi / kunnostettavaksi valaistuksi ulkoilureitiksi ja suunnitelluksi laduksi. Em. suunnitelmassa on esitetty alueelle myös ratsastusreitti.
Luonto- ja muut arvot	Alueella on arvokkaita kasvi- ja eläinkohteita.
Maanomistus	Latulinjaukset sijoittuvat yksityiselle maalle. Ratsastusreitti sijoittuu osittain yksityiselle ja osittain kaupungin omistamalle maalle.
Tavoite	Reitti yhdistää talvisin latuna toimivat Reitti 2000:n ja Keimolan valaistun ulkoilureitin. Suunnitelmassa on esitetty kaksi vaihtoehtoista linjausta ladulle (A ja B). Reitti sijoittuu maastoltaan vaativalle alueelle. Lisäksi alueelle on esitetty ratsastusreitti, ympärivuotinen ulkoilureitti Vestrantieltä Pyymosantielle ja luontopolkuja.
Reitin leveys	Latu 5 m /ulkoilureitti 2–3 m /ratsastusreitti 1–2 m /luontopolku 1–2 m
Talvikunnossapito	Ei, paitsi latukone laduille ja ulkoilureitille
Latu	Kyllä
Valaistus	Laduille kyllä
Päällyste	Muut kivituhka / ratsastusreitit sora
Pituus	A 920 m / B 880 m



Petikon hiekkakuopalla.

22-2.	Keimolan ulkoilureitti – Vestrantie
Kaavatilanne	Reitti on linjattu yleiskaavan maa- ja metsätalousvaltaiselle alueelle ja maatalousalueelle. Jelmusanoja on LUO-aluetta.
Suunnitelmatilanne	Reitti yhdistää Keimolan valaistun ulkoilureitin Hämeenlinnan väylälle ja edelleen Vantaanjoen varteen uuden Kivistön alueella. Petikon luontovirkistysalueen yleissuunnitelmassa reittiyhteys on merkitty suunnitelluksi / kunnostettavaksi ulkoilureitiksi. Osa reitistä sijoittuu olemassa olevan peltotien tai polun päälle. Linjauksen itäpuolelle on suunnitelmaan merkitty myös suunniteltu / kunnostettava ulkoilureitti sekä suunniteltu latu. Petikon luontovirkistysalueen yleissuunnitelmassa reittiyhteys on merkitty suunnitelluksi / kunnostettavaksi ulkoilureitiksi. Osa reitistä sijoittuu olemassa olevan peltotien tai polun päälle. Linjauksen itäpuolelle on suunnitelmaan merkitty myös suunniteltu / kunnostettava ulkoilureitti sekä suunniteltu latu.
Luonto- ja muut arvot	Reitin varrella on arvokkaita eläinkohteita. Jelmusanoja on LUO-aluetta.
Tarve pohjatutkimuksille	
Maanomistus	Nykyisen kuntoradan pohjoispuolella on yksityistä maanomistusta, itäpuolella maat omistaa kaupunki.
Yhteistyötahot	
Nykytila	
Tavoite	Reittilinjaus yhdistää Keimolan valaistun ulkoilureitin Hämeenlinnanväylän ylikulkuun. Petikon alueella on enemmän tarvetta talvikävelylle kuin laduille, joita on jo hyvin runsaasti. Jatkosuunnittelussa pitäisi tutkia, onko tälle välille oikeasti tarvetta ladulle, joka kuitenkin katkeaa maanteiden ja valtaväylien yhteydessä. Talvikävelykin yhdistyy molemmista päistään maanteihin.
Reitin leveys	3,5 m + latu 5 m
Talvikunnossapito	Kyllä
Latu	Omana linjauksenaan
Valaistus	Kyllä
Päällyste	Kivituhka
Pituus	1 023 m

22-3.	Hämeenlinnanväylä – Klaukkala (Nurmijärvi)
Kaavatilanne	Yleiskaavassa on esitetty Luhtaanmäenjoen varteen ohjeellinen ulkoilureittiyhteys, joka sijoittuu maisemallisesti arvokkaaseen kulttuuriympäristöön maatalousvaltaiselle alueelle.
Suunnitelmatilanne	
Luonto- ja muut arvot	Luhtaanmäenjoen alueella on arvokkaita kasvi- ja eläinkohteita, jotka tulee kiertää.
Tarve pohjatutkimuksille	Mikäli tehdään vain latu, ei välttämätöntä.
Maanomistus	Yksityinen
Yhteistyötahot	
Nykytila	
Tavoite	Latu ja ulkoilupolku seuraavat Luhtaanmäenjokea Nurmijärven kunnan puolelle Klaukkalaan. Linjaus on hyvin viitteellinen ja myös muita vaihtoehtoja voisi pohtia
Reitin leveys	Latu 5 m / polku alle 2 m
Talvikunnossapito	Ei
Latu	Kyllä
Valaistus	Ei
Päällyste	Latujen päällyste pääosin pelto / luonnonniitty / metsäpohja
Pituus	3 265 m

22-4.	Keimolanmäki – Myllymäki
Kaavatilanne	Yleiskaavassa on esitetty ohjeellinen ulkoilureittiyhteys. Alue on lähivirkistysaluetta, jonka itäpuolelle on esitetty tilaa vaativan tuotanto- ja varastotoiminnan aluetta.
Luonto- ja muut arvot	Reitin varrella useita arvokkaita eläinkohteita ja LUO-alue
Maanomistus	Alue on suurimmaksi osaksi yksityisessä maanomistuksessa
Nykytila	Yleiskaavan esittämällä reittilinjauksella on nykyisin latu.
Tavoite	Reittilinjaus Keimolanmäeltä Myllymäen alueen tuleville reiteille on tarkoitettu ympärivuotiseen ulkoiluun, mutta ei hiihtoon.
Reitin leveys	3,5 m
Talvikunnossapito	Kyllä
Latu	Ei
Valaistus	Kyllä
Päällyste	Kivituhka
Pituus	Noin 2 300 m

22-5	Isosuon pitkospuut
Suunnitelmatilanne	Isosuon läpi on tehty suunnitelma ulkoilupolusta ja pitkospuista. Suunnitelma toteutetaan vuonna 2021.
Nykytilanne	Paikalla on latu, joka jää olemaan pitkosuiden viereen.

23-1.	Riipiläntie – Kenraalinpuisto
Kaavatilanne	Reittilinjaus sijoittuu yleiskaavan asuin- ja kaupunkikeskustan asuinalueille. Alueella on vireillä Kivistön keskustan kaavarunko 021600.
Suunnitelmatilanne	Reittiyhteys on Viheralueohjelmassa 2011–2020 esitetty pääulkoilureitti. Murronpuistosta on olemassa suunnitelma, joka on eteläosastaan toteutettu.
Luonto- ja muut arvot	Alueella on arvokkaita eläin- ja kasvikohteita.
Tarve pohjatutkimuksille	
Maanomistus	Kaupungin.
Yhteistyötahot	
Nykytila	
Tavoite	Reittilinjaus yhdistää Vantaanjokivarren reitit tulevan Kivistön uuden keskustan puistoihin ja edelleen kohti Seutulaa ja Vantaanjokea. Reitti yhdistyy Kenraalipuiston nykyisiin reitteihin.
Reitin leveys	Ulkoilureitin laatutaso määritellään Kivistön keskustan suunnitelmissa.
Talvikunnossapito	Ulkoilureitin laatutaso määritellään Kivistön keskustan suunnitelmissa.
Latu	Ulkoilureitin sisältö määritellään Kivistön keskustan suunnitelmissa.
Valaistus	Ulkoilureitin laatutaso määritellään Kivistön keskustan suunnitelmissa.
Päällyste	Ulkoilureitin laatutaso määritellään Kivistön keskustan suunnitelmissa.
Pituus	706 m

S23-1.	Keimolan vihersilta
Kaavoitus	Yleiskaavassa on tähän kohtaan esitetty vihersilta.
Suunnitelmatilanne	Mm. Keimolanmäen lähiympäristösuunnitelmassa esitetty vihersilta Hämeenlinnanväylän ylitse yhdistää Petikon ja Keimolanmäen viheralueet Kivistöön ja Kivistön uuteen keskustaan. Sillan rakentamisen tavoitteena on muun muassa luoda edellytyksiä Kivistön uuden polkupyörä- ja joukkoliikennekaupungin toteutumiselle. Lisäksi sillalle on suunniteltu ratikan reittiä.
Nykytila	Suunnilleen samoilla paikoilla on nykytilassa alikulku.
Tavoite	Vihersillalle on ehdotettu kevyen liikenteen reittiä, latua ja istutettavaa kasvillisuutta, jotta se palvelisi myös eläinten liikkumista.

S23-2.	”Linnanrannan” silta
Kaavatilanne	Yleiskaavassa tässä kohdassa on esitetty ulkoilureiteille ylitys Vantaanjoen yli. Asemakaavaa ei ole.
Tavoite	Valaistu ulkoilusilta, johon mahtuu talvisin sekä hiihto että kävely.

23-3.	Kivistön asuinalue – Linnan kartanon alue
Kaavatilanne	Reitti on esitetty asemakaavassa ja yleiskaavassa. Pohjoisosuudella reittilinjaus sivuaa yleiskaavaan merkittyä luonnon monimuotoisuuden kannalta erityisen tärkeää aluetta.
Suunnitelmatilanne	
Luonto- ja muut arvot	Arvokkaita luontokohteita Kivistön perhosalue ja Kivistön haukka-alue.
Tarve pohjatutkimuksille	
Maanomistus	Osittain kaupungin, osittain yksityistä.
Yhteistyötahot	
Nykytila	
Tavoite	Reitti on linjattu Kenraalinpuistosta Forsbackantielle kohti Vantaanjokivartta. Pohjoisosuudella reittilinjaus sivuaa yleiskaavaan merkittyä luonnon monimuotoisuuden kannalta erityisen tärkeää aluetta.
Reitin leveys	Yli 3 m
Talvikunnossapito	Kyllä
Latu	Ei
Valaistus	Kyllä
Päällyste	Kivituhka
Pituus	1 483 m



23-3.

23-4.	Kivistö – Keimola
Kaavatilanne	Reitti on linjattu yleiskaavan lähivirkistysalueelle. Alueella ei ole asemakaavaa.
Suunnitelmatilanne	Reittiyhteys ei ole mukana YTV:n seudullisessa ulkoilureittisuunnitelmassa, mutta on merkittävyydeltään seudullinen yhteys. Reittiyhteys on esitetty Marja-Vantaan maiseman ja virkistyskäytön yleissuunnitelmassa suunniteltuna ulkoilureittinä. Petikon luontovirkistysalueen yleissuunnitelmassa reittiyhteys on esitetty suunniteltuna ulkoilureittinä ja suunniteltuna latuna Petikosta Miekkapuistoon asti.
Luonto- ja muut arvot	
Tarve pohjatutkimuksille	
Maanomistus	Osittain kaupungin, osittain yksityistä.
Yhteistyötahot	
Nykytila	
Tavoite	Reitti yhdistää uuden Kivistön reitistöt Petikon pohjoisen osan reitteihin. Tällä alueella on tarve ympärivuotiselle ulkoilureitille. Osa reitistä on linjattu yksityiselle Kivipellontielle.
Reitin leveys	3,5m
Talvikunnossapito	Kyllä
Latu	Ei
Valaistus	Kyllä
Päällyste	Kivituhka
Pituus	1 040 m



23-4.

23-5.	Forsbackantie (Getbackan silta) – Tapolan silta
Kaavatilanne	Ohjeelliset ulkoilu- ja ratsastusreitit ovat yleiskaavassa ja linjauksella on arvokasta kulttuuriympäristöä sekä kulttuurihistoriallisesti ja maisemakuvallisesti erityisen arvokasta kylämaisemaa. Reitti sijoittuu yleiskaavassa maatalousvaltaiselle, lähivirkistys-, palveluiden ja hallinnon sekä luonnonsuojelualueelle. Osalla alueesta on voimassa Kivistö/Linnan kartanon (232200) asemakaava, jossa on esitetty ulkoilu- ja ratsastusreitti.
Suunnitelmatilanne	Reitti on läntisin osuus Vantaanjoen ja Keravanjoen virkistyskäytön yleissuunnitelmassa ehdotetuista jokivarsireiteistä. Tapolan sillalta reitti jatkuu katuja ja kevyen liikenteen väyliä pitkin kohti Keimolan ulkoilureittejä.
Luonto- ja muut arvot	Reitin länsiosassa arvokkaita luontokohteita.
Maanomistus	Suurimmaksi osaksi yksityistä.
Tavoite	Riipiläntien ja Forsbackantien risteyksestä halutaan saada Linnan kartanon kautta ulkoilu-, latu- ja ratsastusreittiyhteydet Vantaanjoen varteen ja joen yli. Ratsastusreitti voisi mennä myös Vantaanjoen eteläpuolisella luonnonsuojelualueella, koska reitin voi toteuttaa kapeana ja valaisemattomana.
Reitin leveys	Ulkoilureitti 3,5 m / latu 5 m / ratsastusreitti 1–2 m
Talvikunnossapito	Kyllä
Latu	Kyllä, mutta kevyenliikenteen väylän sijaan latu kulkee pellolla.
Valaistus	Kyllä
Päällyste	Kivituhka/latujen päällyste pääosin pelto / luonnonniitty / metsäpohja/ratsastusreiteille sora
Pituus	Noin 2000 m

23-6.	Tapolan silta – Nahkela (Tuusula)
Kaavatilanne	Yleiskaavassa on esitetty ohjeellinen ulkoilureittiyhteys Vantaanjoen varteen.
Maanomistus	Lähes pelkästään yksityistä
Tavoite	Latu ja ulkoilupolku seuraavat Vantaanjoen länsi- ja pohjoispuolta Tapolan sillalta aina Tuusulan kunnan puolelle. Linjaus on hyvin viitteellinen ja myös muita vaihtoehtoja joen itäpuolella voisi pohtia.
Reitin leveys	Polku alle 2 m/latu 5m
Talvikunnossapito	Ei
Latu	Kyllä
Valaistus	Ei
Päällyste	Kivituhka, latujen päällyste pääosin pelto / luonnonniitty / metsäpohja
Pituus	8 126 m

24-1.	Tikkurilantie – Riipiläntie
Kaavatilanne	Pitkä reittiosuus Vantaanjoen varressa on linjattu joen länsirannalle Tikkurilantien asemakaavassa olevalta alikululta Riipiläntielle. Yleiskaavassa reittilinjaus sijoittuu lähivirkistysalueelle ja maatalousalueille, jotka ovat maisemallisesti arvokkaita. Riipiläntien lähellä oleva maatalousalue on kyläkuvallisesti arvokasta. Lapinniityn ja Luhtapuiston lähivirkistysalueet sekä Kehäradan ja Tikkurilantien jatkeen alue on asemakaavoitettu. Näissä kaavoissa on esitetty ohjeelliset ulkoilureitit. Yleiskaavassa ohjeellinen ratsastusreitti on linjattu kokonaan joen itärannalle.
Suunnitelmatilanne	Vantaan maiseman ja virkistyskäytön yleissuunnitelmassa reittiyhteys on esitetty suunniteltuna ulkoilureittinä. Vantaanjoen ja Keravanjoen virkistyskäytön yleissuunnitelmassa reitti on merkitty 2 – 2,5 m leveänä ja valaisemattomana.
Luonto- ja muut arvot	
Tarve pohjatutkimuksille	Mahdollisesti
Maanomistus	Osa maista on hankittu kaupungille, kuten esimerkiksi asemakaavoitetut viheralueet. Suurin osa on yksityistä.
Yhteistyötahot	
Nykytila	
Tavoite	Vantaanjoen varren länsipuolelle linjataan reitit Tikkurilantien tulevalta alikululta Riipiläntielle. Reittilinjaus voi toimia osana seudullista Seitsemän veljeksen vaellusreittiä Vantaanpuiston sillalta Koivupään sillalle. Vaellusreitti on alun perin suunniteltu Vantaanjoen itärannalle, mutta uuden Kivistön asuinalueen rakentamisen myötä ulkoilureitti on perustellumpaa rakentaa joen länsirannalle. Geoteknisten reunaehtojen vuoksi reitin pitää kulkea vähintään 50 metriä rannasta savialueilla. Tästä johtuen tavoitereittiä on nostettu rannasta, sekä pyritty olemaan pirstomatta peltoja vaikeasti viljeltäviin kapeisiin kaistaleisiin. Santakuopantien päässä olevan ratsutilan kohdalla ehdotetaan, että ulkoilureitti menisi aivan rannassa, missä on kapea kaupungin omistama kaistale. Latu kulkee osittain erillään reitistä, sillä ulkoilureiteistä poiketen latuja voidaan perustaa lähelle rantaviivaa. Ratsastusreitti Lapinniityn sillalta pohjoiseen Riipiläntielle.
Reitin leveys	3,5 m / latu 5 m /ratsastusreitti 1–2 m
Talvikunnossapito	Kyllä
Latu	Kyllä, latu kulkee osittain jokirannassa, erillään ulkoilureitistä.
Valaistus	Kyllä
Päällyste	Kivituhka, latujen päällyste pääosin pelto / luonnonniitty / metsäpohja/ratsastusreitti sora
Pituus	5 500 m









Vantaanjokilaakson viljely- ja laidunmaisemaa.



24-1.



24-1.

Uimapaikka on yksityisen tahon ylläpitämä.

24-2	Kivistön ja Lapinniityn kaavarunko
Kaava- ja suunnitelmatilanne	Kivistön keskustan kaavarungossa 021600 on esitetty virkistysalueyhteydet nykyisen Koivupään asuinalueen pohjois- ja eteläpuolelle.
Maanomistus	Suurimmaksi osaksi yksityistä.
Luonto- ja muut arvot	Lähellä Riipiläntietä on runsaasti luontoarvoja.
Tavoite	Reittilinjaukset yhdistävät Kivistön keskustan Vantaanjokivarren reitteihin.
Reitin leveys	Ulkoilureitin laatutaso määritellään Kivistön keskustan suunnitelmissa.
Talvikunnossapito	Ulkoilureitin laatutaso määritellään Kivistön keskustan suunnitelmissa.
Latu	Ulkoilureitin sisältö määritellään Kivistön keskustan suunnitelmissa.
Valaistus	Ulkoilureitin laatutaso määritellään Kivistön keskustan suunnitelmissa.
Päällyste	Ulkoilureitin laatutaso määritellään Kivistön keskustan suunnitelmissa.
Pituus	2 000 m

A24-2.	Riipiläntien alikulku
Suunnitelmatilanne	Riipiläntien alikulku lisättiin tavoitesuunnitelmaan, sillä se on esitetty alueen suunnitelmissa.

S24-3.	Getbackan silta
Tavoite	Esitetyltä sillalta on yhteys jokivarsireitiltä Katriinanpuiston puistokäytävälle joen pohjoispuolelle suunnitelluille ulkoilureiteille.

S24-1.	Koivupään silta eli Brändonin silta
Kaava- ja suunnitelmatilanne	Silta on asemakaavassa. Koivupään kohdalle suunnitellulta sillalta Vantaanjoen suunniteltu ulkoilureitistö jatkuu länteen Viinikanmetsään, Kiilaan ja Seutulaan.

S24-2.	Lapinniityn silta
Tavoite	Lapinniityn kohdalle suunniteltu silta yhdistää pohjoisen Kivistön ja Lapinkylän reitit Vähäjoen vartta seurailevaan reittiin.

A24-1.	Tikkurilantien sillan alikulku
Kaava- ja suunnitelmatilanne	Tikkurilantien jatkeen rakentamisen yhteydessä on rakennettu kevyen liikenteen siltayhteys Kivistön uudesta keskustasta kohti itää. Siltojen alitukseen on varattu tilaa ulkoilureiteille. Tänne on yleiskaavassa linjattu baana.



A24-1.

24-3	Riipiläntie – Sotilaskorpi – Lapinniitty
Kaava- ja suunnitelmatilanne	Yleiskaavassa mm. luonnonsuojelualuetta, arvokasta kulttuuriympäristöä ja lähivirkistysaluetta.
Luonto- ja muut arvot	Reittilinjauksen varrella on arvokkaita luontokohteita
Maanomistus	Suurimmaksi osaksi yksityistä maanomistusta
Tavoite	Ulkoilureittiyhteys Kivistöstä Sotilaskorven kautta Lapinniittyyn palvelee ehkä enemmän paikallisia yhteyksiä kuin seudullisia. Osa yhteydestä sijoittuu vaikeakulkuiseen maastoon, jonne on haasteellista tehdä esteetöntä ulkoilureittiä.
Pituus	Noin 1 800 m

25-1.	Petikon valaistu ulkoilureitti – Hämeenlinnanväylä
Kaavatilanne	Reittilinjaus sijoittuu yleiskaavan lähivirkistys- ja luonnonsuojelualueelle. Yleiskaavan ohjeellinen ratsastusreitti on linjattu em. alueiden eteläosaan. Reittien eteläpuolelle on rakenteilla Myllymäen laaja tuotanto- ja varastotoiminnan alue.
Suunnitelmatilanne	Petikon luontovirkistysalueen yleissuunnitelmassa ulkoilureitti on esitetty suunniteltuna / kunnostettavana aina Hämeenlinnanväylän ylitykseen Korpitien kohdalla asti. Marja-Vantaan maiseman ja virkistyskäytön yleissuunnitelmassa alueelle on merkitty suunniteltu ratsastusreitti, nykyinen ja suunniteltu hiihtolatu sekä nykyinen ulkoilureitti. Ladun ja ratsastusreitin jatkuminen Hämeenlinnanväylän itäpuolella olemassa olevien yli- ja alikulkujen kautta on esitetty Marja-Vantaan maiseman ja virkistyskäytön yleissuunnitelmassa sekä latu- ja ratsastusreittiyhteytenä Vanhalle Nurmijärventielle ja Vantaanpuistoon että latuyhteytenä Piispankylän suuntaan. Myllymäenpuistosta on tehty puistosuunnitelma vuonna 2014. Tässä suunnitelmassa on esitetty ulkoilureitti-, latu- ja ratsastusreittilinjaukset Hämeenlinnanväylän ja Kehäradan väliselle osalle. Ladusta on vuonna 2021 tekeillä tarkempi suunnitelma.
Luonto- ja muut arvot	Reitillä arvokkaita kasvi- ja eläinkohteita.
Tarve pohjatutkimuksille	
Maanomistus	Kaupungin.
Yhteistyötahot	
Nykytila	Olemassa oleva latu kulkee Tallimäentieltä Vehkalan asemalle asti. Ulkoilureittien alikulku Kehäradalle on rakennettu, mutta se soveltuu matalana ja ahtaana huonosti niin latukoneen kuin ratsastuksenkin tarpeisiin.
Tavoite	Reitit yhdistävät Petikon valaistun ulkoilureitin Vantaanpuiston ulkoilureitteihin ja kevyenliikenteenväyliin. Toisin kuin aikaisemmissa suunnitelmissa, nyt ehdotetaan, että latu alkaisi Vehkalan aseman länsipuolelta ja kaartaisi nykyisen alikulun kohdalta länteen Tyttömäkeen ja siitä edelleen Petikkoon. Latu kiertää Tyttömäen pohjoispuolelta ja ympärivuotinen ulkoilureitti sen eteläpuolelta.
Reitin leveys	3,5 m + latu 5 m + ratsastus min. 1 m
Talvikunnossapito	Kyllä
Latu	Omana linjauksenaan
Valaistus	Kyllä
Päällyste	Kivituhka / latu metsäpohja / kaviouralla sora
Pituus	Ulkoilureitti 1 500 m / latu 1 700 m





Kuvat: Heidi Burjam

Petikkoon tarvitaan latujen lisäksi reitti myös talvikävelylle.

25-2.	Vehkalan asema – Keimola – Myllymäki – Petikko -reitti
Kaavatilanne	Reitin alueella on yleiskaavassa monipuolinen työpaikka-alue ja tuotanto- ja varastoalue.
Suunnitelmatilanne	Alueelle on tehty alustavia suunnitelmia mm. väliaikaisesta tapahtumakentästä.
Luonto- ja muut arvot	Reitin varrelle osunee muutama papanapuu.
Maanomistus	Kaupungin.
Nykytila	Tällä hetkellä (2021) tässä kohtaa on latu.
Tavoite	Valaistu ulkoilureitti seuraa Myllymäenojaa (Kynikenojaa) Vehkalan asemalta Keimola – Myllymäki – Petikko -reitille muodostaen virkistysalueyhteyden laajan työpaikka-alueen keskelle.
Reitin leveys	3,5–4 m
Talvikunnossapito	Kyllä
Latu	Ei
Valaistus	Kyllä
Päällyste	Kivituhka /asvaltti / betonikiveys sen mukaan, millaisessa ympäristössä reitti on
Pituus	1 859 m

25-3.	Keimola – Myllymäki – Petikko -reitin eteläisin osa
Kaavatilanne	Reitti on linjattu yleiskaavan lähivirkistysalueelle ja pieneltä osuudelta luonnonsuojelualueelle. Yleiskaavassa tässä kohtaa on ratsastusreitti osalla matkaa.
Suunnitelmatilanne	Ei tietoa.
Luonto- ja muut arvot	Reitillä arvokkaita kasvi- ja eläinkohteita Tyttömäen kohdalla.
Tarve pohjatutkimuksille	
Maanomistus	Lähes koko matkalta kaupungin omistuksessa.
Yhteistyötahot	
Nykytila	Reittilinjaus seurailee nykyistä 2,5m leveää metsätietä.
Tavoite	Reitti on osa Keimolasta Petikon eteläosaan suuntautuvaa pitkää ulkoilureittiä ja tarkoitettu muuhun kuin hiihtokäyttöön. Tarkemmassa suunnittelussa todetaan, onko reittiä mahdollista levittää 3,5m leveäksi. Esitetään, että tällä reitillä yhdistetään muut ulkoilijat ja ratsastajat.
Reitin leveys	3,5 m
Talvikunnossapito	Kyllä
Latu	Ei
Valaistus	Kyllä
Päällyste	Kivituhka
Pituus	1 300 m

30-1.	Länsi-Keimolan tie – Nurmijärvi
Kaavatilanne	Reitti on linjattu yleiskaavan maa- ja metsätalousvaltaiselle alueelle.
Suunnitelmatilanne	
Luonto- ja muut arvot	Alueella on arvokkaita eläin- ja kasvikohteita sekä luonnon monimuotoisuuden kannalta arvokkaita alueita (LUO).
Maanomistus	
Yhteistyötahot	Jatkosuunnittelussa on tarkastettava Nurmijärven suunnitelmat.
Nykytila	
Tavoite	Reittilinjaus jatkaa Petikon läntisiä reittejä kohti pohjoista ja Nurmijärven rajaa. Reittiosuus voidaan yhdistää Petikon reitistöihin Länsi-Keimolan tien ja Vestrantien kautta tai yleiskaavan ohjeellisen reittilinjauksen mukaisesti Vestran länsipuolelta.
Reitin leveys	Alle 2 m
Talvikunnossapito	Ei
Latu	Ei
Valaistus	Ei
Päällyste	Kivituhka
Pituus	1 693 m



34-1.	Getbackan silta – Lillån
Kaavatilanne	Reitti on linjattu yleiskaavan maatalousalueelle arvokkaaseen kulttuuriympäristöön. Yleiskaavan ohjeellinen ratsastusreitti on linjattu osittain samoin kuin ohjeellinen ulkoilureitti. Getbackan alueelle on kaavoitettu asuinrakentamista ja pellon ylittävä osuus sivuaa yleiskaavan asuinaluetta (AP).
Suunnitelmatilanne	Reitillä on YTV:n seudullisen ulkoilureittisuunnitelman mukainen linjaus. Vantaanjoen ja Keravanjoen virkistyskäytön yleissuunnitelmassa reitti esitetään mahdollisesti myöhemmin toteutettavana ulkoilutienä (2–2,5 m) ja osittain olemassa olevalla peltotiellä kulkevana.
Luonto- ja muut arvot	Alueella on arvokkaita kasvi- ja eläinkohteita.
Tarve pohjatutkimuksille	Mahdollisesti
Maanomistus	Osittain kaupungin, osittain yksityistä.
Yhteistyötahot	
Nykytila	Pohjois-eteläsuuntaisella osuudella on nykyään peltotie.
Tavoite	Reitilinjaus yhdistää Getbackan suunnitellun sillan ja tavoitereitistössä esitetyn Lapinniityn sillan Vantaanjoen itäpuolella. Ratsastusreitti on esitetty osittain samaan käytävään ulkoilureitin kanssa. Geoteknisten reunaehtojen vuoksi reitin pitää kulkea vähintään 50 metriä rannasta savialueilla. Tästä johtuen tavoitereittiä on nostettu rannasta hyödyntäen olemassa olevaa peltotietä, sekä pyritty olemaan pirstomatta peltoja vaikeasti viljeltäviin kapeisiin kaistaleisiin.
Reitin leveys	3,5 m
Talvikunnossapito	Kyllä
Latu	Ei
Valaistus	Kyllä
Päällyste	Kivituhka
Pituus	2 951 m

34-2.	Lillån – Tuusula
Kaavatilanne	Yleiskaavassa reitti on linjattu yleiskaavan maatalousalueelle ja urheilu- / virkistyspalvelujen alueelle arvokkaaseen kulttuuriympäristöön sekä luonnonsuojelualueelle, kyläalueelle ja maa- ja metsätalousvaltaiselle alueelle. Osa Lillånrannasta on asemakaavan lähivirkistysaluetta ja liittyy tulevaan koiratoimintakeskukseen. Yleiskaavan ohjeellinen ulkoilureitti on linjattu Katriinantien länsipuolella Lillånin varteen. Katriinantien länsipuolella reitti noudattaa Lillån varren peltotien linjausta ja Katriinantien itäpuolella reitti on linjattu luonnonsuojelualueelle ja osittain Kuutamotielle. Tuusulan rajalle on esitetty vihersilta tulevan kehä IV:n linjauksen yhteyteen.
Suunnitelmatilanne	Seitsemän veljeksen vaellusreittiä on joskus ehdotettu tähän.
Luonto- ja muut arvot	Alueella on arvokkaita kasvi- ja eläinkohteita.
Tarve pohjatutkimuksille	Kyllä
Maanomistus	Joitain yksittäisiä osuuksia lukuun ottamatta yksityistä.
Yhteistyötahot	Tuusula
Nykytila	Lillånin etelärannassa on kapea peltotie. Kuutamotie on viehättävä, kapea, kivituhkapintainen tonttikatu.
Tavoite	Reitti johdattaa jokivarsireitit ja Seitsemän veljeksen vaellusreitin (ks. liite 1) kohti Tuusulaa. Katriinantien länsipuolella latu, ratsastusreitti ja ulkoilupolku seurailee Lillånin etelärantaa, valaistu ulkoilureitti kiertää peltoalojen eteläpuolelta. Katriinantien itäpuolella ulkoilureitti on linjattu Kuutamotielle, jota jatketaan itäpäästä Tuusulan puolelle. Lillånin eteläpuolella olevassa metsässä (Solbacka) voi olla kapea ulkoilupolku. Ratsastusreitti osoitetaan jompaankumpaan näistä linjauksista. Jatkosuunnittelussa tutkitaan, onko tarpeen saada tälle osuudelle latua.
Reitin leveys	3,5 m / ulkoilupolku 1–2 m /kavioura 1–2 m
talvikunnossapito	Kyllä 3,5m leveille ulkoilureiteille
Latu	Mahdollisesti omana linjauksenaan pellolle
Valaistus	Kyllä, paitsi Lillåninrantaan ei
Päällyste	Kivituhka + sora kaviouralla, latujen päällyste pääosin pelto / luonnonniitty / metsäpohja
Pituus	867 m



Vantaanjokilaakson viljelymaisemaa.

34-3.	Kesäkylä – Hanskallion reitit
Kaavatilanne	Yleiskaavassa reitti on linjattu vähän matkaa suojaviheralueelle ja maa- ja metsätalousalueelle Katriinantieltä kohti Tuusulaa. Tuusulan rajalle on esitetty vihersilta tulevan kehä IV:n linjauksen yhteyteen. Kesämetsän ja Hanskallion alueet ovat asemakaavassa lähivirkistysaluetta.
Suunnitelmatilanne	Hanskallion meluvallille tehdään v. 2021 maisemasuunnitelmaa, jossa otetaan huomioon huoltoteiden jatkokäyttö virkistysreitteinä. Mt 152/kehä IV suunnittelun yhteydessä tutkittava yhteys Finavian tutka-asemalle.
Luonto- ja muut arvot	Reittilinjauksen lähellä arvokkaita eläin- ja geologisia kohteita
Tarve pohjatutkimuksille	Osalla linjausta, missä on lähellä suo ja puronvarsi.
Maanomistus	Eteläisintä reittiosuutta lukuun ottamatta maat kuuluvat kaupungille, tosin osa vuokrattu ulkopuolisille
Yhteistyötahot	Tuusulan kunta ja alueen vuokralaiset.
Nykytila	Kesämetsän alueella on nykyinen kuntorata. Hanskallion laella on tutka-asema, jonne on ajoyhteys Hanskalliontieltä.
Tavoite	Kiilan teollisuusalueelle esitetään ulkoilureittiä ja latua, jotka molemmista päistään yhdistyvät Tuusulan puolen reitteihin ja yhdistävät Vantaan puolella Kesäkylän ja Kuutamotien asuinalueet. Nykyisen Kesämetsän kuntoradan yhteyteen ehdotetaan talvikäveltävää ulkoilupolkua. Reitit ylittävät mm. Hanskallion meluvallin, jonka päältä on näköala Seutulan arvokkaaseen peltolaaksomaisemaan. Ratsastusreitti on linjattu meluvallille ja sieltä Kuutamotielle.
Reitin leveys	Vaihtelee, latu kuitenkin vähintään 5m
Talvikunnossapito	Ei, paitsi osa reiteistä voisi olla latukoneella tampattuja.
Latu	Kyllä, omana linjauksenaan.
Valaistus	Ei
Päällyste	Kivituhka / sora / latujen päällyste pääosin luonnonniitty / metsäpohja
Pituus	2 900 m



Mahdollinen polun paikka Tuusulan puolelle menevälle reitille.



Hanskallion huipulta on näkymä Vantaanjokilaaksoon.



Lillån eli Vähäjoki.









Ulkoilureitit Aviapolis

AVIAPOLIS


PIISPANKYLÄ
BISKOPSBÖLE
A24-1
21-2
21-4
A21-2
Vantaanpuisto
Vandaparken
S41-1
B
A
21-1
41-1
18-2
18-1
Kehä III
Ring III
Tuupakka
Stubbacka
Tuupakantie
Stubbackavägen
Voutila
Brutuby
40-7
B
A
Perkiö
Nybolandet
Ylästöntie
Övitsbölevägen
VANTAANLAAKSO
VANDADALEN
Vandadalsv
Viherkumpu
Grönkulla
Vantaa
Silvolan
tekojärvi
Sillböle
bassäng
Ollasvägen
Ollaksentie
YLÄSTÖ
ÖVITSBÖLE
40-6
40-4
T40-4
40-3
S40-3
S40-5
S40-2
S40-1
40-1
40-2
KAIVOKSELA
GRUVSTA
Silvola
Sillböle
A15-2
48
VIINIKKALA
VINIKBY
Kattimantie
Tikkurilantie
Dickursbyvägen
Caravellentie
Tulkintie
A40-5
40-5
Pakkalantie
Backasv
PAKKALA
BACKAS
51-2
Sandbacka
T51-1
51-1
Kartanonkoski
Herrgardsforsen
52-1
AVIAPOLIS
VEROMIES
SKATTMANS
52-2
Veromies
Skattmansv
Flykstationsvägen
Ilmakehä
Luftledan
Junkersintie
Kiitoradantie
Tusbyleden
Ängsvägen
Meiramintie
Räyssitie
handelsvägen
Osuustie
Vantaanportti
Vandaporten
Väinö Tannerin t
Tasetie
Balansvägen
Veromäki
Skattbacka
Rosendals
HELSINGIN
PITÄJÄN
KIRKONKYLÄ
HELSINGE
KYRKOBY
69-1
A50-1
51-3
A50-2
S40-4
TAMMISTO
ROSENDAL
Tammiston
Tuusulanväylä
Siltamäki
Brobacka
Skomakarv
Niittytie
Tapani
0
1
kilometriä
Scale 1:20 000

AVIAPOLIS

- Valaistu tavoitereitti
- Kaavarunkoreitti
- Yhteiskäyttöreitti
- Ulkoilutie, tavoitereitti
- Ulkoilupolku, tavoitereitti
- Latu, tavoitereitti
- Latu ja ulkoilupolku, tavoitereitti
- Puuttuva yhteys, jonka sisältöä ei ole määritelty
- Yhteys kevyen liikenteen väylällä tai ajoradalla
- Ratsastustie, tavoitereitti
- Ratsastusreitti, olemassa oleva tie
- Ratsastuspolku, tavoitereitti
- Reittitavoite yli- tai alikulku
- **23-2** Tavoitereitin selitenumero, ensimmäinen numero viittaa kaupunginosaan, jälkimmäinen kohteeseen
- Ladut nyk
- Ulkoilureitti nyky
- luonnonsuojelualue_rauhoitettu

kilometriä
Scale 1:20 000

40-1.	Vetokannas – Pitkäkoski
Kaavatilanne	Reitti on linjattu yleiskaavan MT-alueelle, joka on maisemallisesti arvokasta aluetta
Suunnitelmatilanne	Reitti on esitetty Vantaanjoen ja Keravanjoen virkistyskäytön yleissuunnitelmassa
Luonto- ja muut arvot	Itäosassa luonnonsuojelualue
Tarve pohjatutkimuksille	Kyllä
Maanomistus	Yksityinen
Yhteistyötahot	
Nykytila	
Tavoite	Reitti yhdistää Pitkäkosken luonnonsuojelualueen ja Haltialan ulkoilualueen reitit Vantaanjoen pohjoispuolen kautta Vetokannaksen pohjoispuolelle esitetylle sillalle ja edelleen olemassa olevalle Vantaanjoen länsipuoleiselle jokivarsireitille. Vantaanjoen ja Keravanjoen virkistyskäytön yleissuunnitelmassa uusi reitti on merkitty 2–2,5 m leveänä ja valaisemattomana, mutta näin keskeisellä alueella ehdotetaan valaisua ja talvikunnossapitoa. Reitin viereen on ehdotettu latua, joka myös ylittäisi Vetokannaksen uuden sillan.
Reitin leveys	3,5 m
Talvikunnossapito	Kyllä
Latu	Kyllä, voi olla reitin vierellä pellolla
Valaistus	Kyllä
Päällyste	Kivituhka
Pituus	957 m

S40-1.	Vetokannaksen silta
Tavoite	Silta yhdistää Vetokannas – Pitkäkoski -reitin Vantaanjoen länsipuolen jokivarsireitteihin sekä Myyrmäen suuralueen poikittaisreittiin. Silta on esitetty Vantaanjoen ja Keravanjoen virkistyskäytön yleissuunnitelmassa. Vetokannaksen alue on merkitty Viheralueohjelmassa 2011–2020 yhdeksi viheralueiden vetovoimakohteista. Sillan suunnittelussa tulee ottaa huomioon sen yhteiskäyttö sekä hiihto- että ulkoilusiltana.



Pitkäkosken silta.

40-2.	Pitkäkosken uudet reitit
Kaavatilanne	Yleiskaavan ohjeellinen ratsastusreitti ja baana on esitetty samaan linjaukseen voimajohtokäytävälle. Baana tulee korvaamaan nykyisen pääpyöräreitin.
Suunnitelmatilanne	Ylästönrantaan suunnitellaan koira-aitausta
Luonto- ja muut arvot	Reitit sijoittuvat Pitkäkosken ja Silvolanmetsän luonnonsuojelualueiden väliin. Reitin varrella on arvokkaita eläinkohteita (mm. liito-orava) ja alue on luonnon monimuotoisuuden kannalta arvokas.
Tarve pohjatutkimuksille	Ei, tehty baanasuunnitelmien yhteydessä
Maanomistus	Kaupungin
Yhteistyötahot	
Nykytila	Nykyiset ulkoilureitti ja latu sijoittuvat voimajohtokäytävälle, jonka nykyinen leveys on 32 metriä. Voimalinjakäytävää tullaan jatkossa leventämään vielä 10 metrillä.
Tavoite	Voimalinjakäytävän leveydeksi tulee noin 42 metriä ja kaikkien neljän eri liikuntamuodon tulee mahtua siihen.
Reitin leveys	Baana 4 m / ulkoilureitti 3,5 m / latu 5 m /ratsastus 1–2 m. Ratsastusreitin tulee olla turvallisuussyistä riittävän kaukana baanasta ja ladusta.
Talvikunnossapito	Kyllä
Latu	Kyllä
Valaistus	Kyllä
Päällyste	Kivituhka, luonnonniitty ladulle, kaiouralle sora. Baanalle kivituhkaa imitoiva kova materiaali.
Pituus	1 520 m

S40-2.	Niskalan (Ylästön silta)
Kaavatilanne	Silta on esitetty asemakaavassa nro 402900, Ylästö 7B.
Suunnitelmatilanne	Vantaanjoen ja Keravanjoen virkistyskäytön yleissuunnitelmassa esitetty silta Vantaanjoen yli yhdistää Vantaan suunnitellut jokivarsireitit Helsingin Haltialan reitteihin. Sillan lähelle suunnitellaan koira-aitausta ja läheltä on löytynyt muinaisjäännöksiä. Vantaalla on vuonna 2021 hyvät valmiudet aloittaa tämän sillan suunnittelu.
Maanomistus	Helsingin ja Vantaan kaupungit omistavat tarvittavat maat.
Yhteistyötahot	Sillasta on käyty alustavia keskusteluja Helsingin kaupungin kaupunkiympäristön kanssa ja keskusteluja vielä jatketaan.
Tavoite	Sillan suunnittelussa tulee ottaa huomioon sen yhteiskäyttö sekä hiihto- että ulkoilusiltana.

40-3.	Pitkäkoski – Krakanoja -reitit
Kaavatilanne	Reitit on linjattu yleiskaavaehdotuksen lähivirkistysalueelle, urheilu- ja virkistyspalvelujen alueelle sekä maatalousvaltaiselle alueelle, jotka ovat maisemallisesti arvokkaita alueita. Asemakaavassa Krakanojan ympärillä on lähivirkistysaluetta ja luonnonsuojelualuetta. Ruutinkosken ja Krakanojan varsilla samoin kuin Vantaanjoen pohjoispuolella Grotensin tilan kohdalla on yleiskaavaehdotuksen luonnonsuojelualuevaraus. Reitti ja silta (Niskalan silta) on huomioitu Ylästön voimassa olevassa asemakaavassa. Yleiskaavan ohjeellinen ratsastusreitti on linjattu sillalta omana reittinään kohti länttä jatkuvana yhteytenä. Asemakaavaluonnoksessa on ohjeellinen ratsastusreitti merkitty jatkumaan myös Itäpellontielle saakka.
Suunnitelmatilanne	Reitti on esitetty Vantaanjoen ja Keravanjoen virkistyskäytön yleissuunnitelmassa. Reittilinjaus on Viheralueohjelmassa 2011–2020 merkitty uudeksi joenvarsireitiksi, joka yhdistää Pitkäkosken ja Tammiston luonnonsuojelualueiden vetovoimakohteet.
Luonto- ja muut arvot	Ruutinkosken pohjoispuolella on arvokas eläinkohde (Peltosirkun esiintymisalue) ja muinaisjäännösalue. Mustikkasuonoja ympäristöineen on arvokas luontokohde. Krakanojan varrella on arvokkaita eläin- ja kasvikohteita.
Tarve pohjatutkimuksille	Ei, tehty baanasuunnitelmien yhteydessä
Maanomistus	Pitkäkoskelta Ylästönranta-nimiselle viheralueelle alueet ovat kaupungin omistuksessa. Ylästönrannasta itään Krakanojalle asti on yksityistä maanomistusta.
Yhteistyötahot	
Nykytila	Vantaanjoen pohjoisrantaa, jossa viljelyksiä, hevoslaitumia ja jonkin verran asutusta.
Tavoite	Tälle välille on esitetty latua ja ulkoilureittiä omina linjauksinaan Pitkäkoskelta Kartanokosken urheilupuistolle sekä ratsastusreittiä Pitkäkoskelta Tolkinkylään asti ja siitä pohjoiseen. Vantaanjoen ja Keravanjoen virkistyskäytön yleissuunnitelmassa uusi reitti on merkitty 2–2,5 m leveänä ja valaisemattomana, mutta näin keskeisellä paikalla ehdotetaan valaisua ja talvikunnossapitoa. Jatkosuunnittelussa tulee ottaa kantaa siihen, seuraileeko ulkoilureitti tulevaa baanaa vai menevätkö nekin omina linjauksinaan. Koska latu ei välttämättä tarvitse rakennekerroksia, sen on ehdotettu menevän rannassa heikon stabiliteetin alueella. Tolkinkylänojan ja Krakanojan välisten reittien suunnittelua ja toteutusta hidastaa se, että rantareittien linjauksen välittömässä läheisyydessä on asuinrakennuksia. Ylästöntien eteläpuoleisen ladun tekeminen saattaisi ehkä onnistua nykyiselläkin maankäytöllä, koska latu ei haittaa viljelyä.
Reitin leveys	Ulkoilureitti 3,5 m / latu 5 m / ratsastus 1–2 m
Talvikunnossapito	Kyllä
Latu	Kyllä
Valaistus	Kyllä
Päällyste	Kivituhka / luonnonniitty / sora
Pituus	2 671 m







Näkymä Vantaanjoen yli Haltialan tilalle.

S40-3.	Mustikkasuonojan silta
Tavoite	Rannan lähelle tehtävään latuun tarvitaan Mustikkasuonojan ylitykseen kevytrakenteinen hiihtosilta.
Luonto- ja muut arvot	Mustikkasuonoja on LUO-aluetta.

S40-4.	Krakanojan silta
Tavoite	Krakanojan ylitykseen tarvittava silta, joka yhdistää Vantaanjoen reitit Kartanonkoskeen ja sen itäpuolisiin alueisiin sekä edelleen Keravanjoen reitteihin.
Maanomistus	Itse sillan kohta on kaupungin omistamalla maalla, mutta sillan länsipuoliset reitit tulisivat yksityiselle maalle.



Krakanoja laskee Vantaanjokeen. Alueelle tarvitaan useampi silta.

S40-5.	Tolkinkylän silta
Suunnitelma- ja kaavatilanne	Tämä on tulevaa maankäyttöä ajatellen toiminnallisessa mielessä paras kohta sillalle, mutta puuttuu kaava ja kaupungin maanomistus. Maaperä on huomattavasti heikompi tässä kuin Niskalan sillan kohdalla. Toteutus aikaisintaan 10 vuoden päästä.
Maanomistus	Yksityinen
Yhteistyötahot	Yhteys, jota Helsingin kaupunki on pitänyt parhaana Vantaanjoen ylityskohtana Haltialan ja Ylästön välillä.

40-4.	Ruutinkoski – Tulkintie
Kaavatilanne	Reitti on linjattu suurimmaksi osaksi yleiskaavan lähivirkistysalueelle ja pieneltä osalta maatalousvaltaiselle alueelle. Molemmat ovat maisemallisesti arvokasta aluetta sijoittuen Ylästöntien molemmin puolin. Ylästöntien pohjoispuolella reitti kulkee asemakaavan lähivirkistysalueella.
Suunnitelmatilanne	
Luonto- ja muut arvot	Eteläisimmällä osuudella on muinaisjäännös ja pohjoisessa arvokas sieni- ja kääpäkohde.
Tarve pohjatutkimuksille	
Maanomistus	Ylästöntien pohjoispuolella maat omistaa suurimmaksi osaksi kaupunki, muuten ne ovat yksityisessä omistuksessa.
Yhteistyötahot	
Nykytila	
Tavoite	Reitti on osa merkittävää Vantaanjoelta Tulkintielle (ja siitä edelleen lähes lentokentälle asti) ulottuvaa pohjoiseteläsuuntaista virkistysalueyhteyttä, mikä yhdistää ehdotetut Vantaanjoen jokivarsireitin (40-3) ja poikittaisen ulkoilureitin Pakkalan ja Vantaanlaakson välillä (40-6). Reitin yhteyteen on ehdotettu latua.
Reitin leveys	3,5 m + latu 5 m + ratsastuspolku min. 1 m
Talvikunnossapito	Kyllä
Latu	Kyllä, omana linjauksenaan
Valaistus	Kyllä
Päällyste	Kivituhka, latujen päällyste pääosin pelto / luonnonniitty / metsäpohja, ratsastuspolku sora
Pituus	1 853 m



T40-4.	Ylästöntien suojatie
Suunnitelmatilanne	Ylästöntien ali- tai ylikulkua on ehdotettu YTV:n seudullisessa ulkoilureittisuunnitelmassa (2002). Ylästöntien historiallinen luonne on otettava huomioon, eli painonapillinen suojatie on parempi kuin alikulku.

40-5.	Tulkintie – Kehä III
Kaavatilanne	Reitti on linjattu yleiskaavan ja asemakaavan lähivirkistysalueelle.
Suunnitelmatilanne	
Luonto- ja muut arvot	Tuulensuunpuisto on liito-orava-aluetta, mikä tulee ottaa suunnittelussa huomioon.
Tarve pohjatutkimuksille	
Maanomistus	Suureksi osaksi kaupungin, mutta Tulkintien pohjoispuolella on isohko maa-ala yksityisessä omistuksessa.
Yhteistyötahot	
Nykytila	
Tavoite	Ehdotettu reitti on osa merkittävää pohjois-etelä -suuntaista Vantaanjoelta Kehä III:lle (ja siitä edelleen lähes lentokentälle asti) ulottuvaa virkistysalueyhteyttä. Reitin on ajateltu seuraavan tulevaa voimajohtokäytävää. Reitin yhteyteen on ehdotettu latua. Ehdotetaan, että latu tekee Tuulensuunpuiston metsässä yksisuuntaisen lenkin ja kääntyy takaisin etelään.
Reitin leveys	3,5 m
Talvikunnossapito	Kyllä, Tulkintien ja Kehä III:n väliselle osuudelle
Latu	Omana linjauksenaan niin kapeana kuin mahdollista.
Valaistus	Kyllä, Tulkintien ja Kehä III:n väliselle osuudelle
Päällyste	Kivituhka, latujen päällyste metsäpohja
Pituus	598 m



Krakanojan ylitys.







A40-5. Alikulku Kehä III:lle

Suunnitelma- ja kaavatilanne

Kehä III:n alikulkua on ehdotettu YTV:n seudullisessa ulkoilureittisuunnitelmassa (2002). Alikulku on huomioitu ajantasa-asemakaavassa ja Kehä III:n kehittämisen 2. vaiheen tiesuunnitelmassa. Alikulun toteuttamismahdollisuutta hankaloittaa Osumapuistoon Kehä III:n pohjoislaidalle rakennetut hulevesien viivytysaltaat. Lähin Kehä III:n alikulku on 230 m ehdotetun sijainnin länsipuolella Ansatiellä. Yleiskaavassa tämä on merkitty viheryhteyden kehittämiskohdaksi, joka voi olla joko vihersilta tai sellainen alikulku, joka ottaa huomioon niin ihmiset kuin eläimet. Kehä III:n tasauksen vuoksi alikulku tuntuu luontevammalta. Lisäksi Krakanoja tulee yhdistää tähän alikulkuun.





Tulkintien nykyinen alikulku.

40-6.	Tolkinmetsä – Ylästöntie (Vantaanlaakso)
Kaavatilanne	Reitti on linjattu yleiskaavan lähivirkistysalueelle, LUO-alueelle sekä pieneltä osuudelta luonnonsuojelualueelle ja maatalousvaltaiselle alueelle, joka on Vantaanlaaksossa maisemallisesti arvokasta aluetta. Ylästössä reitti sijoittuu asemakaavoitetuille lähivirkistysalueille. Hagakärrsbergenin kalliometsä ja sen länsipuolella oleva arvokas kulttuuriympäristö (Voutila) eivät ole asemakaavassa.
Suunnitelmatilanne	Ulkoilureittilinjauksen varrelle on tehty Hakakorven katuyhteyden yleissuunnitelma, vuodelta 2013.
Luonto- ja muut arvot	Krakanpellon ja Mustikkasuonkallion luonnonsuojelualueen reunamilla on arvokas kääpä- / sienikohde. Reitti sivuaa myös geologisesti arvokasta Hagakärrsbergenin kalliometsää, joka on myös luonnon monimuotoisuuden kannalta erityisen tärkeä alue. Länsipäässä reitti on arvokkaassa kulttuuriympäristössä.
Tarve pohjatutkimuksille	
Maanomistus	Reitin länsipäässä on osittain yksityistä maanomistusta.
Yhteistyötahot	
Nykytila	Reittilinjaus sijoittuu hyvin erilaisiin maastoihin. Idässä on kapeahko ja kostea metsäalue, lännessä jyrkkäpiirteinen kalliometsä ja peltoaluetta.
Tavoite	Ehdotettu reitti on merkittävä poikittainen ulkoilureittiyhteys Pakkalan ja Vantaanlaakson välillä. Hakakorven katuyhteyden tarkempien suunnitelmien yhteydessä tulee ratkaista, kuinka ulkoilureitti saadaan tuotua Ylästöstä Vantaanlaaksoon. Suunnitelmassa on esitetty Hakakorven kadun viereen kevyen liikenteen väylää, joka ohjaa ulkoilijat Ylästöntielle. Jos katuyhteys toteutetaan, ulkoilureitti ohjataan tälle kevyen liikenteen väylälle. LINKKI: G:\kuntatekniikan_keskus\liikennesuunnittelu\RAPORTIT\RAPORTIT 2013\Hakakorven katuyhteys YS Hakakorven kallioiden ylitys ulkoilureitillä, joka olisi kaltevuuksiltaan, esteettömyyden perustasoa, saattaa olla hyvin haastavaa toteuttaa. Aikaisemmin on ehdotettu latua voimalinjan alle, mutta maasto on liian jyrkkää ja kallioista. Ratsastusreitti olisi latua helpompi sovitella voimalinjakäytävään.
Reitin leveys	3,5 m + ratsastuspolku min. 1 m
Talvikunnossapito	Kyllä
Latu	Ei
Valaistus	Kyllä
Päällyste	Kivituhka, ratsastuspolku sora
Pituus	2 513 m



Mustikkasuonkallioilla voimalinjakäytävässä voisi olla ratsastuspolku.





40-6.

40-7.	Hagakärrsbergen – Tikkurilantie
Kaavatilanne	Reitti on linjattu yleiskaavan luonnonsuojelualueelle ja lähivirkistysalueelle. jonka eteläosassa on luonnon monimuotoisuuden kannalta erityisen tärkeä sekä geologisesti arvokas Hagakärrsbergenin kalliometsä (Hakasuonkalliot).
Suunnitelmatilanne	Vasamapuiston pohjoisosassa on 2017 valmistunut täyttömäki. Täyttömäelle on tehty maisemallinen rakentamissuunnitelma (2020), jossa reitti on linjattu lähelle Postin tonttia. Reitin pohja on olemassa, mutta lopullinen toteutus on tämänhetkisessä rakentamisohjelmassa vuonna 2024. Ks. myös 40-6 Hakakorven katuyhteyden yleissuunnitelma, vuodelta 2013.
Luonto- ja muut arvot	Reittilinjaus A on geologisesti arvokkaassa Hagakärrsbergenin kalliometsässä, joka on myös luonnon monimuotoisuuden kannalta erityisen tärkeä alue. Reittilinjaus B on Voutilan arvokkaassa kulttuuriympäristössä.
Tarve pohjatutkimuksille	
Maanomistus	Vaihtoehto B on linjattu yksityiselle maalle.
Yhteistyötahot	Vasamapuiston eteläosassa on vuokralla golfyrittäjä
Nykytila	Vaihtoehto A; jyrkkäpiirteistä kalliometsää, vaihtoehto B: peltoa. Vasamapuiston eteläosassa golfkentän ja liikerakennusten välissä on jonkin verran tilaa ulkoilureitille. Maasto on kosteaa. Vasamapuiston pohjoisosassa on jonkin verran valmista ulkoilureittiä ja reitin pohjaa.
Tavoite	Ehdotettu reitti sijoittuu pohjoiseteläsuuntaiselle viheralueketjulle muuten raskaasti rakennetulla työpaikka-alueella. Reitille on eteläosassa annettu kaksi vaihtoehtoista linjausta, jotka on esitetty suunnitelmakartalla; toinen Hakasuonkallioiden päällä luonnonsuojelualueella ja toinen kallioiden länsipuolisella pellolla. Reitti alittaa Kehä III:n Kärkipuiston alikulkukäytävän kohdalla. Vasamapuiston eteläosaan tarvitaan ulkoilureitti golfkentän ja liikerakennusten väliin.
Reitin leveys	3,5 m
Talvikunnossapito	Kyllä
Latu	Ei
Valaistus	Kyllä
Päällyste	Kivituhka
Pituus	A 1 710 m / B 1 800 m

41-1.	Vantaankoski – Vantaanpuisto
Kaavatilanne	Reitti sijoittuu pääosin yleiskaavaehdotuksen lähivirkistysalueelle (maisemallisesti arvokas alue). Ulkoilureitin rinnalle on yleiskaavassa merkitty myös ohjeellinen ratsastusreitti.
Suunnitelmatilanne	Vantaanjoen ja Keravanjoen virkistyskäytön yleissuunnitelman mukainen virkistysreitti yhdistää Vantaankosken ulkoilureitistön Kehä III:n pohjoispuolelle ja uuden Kivistön tuleviin ulkoilureitteihin. Vantaankosken alue on merkitty Viheralueohjelmassa 2011–2020 yhdeksi viheralueiden vetovoimakohteista. Reitti voi toimia osana Seitsemän veljeksen vaellusreittiä.
Luonto- ja muut arvot	Ranta on liito-oravan tärkeää yhteysaluetta ja siellä on papanapuita.
Tarve pohjatutkimuksille	Mahdollisesti
Maanomistus	Maat ovat yksityisessä omistuksessa
Yhteistyötahot	
Nykytila	Kehä III:n muutostöiden yhteydessä Vantaanjoen itärantaan on rakennettu ulkoilureittiyhteys Kehä III:n sillan ali. Mikäli Voudintien silta poistuu, on Kehä III:n alikulku Vantaanjoen rannassa ainoa yhteys kehätien puolelta toiselle tällä alueella.
Tavoite	Kehä III:n alikululta yhteys Vantaanjoen ylittävään siltaan. Ulkoilureitin lisäksi ratsastustie, joka jatkaa myös Vantaanjoen itäpuolella Seutulaan asti.
Reitin leveys	2–3 m + kavioura (min. 1 m)
Talvikunnossapito	Ei
Latu	Mahdollisuutta tulisi tutkia
Valaistus	Ei
Päällyste	Kivituhka, mahd. latujen päällyste pelto / luonnonniitty / metsäpohja, ratsastustie sora
Pituus	712 m

S41-1.	Silta Vantaanjoen yli
Tavoite	Reittiin kuuluu Vantaanjoen ja Keravanjoen virkistyskäytön yleissuunnitelman mukainen silta Vantaanjoen ylitse, koska suurin osa asutuksesta on ja tulee olemaan joen länsipuolella ja pohjoiseen suuntautuva jokivarsireitti linjataan joen länsirannalle.


S41-1.

Paikka ulkoilusillalle.

41-2.	Koivupään silta – Mustaputouksenoja
Kaavatilanne	Reitti on linjattu yleiskaavan maatalousalueelle (maisemallisesti arvokas alue), suojaviheralueelle (myös luonnon monimuotoisuuden kannalta erityisen tärkeä alue) ja luonnonsuojelualueelle (rauhoitettu luonnonsuojelulailla). Suuri osa alueesta on myös asemakaavoitettu.
Suunnitelmatilanne	Reittilinjaus toimii myös osana Seitsemän veljeksen vaellusreittiä (ks. liite 1). Vantaanjoen ja Keravanjoen virkistyskäytön yleissuunnitelmassa suunniteltu reitti on merkitty 2–2,5 m leveänä ja valaisemattomana.
Luonto- ja muut arvot	Alueella on arvokkaita kasvi- ja eläinkohteita ja reittilinjaus seuraa LUO-alueen rajausta.
Tarve pohjatutkimuksille	Mahdollisesti pellolla.
Maanomistus	Osittain kaupungin, osittain yksityinen.
Yhteistyötahot	
Nykytila	Nykyinen peltotie arvokkaan metsän ja pellon välissä.
Tavoite	Reittilinjaus kulkee Vantaanjoen varresta Viinikanmetsän reunaa ja yhdistyy Kiilan alueen reitteihin. Linjaus seurailee enimmäkseen olemassa olevaa polkua / peltotietä (Jahtitie). Reitin yhteyteen on ehdotettu latua.
Reitin leveys	3,5 m
Talvikunnossapito	Ei
Latu	Kyllä omana linjauksenaan pellolla.
Valaistus	Kyllä
Päällyste	Kivituhka, olemassa oleva tienpohja
Pituus	2 446 m


41-2.


41-2.

51-1.	Kartanonkosken liikuntapuisto – Ylästöntie
Kaavatilanne	Reitti on linjattu yleiskaavan lähivirkistysalueelle sekä urheilu- ja virkistyspalvelujen alueelle, jotka ovat maisemallisesti arvokasta aluetta. Alueella on 2021 vireillä Backaksen elämyskeskuksen asemakaava (512000). Krakanoja on yleiskaavassa luonnonsuojelualuetta.
Suunnitelmatilanne	Backaksen alueelle on tehty myös baanasuunnitelmia, jonka yhteydessä on todettu tämän reitin olevan tärkeä pyöräilylle sujuvien yhteyksien takia. Varsinainen baana on kuitenkin linjattu Backaksen itäpuolelle.
Luonto- ja muut arvot	Reitti sijoittuu arvokkaaseen kulttuuriympäristöön ja valtakunnallisesti merkittävään rakennettuun ympäristöön. Alueella on arvokas eläinkohde, sarvipöllöpoikuehavainto.
Tarve pohjatutkimuksille	Mahdollisesti
Maanomistus	HOK-Elanto
Yhteistyötahot	HOK-Elanto
Nykytila	Peltoviljelyssä.
Tavoite	Reittiyhteys on linjattu Krakanojan itäpuolelle ja se yhdistää tulevat Vantaanjoen jokivarsireitit ja Tammiston reitit Pakkalan reitteihin. Krakanojan varrella on luonnonsuojelualuevaraus. Reitin etäisyys Krakanojaan tulee olla noin 80 metriä.
Reitin leveys	Baanasuunnittelun yhteydessä on alustavasti mietitty leveydeksi 4,5 m
Talvikunnossapito	Kyllä
Latu	Ei
Valaistus	Kyllä
Päällyste	Kivituhka / OrganicLock
Pituus	788 m

T51-1.	Ylästöntien suojatie
Suunnitelmatilanne	Ylästöntien ali- tai ylikulkua on ehdotettu YTV:n seudullisessa ulkoilureittisuunnitelmassa (2002). Ylästöntien historiallinen luonne (Ylästöntie on rakennusperintökohde) on otettava huomioon, eli painonapillinen suojatie on parempi kuin alikulku.

51-2.	Tulkintie
Kaavatilanne	Reitti on linjattu yleiskaavan ja asemakaavan lähivirkistysalueelle ja katualueelle. Yleiskaavassa LUO-aluerajaus.
Suunnitelmatilanne	Reitistä on tehty rakentamissuunnitelma vuonna 2011.
Luonto- ja muut arvot	Liito-oravalle kehittyvä elinympäristö.
Tarve pohjatutkimuksille	
Maanomistus	Kaupungin.
Yhteistyötahot	
Nykytila	
Tavoite	Ehdotettu reitti yhdistää Krakanpuiston olemassa olevan reitin Tulkintien olemassa olevaan alikulkuun, josta jatkuu ehdotettu reittiyhteys kohti pohjoista.
Reitin leveys	3 m
Talvikunnossapito	Kyllä
Latu	Ei
Valaistus	Ei, koska Tulkintien valaisimet riittävän lähellä
Päällyste	Kivituhka
Pituus	387 m



Kartanonkosken liikuntapuiston promenadi.

51-3.	Kartanonkosken liikuntapuisto – Kirkkotie
Kaavatilanne	Yleiskaavassa reittilinjaus on lähivirkistysalueilla sekä KM-alueella. Yleiskaavassa tälle samalle osuudelle on esitetty myös baana. Reitti on asemakaavan lähivirkistysalueella lukuun ottamatta Tuusulanväylän ja Kirkkotien välistä aluetta, joka on ajantasa-asemakaavassa yleisten rakennusten korttelialuetta (Y).
Suunnitelmatilanne	Tilkunpellon viheralueesta on suunnitelma ja osa reitistä on jo toteutettu.
Luonto- ja muut arvot	
Tarve pohjatutkimuksille	Tehty baanasuunnitelmien yhteydessä?
Maanomistus	Kaikki maat omistaa kaupunki, mutta osa Tilkunpellosta on vuokrattu viljelijälle.
Yhteistyötahot	
Nykytila	Tällä hetkellä Tilkunpellon pohjoisreunassa on ympärivuotinen ulkoilureitti, joka on 3,5 metriä leveä. Reitti yhdistyy Kartanokosken urheilupuiston olemassa oleviin reitteihin. Isopellon alueelta puuttuvat vielä kaikki mahdolliset reitit.
Tavoite	Tälle välille ehdotetaan ympärivuotisen ulkoilureitin lisäksi baanaa ja latua, joille molemmille on varattava oma tilansa. Pyöräily ja kävely tarvitsevat jonkun erottelevan elementin.
Reitin leveys	Ulkoilureitti 3,5 m / latu 5 m / baana 4 m?
Talvikunnossapito	kyllä
Latu	kyllä, omana linjauksenaan
Valaistus	Tilkunpelto ei, Isopelto kyllä
Päällyste	Kivituhka, latujen päällyste pääosin pelto/luonnonniitty, baana toivottavasti Tilkunpellolla kivituhka tai OrganicLock
Pituus	Ulkoilureitti 480 m / latu 974 m

A50-1.	Tammiston kauppatien alikulku / suojatie
Suunnitelmatilanne	Ulkoilureitin jatkosuunnittelun yhteydessä tulee arvioida alikulun tai suojatien tarve ja toteuttamisedellytykset Valimotielle. Alikulku sujuvoittaisi huomattavasti liikkumista.

A50-2.	Tuusulanväylän alikulku (tai silta)
Kaavatilanne	Alikulkupaikat on huomioitu ajantasa-asemakaavoissa. Yleiskaavassa tähän on ehdotettu myös viheryhteyden kehittämiskohtaa, joten myös jotain istutuksia tulee mahtua tähän.
Suunnitelmatilanne	Valimotien ja Tuusulanväylän alikulkuja tarvitaan ulkoilureitin toteuttamiseksi Isopellolle. Alikulkuja on ehdotettu YTV:n seudullisessa ulkoilureittisuunnitelmassa (2002) ja Vantaanjoen ja Keravanjoen virkistyskäytön yleissuunnitelmassa. Kt 45–Ylästö toteuttamiskelpoisuusselvityksessä on todettu, että vain alikululla ei ole tässä kohteessa estevaikutuksia ekologiselle yhteydelle. Myös pyöräilyn kannalta alikulku on siltaa parempi.
Tavoite	Alikulun tulee olla niin leveä, että siihen mahtuu sekä latu että ympärivuotinen ulkoilureitti baanan lisäksi. 2,5 m+3,5 m+5 m+viherkaista 10–15metriä.

52-1.	Kehä III – Ilmakehä
Kaavatilanne	Reitti on linjattu yleiskaavan kaupunkikeskustan alueelle, työpaikka-alueelle, kaupunkikeskustan asuinalueelle ja lähivirkistysalueelle. Asemakaavoitetulla alueella Tiiranpuistosta länteen on ehdotettu reittiä lentokenttäalueen kautta. Reitin alueella on vireillä asemakaavat 002462 – Vantaan ratikka: Lentoasema ja Tietotie, 052400 Aviapolis Core, 053100 Aviapoliksen teemat ja 062800 – vantaan ratikka: asemakaavat ja asemakaavamuutokset.
Suunnitelmatilanne	
Luonto- ja muut arvot	
Tarve pohjatutkimuksille	
Maanomistus	Suurimmaksi osaksi yksityistä maanomistusta.
Yhteistyötahot	
Nykytila	Reitti kulkee Tiiranpuiston, Karhumäenkallion ja Karhumäenpuiston olemassa olevia reittejä pitkin. Reitti ylittää Lentoasemantien Karhumäen ylikulkukäytävää pitkin. Suurin osa reitistä sijoittuu nykyiselle teollisuusalueelle.
Tavoite	Ehdotetut reitit sijoittuvat tulevalle Aviapoliksen keskusta-alueelle ja ovat tärkeitä yhteyksiä Krakanojan vartta seuraavalle viheralueyhteydelle sekä Aviapoliksen itäpuolelle. Suunniteltu reitti tarjoaa alueen työntekijöille ja muille ulkona liikkuville vihreämmän reittivaihtoehdon. Tuleva ulkoilureitti voinee toimia myös polkupyöräilyn pääreittinä.
Reitin leveys	Reitin laatutaso määritellään Aviapoliksen tarkemmissa suunnitelmissa.
talvikunnossapito	Kyllä
Latu	Ei
Valaistus	Määritellään Aviapoliksen tarkemmissa suunnitelmissa
Päällyste	Määritellään Aviapoliksen tarkemmissa suunnitelmissa
Pituus	2 500 m

52-2	Teknobulevardi – Annefredinpuisto
Kaavatilanne	Reitti on linjattu yleiskaavan kaupunkikeskustan alueelle, työpaikka-alueelle, kaupunkikeskustan asuinalueelle ja lähivirkistysalueelle. Karhumäenpuistosta itään on ehdotettu reittiä Pyttisbergetin alueelle, jossa on vireillä 053100 Aviapoliksen teemat asemakaava.
Suunnitelmatilanne	Annefredinpuistosta on tehty suunnitelma ja Pytinojanpuistosta on tekeillä suunnitelma vuonna 2021.
Luonto- ja muut arvot	Pyttisbergetissä on luontoarvoja. Pytinojan avoimena pysyminen purokäytäväohjeen mukaisesti on tärkeää.
Tarve pohjatutkimuksille	Mahdollisesti
Maanomistus	Pyttisberget on kokonaan yksityistä, muualla suurimmaksi osaksi kaupungin maanomistusta.
Yhteistyötahot	
Nykytila	
Tavoite	Karhumäenaukiolta Pyttisbergetiin ja Annefredinpuistoon johtava virkistysalueyhteys seurailee Pytinojan linjausta. Olisi hyvä, jos puroa seuraileva virkistysyhteys jatkuisi vielä Tuusulanväylän yli/ali Koivuhaan puolelle edes kapeana polkuna.
Reitin leveys	4 m
talvikunnossapito	Kyllä
Latu	Ei
Valaistus	Kyllä
Päällyste	Kivituhka
Pituus	Yhteensä noin 4 200 m

Ulkoilureitit Tikkurila

TIKKURILA

- Valaistu tavoitereitti
- Kaavarunkoreitti
- Yhteiskäyttöreitti
- Ulkoilutie, tavoitereitti
- Ulkoilupolku, tavoitereitti
- Latu, tavoitereitti
- Latu ja ulkoilupolku, tavoitereitti
- Puuttuva yhteys, jonka sisältöä ei ole määritelty
- Yhteys kevyen liikenteen väylällä tai ajoradalla
- Ratsastustie, tavoitereitti
- Ratsastusreitti, olemassa oleva tie
- Ratsastuspolku, tavoitereitti

- Reittitavoite yli- tai alikulku
- 23-2 Tavoitereitin selitenumero, ensimmäinen numero viittaa kaupunginosaan, jälkimmäinen kohteeseen
- Ladut nyk
- Ulkoilureitti nyky
- luonnonsuojelualue_rauhoitettu

0 kilometriä
Scale 1:20 000

62-1.	Rekolanojan varsi ja Rekolanoja – Tennistie
Kaavatilanne	Reitti on linjattu yleiskaavan lähivirkistysalueelle sekä urheilu- ja virkistyspalvelujen alueelle, mitkä ovat maisemallisesti arvokkaita alueita. Eteläpuolella on yleiskaavassa asuinaluetta, josta radanpuoleisin osa on merkitty kestävän kasvun vyöhykkeeksi. Reitti on pohjoisosiltaan Rosenlundin vireillä olevalla asemakaava-alueella (741600).
Suunnitelmatilanne	Tikkurilan Golfkeskuksen laajentamissuunnitelmassa on ehdotettu ulkoilureitin linjausta, joka vaihtaa Rekolanojan puolelta toiselle kahdesti. Viheralueohjelmassa 2011–2020 reittiyhteys on esitetty uutena joenvarsireittinä.
Luonto- ja muut arvot	Rekolanojan varrella on arvokkaita kasvikohteita (lehtoja) ja se on arvotettu merkittäväksi elinympäristöksi.
Tarve pohjatutkimuksille	Kyllä
Maanomistus	Yksityinen
Yhteistyötahot	
Nykytila	Rekolanojan molemmin puolin toimii Tikkurilan Golfkeskus (Hiekkaharju golf).
Tavoite	Reitti yhdistää pääradan länsipuolen ulkoilureitit Keravanjoen varren reitteihin. Suunnitelmassa esitetty linjaus noudattaa Tikkurilan Golfkeskuksen laajentamissuunnitelman ehdotusta. Linjauksella on olemassa eteläisempi silta, pohjoisempi silta täytyy rakentaa. Tämä reitti yhdistyy nykyiseen radan alittavaan alikulkuun, joka johtaa Tarhurintielle ja edelleen Simonkylään ja Koivukylään. Rekolanojalta länteen linjattu reitti (yhdistyy Tennistiehen) muodostaa sujuvamman ulkoilureittiyhteyden Keravanjoelta pääradalle yleiskaavan asuinalueen pohjoisreunassa. Esitetään aurattavaa reittiä riittävän kauas Rekolanojasta, latu voi olla lähellä puroa. Mieluiten ulkoilureitti sijoitetaan tulevan asuinalueen yhteyteen, jolloin pohjanvahvistus voidaan tehdä sekä korttelin että ulkoilureitin osalle samalla kertaa.
Reitin leveys	Yli 3 m + 5 m latutila Rekolanojan eteläpuoli, yli 3 m Rekolanojan pohjoispuoli
Talvikunnossapito	Kyllä
Latu	Kyllä Rekolanojan eteläpuolella
Valaistus	Kyllä ladulla ja ulkoilureitillä
Päällyste	Kivituhka
Pituus	1 645 m 1 123 m + 524 m (reittiyhteys Tennistiehen)



62-1.

Rekolanoja kuuluu Vantaan kaupungille, mutta ympäröivät maat Hiekkaharju Golfille.



62-1.

Nykyinen junaradan alikulku Hiekkaharjussa.

62-2	Winterinmäen reittien parantaminen
Kaavatilanne	Winterinmäki on asemakaavassa lähivirkistysaluetta ja sinne on esitetty ulkoilureittejä.
Luonto- ja muut arvot	Osa Winterinmäestä kuuluu Jokiniemen koelaitoksen valtakunnallisesti arvokkaaseen rakennettuun ympäristöön.
Maanomistus	Kaupungin
Yhteistyötahot	Kaupunginmuseo
Tavoite	Sovittaa viheralueen halki valaistava ja aurattava reitti.

S62-1.	Rekolanojan silta
Tavoite	Rekolanojan yli tarvitaan uusi ulkoilusilta, mikäli puron varren reitti rakennetaan ehdotettuun paikkaan.

S62-2.	Karhurannan silta
Tavoite	Uusi silta tarvitaan yhdistämään Hiekkaharjun ja Jokiniemen reitit Keravanjoen itäpuolen reitistöihin. Karhunranta on historiallinen joen ylityspaikka. Silta on esitetty Hanabölen maisemallisessa yleissuunnitelmassa ja Vantaanjoen ja Keravanjoen virkistyskäytön yleissuunnitelmassa. Sillasta tulee tehdä riittävän leveä, jotta sille saa sekä ladun että ympärivuotisen ulkoilureitin.

S63-1.	Bäckbynpuiston silta Keravanjoen yli
Kaavatilanne	Asemakaavassa on esitetty Bäckbyn puistosta kohti Keravanjokea suuntautuva yhteys.
Suunnitelmatilanne	Keravanjoen ylittävä silta yhdistää Vantaan jokivarsireitin ja Kylmäojanvarren reitin Helsingin jokivarsireitistöön. Uutta siltaa on ehdotettu Vantaanjoen ja Keravanjoen virkistyskäytön yleissuunnitelmassa. Bäckbynpuisto on Viheralueohjelman 2011–2020 yksi vetovoimakohde Kylmäojanvarren kanssa.
Yhteistyötahot	Jatkosuunnittelu tehdään yhteistyössä Helsingin kanssa.

63-1	Tikkurilan urheilupuisto – Tikkurilan keskuspuisto
Kaavatilanne	Asemakaavassa Osmankäämintien länsipuolinen osuus on lähivirkistysaluetta ja itäpuolinen osuus liikunta-aluetta. Tälle välille on esitetty ulkoilureitti.
Suunnitelmatilanne	Lähivirkistysalueelle (Tikkurilan keskuspuisto) on tehty puistosuunnitelma, jossa on ulkoilureitti. Kohde on rakentamisohjelmassa.
Tavoite	Yhdistää Tikkurilan urheilupuisto Tikkurilan keskuspuistoon.
Reitin leveys	3,5m
Talvikunnossapito	Kyllä
Latu	
Valaistus	Kyllä
Päällyste	Kivituhka
Pituus	

A63-1.	Parannettava alikulku Läntiselle Valkoisenlähteentielle
Kaavatilanne	Nykyinen alikulku on esitetty asemakaavassa.
Suunnitelmatilanne	
Luonto- ja muut arvot	Kylmäoja on luontoarvoiltaan merkittävä.
Tarve pohjatutkimuksille	Mahdollisesti
Maanomistus	Kylmäoja on yhteisomistuksessa. Läntinen Valkoisenlähteentie on alikulusta länteen ELYn tie, purosta itään kaupungin omistuksessa.
Yhteistyötahot	
Nykytila	Alikulun kautta kulkee Kylmäojan varren tärkeä ja keskeinen ulkoilureitti Tikkurilan suuralueella. Nykyinen Läntisen Valkoisenlähteentien alikulku on ahdas ja pimeä.
Tavoite	Alikulku tulisi järjestää puron ylittävän uuden sillan alle, jolloin reitti toimisi sekä seudullisena ulkoilu- että ekologisena yhteytenä.
Alikulun leveys	Yli 3 m + latu 5m + puro- ja kasvillisuuskaista 3–10 m
Talvikunnossapito	Kyllä
Latu	Kyllä
Valaistus	Kyllä
Päällyste	Asvaltti + niitty / nurmipinta
Pituus	



Tikkurilan keskuspuistossa ulkoilureitti seurailee Kylmäojaa.

64-1.	Heidehofinpuisto
Kaavatilanne	Puisto on asemakaavan mukainen
Suunnitelmatilanne	Puistoon on tehty ja toteutettu suunnitelma.
Luonto- ja muut arvot	
Tarve pohjatutkimuksille	
Maanomistus	Kaupungin
Yhteistyötahot	
Nykytila	Puistossa on ulkoilureittejä ja sitä pidetään maisemallisista syistä avoimena.
Tavoite	Ehdotetaan Heidehofinpuistoon helppoa tasamaan latua. Jatko Kehä III:n alikulun kautta Helsinkiin?
Ladun leveys	5 m
Talvikunnossapito	
Latu	Kyllä
Valaistus	Tutkitaan tarve tarkemmassa suunnittelussa
Päällyste	Niitty
Pituus	Suunniteltava

64-2.	Kalkkikallio
Kaavatilanne	Reitti on yleiskaavassa luonnonsuojelualueella, pientaloalueella ja idässä kaupallisten palvelujen alueella. Asemakaavassa reitti sijoittuu puisto- ja lähivirkistysalueelle, suojaviheralueelle ja kaupallisten palvelujen alueelle.
Suunnitelmatilanne	
Luonto- ja muut arvot	Kalkkikalliolla on arvokas kasvikohde (lehto) ja eläinkohteita (varpushaukkametsä, kulorastaskallio ja lehtopöllömetsä).
Tarve pohjatutkimuksille	
Maanomistus	Suurimmaksi osaksi Vantaan kaupungin, lyhyeltä osuudelta liikekiinteistön omistuksessa ja pieneltä osuudelta myös Helsingin kaupungin omistuksessa.
Yhteistyötahot	Helsingin kaupunki
Nykytila	Itäosassa aivan reitin viereen on rakennettu Kodin Terran Iskun ja ABC:n liikerakennukset ja osittain reitti on kiinteistön alueella. Reitti koukkaa myös Helsingin puolelle.

64-2.	Kalkkikallio
Tavoite	Pääosin asemakaavassa Kalkkikallion lähivirkistysalueelle sijoittuva reitti yhdistää Vantaan ja Helsingin ulkoilureitistöt sekä toimii vaihtoehtoisena reittiyhteytenä Tikkurilan suuralueen ja Hakunilan suuralueen välille. Tavoitereitti seuraa rakennettuja reittejä ja olemassa olevaa reittipohjaa, sekä yhdistyy Heidehofinpuiston reitistöön Kehä III:en alikulun kautta. Osa reitistä on toteutunut yli 2 metriä leveänä, mutta reitti tulisi suunnitella kokonaisuutena. Tarkemmassa suunnittelussa tulisi tutkia luonnonsuojelualueelle talvikunnossapidon ja valaistuksen mahdollisuus. Lisäksi tulisi yhteistyössä Helsingin kaupungin kanssa todeta mahdolliset kunnostustarpeet Mäkikaskenpellon reitteihin.
Reitin leveys	2–3 m
Talvikunnossapito	Ratkaistaan tarkemmassa suunnittelussa
Latu	Ei
Valaistus	Ratkaistaan tarkemmassa suunnittelussa
Päällyste	Kivituhka
Pituus	1 780 m 1 859 m

T/A65-1.	Simonkyläntien tasoylitys tai alikulku
Kaavatilanne	
Suunnitelmatilanne	YTV:n selvityksessä paikalle on esitetty alikulkua.
Luonto- ja muut arvot	Yleiskaavan ekologinen yhteys Kylmäojaa pitkin
Tarve pohjatutkimuksille	Mikäli päädytään alikulkuun
Maanomistus	
Yhteistyötahot	
Nykytila	Kylmäojan varren reitti ylittää Simonkyläntien keskikorokkeellisen suojatien kautta.
Tavoite	Ylityspaikan turvallisuuden parantamisen tarpeellisuus on tutkittava. Liikennevaloilla voi parantaa turvallisuutta ilman isompia rakennustoimenpiteitä. Tähän kohtaan on vaikea rakentaa alikulkua. Kylmäojan länsipuolelle on ehdotettu kevytrakenteista polkua Araliatien suuntaisesti kadun ja puron väliin. Lisäksi Simonkyläntien varresta puuttuu 80 metrin pituinen osuus pyörätietä Vedabackanpolun pohjoispuolelta kahden suojatien väliseltä osuudelta kadun länsipuolelta.

66-1.	Karhunranta / Hakkilanranta (Valkoisenlähteentie) – Päiväkumpu
Kaavatilanne	Yleiskaavassa on osoitettu ohjeelliset reitit Rusokallion lähivirkistysalueelle ja Hanabölen peltojen eteläpuolelle, josta Kunnaantien kautta on esitetty viheralueyhteys Keravanjoelle. Reitti kuuluu Vantaan Akseli 2 -kaavarunkotyön suunnittelualueelle. Vantaan akseli – kaavarunkoluonnoksessa (10.6.2013) on mietitty alueen reitistöä. Asemakaavassa Rusokallio on lähivirkistysaluetta.
Suunnitelmatilanne	Ulkoilureitti on Viheralueohjelmassa esitetty uutena pääulkoilureittinä. Reitti on esitetty Hanabölen maisemallisessa yleissuunnitelmassa ja Vantaanjoen ja Keravanjoen virkistyskäytön yleissuunnitelmassa valaistavana enintään 2,5 m leveänä kivituhka- tai sorapintaisena käytävänä.
Luonto- ja muut arvot	Arvokas geologinen kohde
Tarve pohjatutkimuksille	Mahdollisesti
Maanomistus	Suurimmaksi osaksi kaupungin. Tarkemmassa suunnittelussa selviää, mahtuuko ulkoilureitti rinteen ja pellon väliin kaupungin omistamalle alueelle. Ratsastusreitti on linjattu yksityiselle maalle.
Yhteistyötahot	
Nykytila	
Tavoite	Reitti on tärkeä yhteys Jokiniemen, Päiväkummun ja Kuusijärven välillä. Rusokallion virkistysalue on tärkeä viheralue Hakkilan teollisuusalueen reunalla, koska se rajaa Hanabölen arvokkaan peltomaiseman. Rusokallion rinne on paikoitellen hyvin jyrkkä, joten reitti on esitetty metsän ja pellon reunan tasaiselle alueelle. Osan matkaa reitti voi olla myös Rusokallion ylärinteessä metsässä, josta on yhteys Vanhalle Porvoontielle. Koivukylänväylän eteläpuolella ratsastusreitti linjataan pellon ja pihapiirin välistä nykyisiä polkuja ja teitä hyödyntäen Keravanjoen rantaan.
Reitin leveys	Yli 3m + kavioura min. 1 m
Talvikunnossapito	Kyllä
Latu	Ei tähän, vaan Keravanjoen rantaan
Valaistus	Kyllä
Päällyste	Kivituhka
Pituus	3 500 m 2 841 m + 254 m (yhteys Valkoisenlähteentielle)

A66-1.	Valkoisenlähteentien alikulku
Suunnitelmatilanne	Valkoisenlähteentien jatkeen suunnitelmissa on huomioitu ulkoilureittien tarvitsemat alikulut. Keravanjoen sillan suunnitelmassa (58210-401) on esitetty molemmin puolin jokea ulkoilureittivaraus, jossa alikulkukorkeusvaatimuksena 3,2 m.



Maisemia Rusokalliosta.

E66-2.	Koivukylänväylän silta/alikulku
Kaavatilanne	Yleiskaavassa on esitetty virkistysalueyhteys, ratsastusreitti ja ekologinen yhteys Rusokalliosta Päiväkumpuun. Vantaan akseli – kaavarunkoluonnoksessa (10.6.2013) on esitetty Koivukylänväylän yli silta.
Tavoite	Uusien reittien toteutuksen yhteydessä Koivukylänväylälle on rakennettava alitus tai silta, kuten kaavarunkoluonnoksessa on esitetty. Sillalle/alikulkuun tulee mahtua ulkoilijat ja hevoset.

66-2.	Karhunranta – Jokiniemenkatu
Kaavatilanne	Yleiskaavassa Keravanjoki on tältä osuudelta esitetty joen varren virkistyskäytön kehittämisvyöhykkeeksi, mikä tarkoittaa sitä, että veden äärelle pääsee helposti ja monenlainen ulkoilu ja virkistys on mahdollista. Reitti on linjattu yleiskaavan lähivirkistysalueelle ja asemakaavan puisto-, EVP2- ja lähivirkistysalueelle. Muinaispuistossa ja tutkijanpellolla on sm-, kh- ja up-merkintöjä.
Suunnitelmatilanne	Viheralueohjelmassa 2011–2020 ja Vantaanjoen ja Keravanjoen virkistyskäytön yleissuunnitelmassa pääulkoilureittiyhteys on merkitty Keravanjoen länsirannalle.
Luonto- ja muut arvot	Tikkurilantien eteläpuolella Keravanjoki ja sen länsipuoliset alueet kuuluvat valtakunnallisesti merkittävään rakennettuun ympäristöön. Molemmilla puolin jokea on muinaismuistoalueita.
Tarve pohjatutkimuksille	Kyllä
Maanomistus	Kaupungin muualla paitsi lyhyeltä matkalta Hakkilanrannassa muutama yksityinen tontti jokeen asti.
Yhteistyötahot	
Nykytila	Keravanjoen itäpuolella on ulkoilureitti Tikkurilantien ja Jokiniemenkadun välillä ja länsipuolella on Muinaispuistossa reitti. Vuonna 2021 valmistuu ulkoilureitti Keravanjoen länsipuolelle Muinaispuiston ja Jokiniemenkadun välille. Keravanjoen itäranta on paikoitellen jyrkkä ja muutama yksityinen tontti ulottuu jokeen asti.
Tavoite	Keravanjoen molemmin puolin on ulkoilureitit ja ainakin toisella (länsi) puolella latu. Reitti jatkaa Muinaispuiston ulkoilureittiä pohjoiseen ja yhdistää Tikkurilan ja Jokiniemen alueet. Reitin yhteyteen on ehdotettu latua, mikä mahtuukin joen länsirannalla reitin ja joen väliin. Latu yhdistää Tikkurila Golfin alueella olevat ladut Kanervannummen latuun ja mahdollisesti vielä Helsingin puolelle.
Reitin leveys	Ulkoilureitti 3,5 m + latu 5 m. Hakkilanrannassa ulkoilupolku 2 m.
Talvikunnossapito	Kyllä
Latu	Kyllä, omana linjauksenaan joen länsirannalla
Valaistus	Kyllä
Päällyste	Kivituhka, latujen päällyste pääosin pelto / luonnonniitty / metsäpohja
Pituus	3 500 m 973 m

66-3.	Vanha Porvoontie – Kanervannummi – Heidehofinpuisto – Maarinoja
Kaavatilanne	Yleiskaavassa on osoitettu ohjeellinen ulkoilureittiyhteys Heidehoffinpuistosta Kyytitien alta nykyisen Kanervannummen lähivirkistysalueen kautta Tikkurilantielle ja siitä kohti Hakkilaa ja Hakunilaa. Kanervannummesta länteen yhteys on esitetty nykyisen Heidehofinpuiston kautta Jokiniementien länsipuolelle ja sieltä Maarinojan lähivirkistysalueelle. Asemakaavassa on esitetty reittiyhteys myös Keravanjoelta Maarinojanpuistosta Santaradantien ali.
Suunnitelmatilanne	Linjauksen itäpäässä on toteuttamatta Kanervannummen pohjoisosa ja Kievarinpuisto sekä näiden välinen kevyen liikenteen silta, joka ylittää Kanervantien.
Luonto- ja muut arvot	
Tarve pohjatutkimuksille	
Maanomistus	Kaupungin
Yhteistyötahot	
Nykytila	Kanervannummeen on toteutettu 2016–2018 kuntorata, joka on osa seudullista ulkoilureittiyhteyttä, mutta toimii talvisin latuna. Kanervannummessa on Suomi 100 -metsä eli Tulevaisuuden metsä, johon on istutettu mm. itsenäisyyden kuusen jälkeläinen.
Tavoite	Reitti on tärkeä seudullinen ulkoilureittiyhteys Tikkurilasta ja Keravanjoelta Hakunilan ja edelleen Sipoonkorven kansallispuiston suuntaan. Ulkoilureittiyhteys palvelee myös työmatkaliikkujia. Tarkemmassa suunnittelussa tulee ratkaista, mistä lumiseen aikaan ohjataan suksettomat ulkoilijat.
Reitin leveys	Yli 3 m
Talvikunnossapito	Kyllä
Latu	Ei
Valaistus	Kyllä
Päällyste	Kivituhka
Pituus	2 200 m 1 538 m


kuva Laura Ratilainen

Tulevaisuuden metsä eli Suomi100-metsä.

E66-3.	Vanha Porvoontien yli / alikulku
Kaavatilanne	Yleiskaavassa on esitetty tähän kohtaan virkistysalueyhteys. Asemakaavaan merkitty Vanhan Porvoontien alikulku johtaa itäpuolella Malmarinpolulle, joka on tonttikatu.
Suunnitelmatilanne	Vanhan Porvoontien kasvavien liikennemäärien takia tässä halutaan pitää varaus alikululle.
Tavoite	Alikulku ei sujuvoita ulkoilureittiä kovinkaan paljoa. Länsipuolella Krouvinpolulla tila on melko ahdas ja saattaa vaatia korkeita tukimuureja, jotta suojeltu vanha Malmarsin krouvi mahtuu paikalleen. Itäpuolella alikulku johtaa Malmarinpolulle, josta on mutka virkistysreitille. Tarkemmassa suunnittelussa voidaan tutkia myös ylikulkusiltaa.

66-4.	Vanha Porvoontie – Lahdenväylä
Kaavatilanne	Yleiskaavassa on tässä kohdassa virkistysalueyhteys. Asemakaavassa on varaus seurakunnan varastorakennuksen vieressä jalankulku- ja pyörätielle sekä Nummenreuna-nimiselle puistolle hautausmaan ja tonttien välissä. Reitin itäosa on suojaviheralueella.
Suunnitelmatilanne	Reitti sijaitsee Vantaan akselin -suunnittelualueella.
Luonto- ja muut arvot	
Tarve pohjatutkimuksille	
Maanomistus	Helsingin seurakuntayhtymä
Yhteistyötahot	Helsingin seurakuntayhtymä
Nykytila	Tällä hetkellä Honkanummen hautausmaan eteläreuna rajautuu aidalla Malmarintien tontteihin. Reitin yhteyteen on ehdotettu latua, mutta sille ei ole leveyssuunnassa tilaa ja lisäksi reitillä tulee olemaan hyvin jyrkkiä osuuksia, jotka eivät sovellu hiihtoon.
Tavoite	Ehdotettu reitti on tärkeä osa itä-länsisuuntaista ulkoilureittiyhteyttä Tikkurilan ja Hakunilan suuralueiden välillä. Ulkoilureittiyhteys palvelee myös työmatkaliikkujia. Ehdotettu uusi reitti liittyy Malmarintien kohdalla Lahdenväylän alikulkuun.
Reitin leveys	Yli 3 m
Talvikunnossapito	Kyllä
Latu	Ei
Valaistus	Kyllä
Päällyste	Kivituhka
Pituus	750 m 747 m



Honkanummen hautausmaa.



Asemakaavassa on esitetty kevyen liikenteen väylä hautausmaan eteläreunaan.

Y66-4	Kanervantien ylikulku
Kaavatilanne	Asemakaavassa on esitetty Kanervantien ylitys.
Suunnitelmatilanne	Kanervannummen ja Kievarinpuiston suunnittelun yhteydessä on tehty myös siltasuunnitelma 57127-2 Kanervantien ylitykseen.
Tavoite	Kanervannummen ja Kievarinpuiston lähivirkistysalueiden yhdistäminen sillalla Kanervantien yli.

A66-5	Santaradantien alikulku
Kaavatilanne	Santaradantielle esitetty alikulku jää yleiskaavaessa uuden asuinrakentamisen alle/keskelle ja uusi virkistysyhteys on esitetty Jokiniemenkadun länsipuolelle. Asemakaavassa on esitetty alikulku.
Suunnitelmatilanne	
Tavoite	Keravanjoen ja Kanervannummen väliin pitää saada latu, joten tarkemmissa suunnitelmissa tämä yhteys on otettava huomioon.

S66-6	”Maarinojansilta”
Kaavatilanne	Asemakaavassa on esitetty Keravanjoen ylityspaikka.
Suunnitelmatilanne	
Tavoite	Silta Keravanjoen yli paikkaan, jossa se on ollut joskus ennenkin. Tarvitaan mm. latuyhteyden saamiseksi Keravanjoen länsirannan tulevan reitin ja Kanervannummen välille.

67-1.	Tulppaanipuisto
Kaavatilanne	Reitti on linjattu yleiskaavan ja asemakaavan lähivirkistysalueelle (asemakaavassa Tulppaanipuisto).
Suunnitelmatilanne	
Maanomistus	Yksityinen
Nykytila	Läntisen Valkoisenlähteentien pohjoispuolelta puuttuu tältä kohtaa kevyen liikenteen väylä. Nykyinen kvl katkeaa Tulppaanitiehen.
Tavoite	Ehdotettu uusi reitti yhdistää pohjoisen Aviapoliksen reitit Tikkurilan reitteihin Kylmäojan varteen. Reitti on linjattu Valkoisenlähteentien pohjoispuolelle. Valkoisenlähteentien eteläpuolella on jalankulku- ja pyörätie ja Valkoisenlähteentien ylitse kulkee kevyen liikenteen silta lähellä Tuusulanväylää. Uusi reitti helpottaisi kulkua Tuusulanväylän suunnasta kohti Ruskeasannanpuistoa ja Kylmäojanvarren ulkoilureittejä.
Reitin leveys	3,5 m
Talvikunnossapito	Kyllä
Latu	Ei
Valaistus	Kyllä
Päällyste	Kivituhka
Pituus	265 m





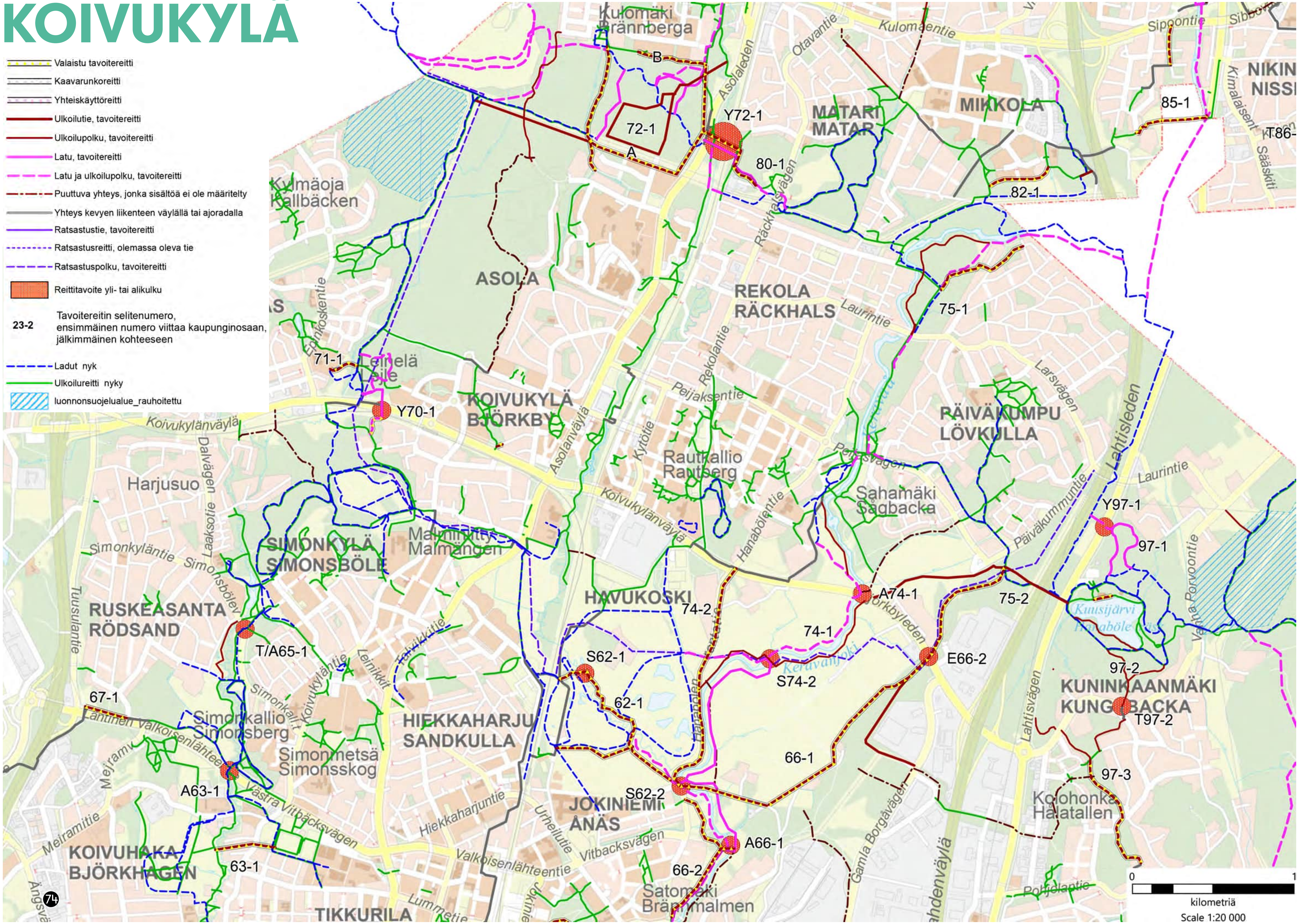




Vantaa
Koivukylä

Ulkoilureitit Koivukylä

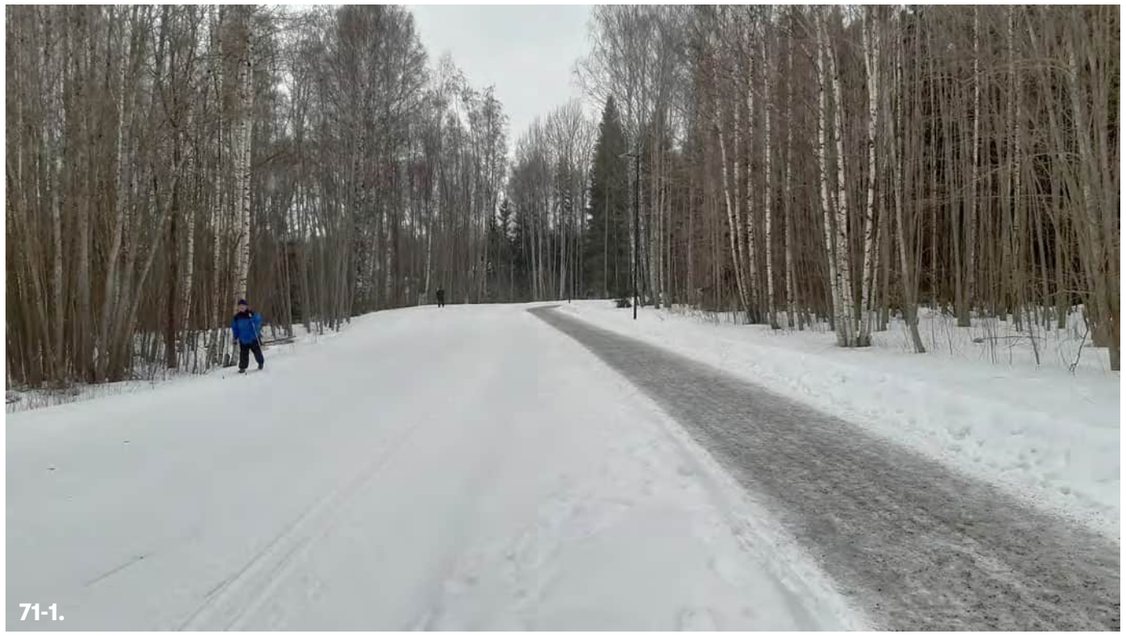
KOIVUKYLÄ



Valaistu tavoitereitti
Kaavarunkoreitti
Yhteiskäyttöreitti
Ulkoilutie, tavoitereitti
Ulkoilupolku, tavoitereitti
Latu, tavoitereitti
Latu ja ulkoilupolku, tavoitereitti
Puuttuva yhteys, jonka sisältöä ei ole määritelty
Yhteys kevyen liikenteen väylällä tai ajoradalla
Ratsastustie, tavoitereitti
Ratsastusreitti, olemassa oleva tie
Ratsastuspolku, tavoitereitti
Reittitavoite yli- tai alikulku
23-2
Tavoitereitin selitenumero, ensimmäinen numero viittaa kaupunginosaan, jälkimmäinen kohteeseen
Ladut nyk
Ulkoilureitti nyky
luonnonsuojelualue_rauhoitettu
Kulomäki
Brännberga
MATARI
MATAR
MIKKOLA
NIKIN
NISS
Kylmäoja
Kallbäcken
ASOLA
REKOLA
RÄCKHALS
KOIVUKYLÄ
BJÖRKBY
PÄIVÄKUMPU
LÖVKULLA
Rautkallio
Rautberg
Sahamäki
Sågbacka
Harjusuo
Malminiitty
Malmängen
SIMONKYLÄ
SIMONSBÖLE
HAVUKOSKI
RUSKEASANTA
RÖDSAND
Simonkallio
Simonsberg
Simonmetsä
Simonsskog
HIEKKAHARJU
SANDKULLA
JOKINIEMI
ÅNÄS
KUNINKAANMÄKI
KUNGSBACKA
Kolohonka
Halatallen
KOIVUHAKA
BJÖRKHAGEN
TIKKURILA
Satomäki
Brännmalmen
Kuusijärvi
Hanaböle träsk
Keravanjoki
Koivukylänväylä
Kulomäentie
Sipoontie
Otavantie
Asolaleden
Räckhalsvägen
Laurintie
Rekolantie
Peijaksentie
Peijasvägen
Larsvägen
Lahtisleden
Päiväkummuntie
Vanha Porvoontie
Kimalaisentie
Sääskiti
Asolanväylä
Kytötie
Hanabölentie
Dalvägen
Laaksotie
Simonkyläntie
Simonsbölev
Tuusulantie
Läntinen Valkoisenlähteentie
Mejramv
Meiramitie
Västra Vitbäcksvägen
Koivukyläntie
Leinikkit
Talvikkitie
Simonkallio
Hiekkaharjuntie
Valkoisenlähteentie
Urheilutie
Vitbacksvägen
Lummetie
Gamla Borgåvägen
Lahtisvägen
Lahdenväylä
Pohjolantie
Björkbyleden
Ängsvä
72-1
A
B
Y72-1
80-1
82-1
85-1
T86-
75-1
71-1
Y70-1
Y97-1
97-1
74-2
A74-1
75-2
74-1
S62-1
E66-2
T/A65-1
97-2
S74-2
62-1
T97-2
67-1
66-1
97-3
A63-1
S62-2
A66-1
63-1
66-2
0
1
kilometriä
Scale 1:20 000

Y70-1.	Kehäradan ja Koivukylänväylän ylikulku ja siihen liittyvä ulkoilureittiyhteys
Kaavatilanne	Kehäradan asemakaavassa on varaus radan ja Koivukylänväylän ylittävälle ulkoilureittiyhteydelle ja eläinten liikkumista palvelevalle yhteydelle.
Tavoite	Ylikulku ja sinne johtava ulkoilureitti yhdistää Simonkylän ulkoilureitit Ilolan ulkoilureitteihin. Ylikulun kautta olisi parempi hiihtoyhteys kuin kahden alikulun kautta. Jos ylikulkuun tulee hiihto, niin nykyinen alikulku esitetään talvikunnossapidettäväksi. Reitistöä muokataan sopimaan näihin järjestelyihin. Myös ratsastusreitti sovitetaan joko ali- tai ylikulkuun.
Sillan leveys	Mikäli sillan ylityksessä otetaan eläimet huomioon, vähintään 10 m
Talvikunnossapito	Ei
Latu	Kyllä
Valaistus	Kyllä
Päällyste	Kivituhka/kansilaudoitus/asvaltti, kasvillisuuskaista
Pituus	460 m

71-1.	Epinkosken reitit
Kaavatilanne	Asemakaavassa on esitetty Epinkoskenpuistoon joitakin ohjeellisia ulkoilureittejä, joista osa on toteutettu ja osa ei.
Suunnitelmatilanne	Epinkoskeen on tehty puistosuunnitelma reiteistä.
Luonto- ja muut arvot	Kanahaukka pesii alueella. Ennen reitin rakentamista on tehtävä uusi kanahaukkakartoitus.
Tarve pohjatutkimuksille	Ei
Maanomistus	Kaupungin (Epinkoskenpuisto on kokonaisuudessaan kaupungin)
Yhteistyötahot	
Nykytila	Epinkoskenpuistoon on lähivuosina toteutettu uusia reittejä.
Tavoite	Tarvitaan vielä ympärivuotinen ulkoilureittiyhteys Leinelästä Ilolan koululle. Latuja pitää tältä kohtaa järjestellä uusiksi. Lisäksi Koivukylänväylältä pohjoiseen kohti Tuusulaa on saatava erillinen ratsastusreitti.
Reitin leveys	3,5 m
Talvikunnossapito	Kyllä
Latu	Ei
Valaistus	Kyllä
Päällyste	Kivituhka
Pituus	Ulkoilureitti 184 m + latu 600 m


71-1.


71-1.

72-1.	Elmon pääreitit
Kaavatilanne	Yleiskaavassa alueelle on esitetty palvelujen alue ja urheilu- ja virkistyspalvelujen alue. Asemakaavassa on esitetty Elmon urheilupuisto ja vpl-alueita. Yleiskaava esittää reitit alueen halki pohjois-eteläsuuntaisesti ja itä-länsisuuntaisesti.
Suunnitelmatilanne	Elmon urheilupuiston yleissuunnitelma on valmistunut vuonna 2021. Siinä on otettu huomioon urheilupuiston läpi menevät ladut.
Luonto- ja muut arvot	Alueella on geologisesti arvokkaita kohteita
Tarve pohjatutkimuksille	
Maanomistus	Seurakunnat, paitsi osa tulevan urheilupuiston alueesta kaupungin omistuksessa ja loput kaupungilla vuokralla.
Yhteistyötahot	Seurakunnat
Nykytila	Tällä hetkellä Hagsberginmetsän alueella on vanha voimalinjan alla menevä reitti ja uusi reitti tulevan Elmon urheilualueen pohjoispuolella. Molemmat reitit palvelevat talvisin latuna. Lipstikan uuden asuinalueen pohjoispuolelta puuttuu Rekolanmetsän ja Haxberginmetsän lähivirkistysalueille suunnitellut ulkoilureitit.
Tavoite	Alueella kehitetään latujen lisäksi myös ympärivuotisia ulkoilureittejä. Tärkein yhteys on Kulomäen ja Lipstikan asuinalueen välillä. Tulevalle ylikululle pitää saada sekä latu että ympärivuotinen ulkoilureitti. Suunnitelmassa on esitetty vaihtoehdot A ja B, joista ainakin toisen on oltava talvikävelyyn tarkoitettu reitti.
Reitin leveys	3,5m
Talvikunnossapito	Kyllä
Latu	Ei
Valaistus	Kyllä
Päällyste	Kivituhka
Pituus	Ulkoilureitit noin 3 100 m + ladut noin 1 500 m

Y72-1.	Elmon silta (Asolanväylän ja junaradan ylikulku)
Kaavatilanne	Yleiskaavassa on esitetty junaradan ja Asolanväylän yli vihersiltaa/eläimet huomioon ottavaa alikulkua. Ajantasa-asemakaavassa on varattu ylikulkupaikka Asolanväylälle hieman osoitetun kohdan eteläpuolella ja junaradan alikululle on asemakaavassa varaus voimalinjakäytävän kohdalla. Purolaakso on osittain myös merkitty yleiskaavaan luonnon monimuotoisuuden kannalta arvokkaana alueena. Asolanväylän ja junaradan välinen alue on yleiskaavassa ja ajantasa-asemakaavassa lähivirkistysaluetta.
Suunnitelmatilanne	2021 on valmistunut esiselvitys Vihersilta välillä Haxberginkallio – Kiertotähdenpuisto. Viheralueohjelmassa 2011–2020 on Elmon ja Matarin välille tarvittava yhteys merkitty pääulkoilureitiksi.
Luonto- ja muut arvot	Radan länsipuolella virtaa Rekolanoja, jonka yli ulkoilureittiyhteys on myös rakennettava. Purolaakso on arvokas kasvillisuudeltaan ja linnustoltaan. Silta on luontoarvojen takia parempi kuin alikulku.
Tarve pohjatutkimuksille	
Maanomistus	Vantaan ja Helsingin seurakuntayhtymät, Vantaan kaupunki ja Suomen valtio.
Yhteistyötahot	Seurakuntayhtymät, VR
Nykytila	Ulkoilureittiyhteys Asolasta Matariin on nykytilassaan hankala, koska ehdotetun ylikulkupaikan lähin olemassa oleva radan alikulkupaikka on n. 600 m etelässä Rekolan asemalla. Asolanväylällä on hieman pohjoisemmassa olemassa oleva alikulku. Sekä Asolan että Matarin puolella on laajat ja aina naapurikuntien puolelle jatkuvat ulkoilureittiyhteydet hiihtolatuineen. Erityisesti junarata on este sujuvalle ulkoiluyhteydelle itä-länsi-suunnassa. Elmon urheilualueen rakentaminen radan länsipuolelle tuo uutta painetta alueen ulkoilureittiyhteyksien parantamiseksi.
Tavoite	Sujuvaa ulkoilureittiyhteyttä palveleva ja luonnonarvoja säästävä uusi reitti tulee osoittaa yhtenäiselle Asolanväylän ja junaradan ylittävälle sillalle. Paikan topografia puoltaa koko laakson ylittävän sillan rakentamista. Sillan rakentaminen normaalia ulkoilureittiyhteyttä leveämpänä ja osittain kasvullisena pintana parantaisi seudullisen itä-länsisuuntaisen ekologisen käytävän toimivuutta. Alueeseen liittyvät viheralueet muodostavat melko yhtenäisen ketjun Tuusulasta Vantaan läpi Sipooseen ja Sipoonkorven kansallispuistoon.
Sillan leveys	3,5 m + latu 5 m + istutuskaista 6–15 m
Talvikunnossapito	Kyllä
Latu	Kyllä
Valaistus	Kyllä
Päällyste	
Pituus	200 m

74-1.	Keravanjoen rantareitit välillä Myllykoskenpuisto – Karhurannan silta
Kaavatilanne	Reitti sijoittuu yleiskaavan lähivirkistysalueelle, joka on Koivukylänväylän pohjoispuolella maisemallisesti arvokasta aluetta ja eteläpuolella kyläkuvallisesti arvokasta aluetta. Koivukylänväylän pohjoispuolella on asemakaavan virkistysaluetta (Myllykoskenpuisto).
Suunnitelmatilanne	Hanabölenkosken alue (Myllykoskenpuisto) on Viheralueohjelman 2012–2020 toinen vetovoimakohde Koivukylän suuralueella. Hanabölen alueen reitistöä on tutkittu ja suunniteltu Hanabölen maisemallisessa yleissuunnitelmassa ja Vantaanjoen ja Keravanjoen virkistyskäytön yleissuunnitelmassa samanaikaisesti 2003. Koivukylänväylälle ehdotetaan alikulkua ja väylän suuntaista jalankulku- ja pyörätietä.
Luonto- ja muut arvot	Alueella on arvokas kasvikohde. Hanaböle on maisemallisesti arvokasta aluetta. Gustafsbergin ja Storsin tilat ovat kulttuurihistoriallisesti ja maisemakuvallisesti erityisen arvokasta kylämaisemaa.
Tarve pohjatutkimuksille	Kyllä
Maanomistus	Yksityinen, paitsi Myllykoskenpuistossa, joka on kaupungin. Sielläkin pelto on vuokrattu pois.
Yhteistyötahot	Aiempien suunnitelmien yhteydessä kerätyssä maanomistaja- ja asukaspalautteessa vastustettiin voimakkaasti Keravanjoen varteen ehdotettua ulkoilureittiä.
Nykytila	Alueella ei nykyisin ole ollenkaan ulkoilijoille tarkoitettua reitistöä. Hanabölenkosken ja Koivukylänväylän välillä on jokirantaan tallautunut polku, joten polun vahvistaminen ja samalla kulun ohjaaminen ovat tarpeen.
Tavoite	Suunnitelmissa esitetään joen varteen Koivukylänväylän pohjoispuolelle ulkoilupolkua ja eteläpuolelle myöhemmin mahdollisesti rakennettavaa ulkoilupolkua. Koivukylänväylältä etelään jatkuva jokivarsireitti on tarpeen rakentaa, jos liikkuminen ja kulutus jokivarressa käy niin suureksi, että kulkua on tarpeen ohjata vahvistamalla nykyistä tallattua polkua.
Reitin leveys	Alle 2 m ulkoilupolku ja 5 m latu
Talvikunnossapito	Ei
Latu	Toisella puolella jokea
Valaistus	Ei
Päällyste	Ulkoilupolku kivituhka ja latu pellonpohja
Pituus	Ulkoilupolku noin 1 650 m + latu 1 700 m


74-1.


Sahamäki, Keravanjoen rantaa.

A74-1.	Koivukylänväylän alikulku
Suunnitelmatilanne	Koivukylänväylän varteen on rakennettu 2020–2021 Vanhan Myllypolun ja Lahdentien väliin jalankulku- ja pyörätie. Kauniston kevyen liikenteen silta on kolmiaukkoiseksi eli siinä on otettu huomioon tulevat ulkoilureitit Keravanjoen molemmin puolin. Koivukylänväylän ali tulee järjestää kulkureitti, kun joenvarren ulkoilupolut rakennetaan. Se tarkoittaa sitä, että vanha Koivukylänväylän ajoradan silta pitää vielä rakentaa kolmiaukkoiseksi.



Kauniston kevyen liikenteen silta valmistui vuonna 2021.



Maaperän huonon kantavuuden takia kevyen liikenteen väylä on lopetettu Keravanjoen mutkaan.

S74-2	”Hanabölen silta”
Tavoite	Keravanjoen yli tarvitaan tähän kohtaan silta, jolle pitää sovittaa kävely, hiihto ja ratsastus.

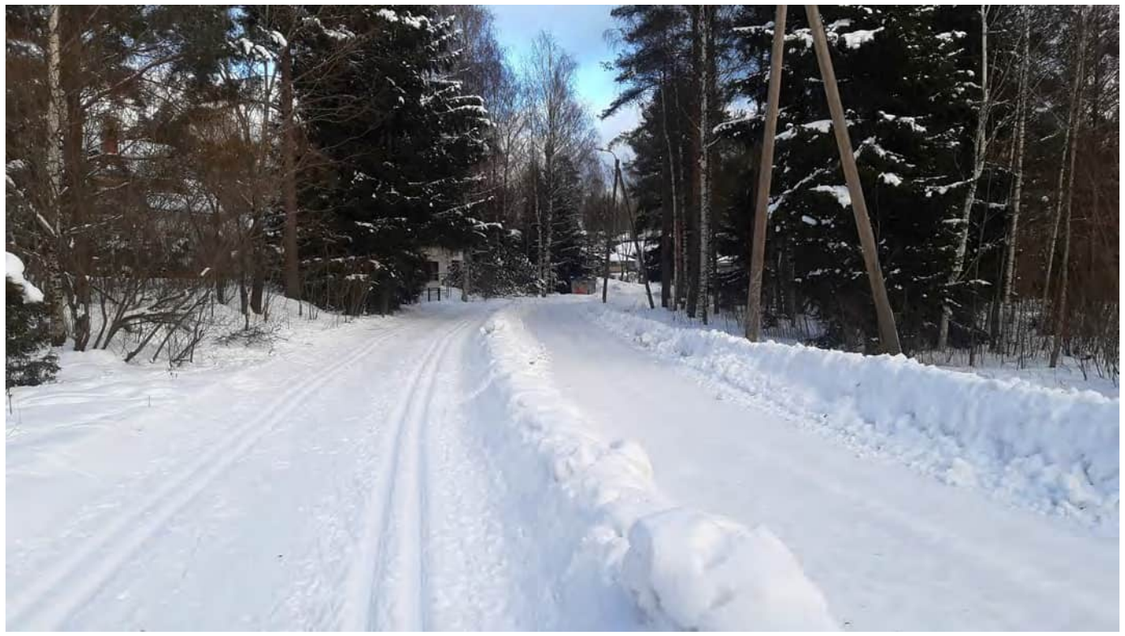
74-2.	Hanabölen rantatie (ent. Ohratie)
Kaavatilanne	Reitti on linjattu Hanabölen rantatien varteen yleiskaavan lähivirkistysalueelle ja maatalousalueelle. Hanabölen rantatien ympäristö on yleiskaavan maisemallisesti arvokasta aluetta ja Hanatien ympäristö kyläkuvallisesti arvokasta aluetta. Asemakaavaa alueella ei ole.
Suunnitelmatilanne	YTV:n seudullisessa ulkoilureittisuunnitelmassa (2002) reittiyhteys Päiväkummusta Hiekkaharjuun on merkitty Vanhaa Myllypolkua, Hanatietä ja Hanabölen rantatietä vartta pitkin. Hanabölen maisemallisessa yleissuunnitelmassa ja Vantaanjoen ja Keravanjoen virkistyskäytön yleissuunnitelmassa Hanabölen rantatien viereen on ehdotettu jalankulku- ja pyörätien rakentamista. Hanabölen maisemallisessa yleissuunnitelmassa esitetään ulkoilureitin toteuttamiselle kaksi vaihtoehtoa. Hanabölen rantatien itäpuolelle, alemmalle tasolle, ehdotetaan erillistä enintään 2,5 m leveää kivituhka tai sorapintaista käytävää. Toisena vaihtoehtona on esitetty Hanabölen rantatiestä joukkoliikennekatua, jolloin ulkoilukäyttö ilman erillistä käytävää olisi turvallisempaa kuin nykytilassa. Hanabölen rantatien itäpuolelle, yleiskaavan urheilu- ja virkistyspalvelujen alueelle, on tekeillä Tikkurilan Golfkeskuksen laajentamissuunnitelma.
Luonto- ja muut arvot	Hanabölen rantatie on rakennusperintökohde.
Tarve pohjatutkimuksille	Kyllä?
Maanomistus	Suomen valtio / ELY-keskus
Yhteistyötahot	Suomen valtio / ELY-keskus
Nykytila	Katualuetta, jossa myös henkilöliikennettä. Yhteys toiminee ulkoilureittinä nykyisellään ja kulkee historiallisessa kulttuurimaisemassa, mutta Hanabölen rantatien varsi koetaan turvattomaksi. Koivukylän väylälle oikaiseva Hanatie kulkee pihapiirin halki, joten sitä ei ole tässä suunnitelmassa merkitty osaksi reittiä.
Tavoite	Kevyen liikenteen väylä, joka mahdollisesti myös bussien käytössä.
Reitin leveys	Nykyisen kadun leveys, johon voinee erotella bussikaistan reitin keskelle.
Talvikunnossapito	Kyllä
Latu	Ei
Valaistus	Kyllä
Päällyste	Asvaltti
Pituus	1 600 m

75-1.	Laurintie – Joukontie
Kaavatilanne	Yleiskaavassa esitetään ulkoilureittejä Keravanjoen molemmin puolin. Alueella on vanhentunut asemakaava, jota ollaan päivittämässä vuonna 2021.
Suunnitelmatilanne	Vantaanjoen ja Keravanjoen virkistyskäytön yleissuunnitelmassa on Laurintielle ehdotettu alikulkua.
Luonto- ja muut arvot	Keravanjoen itäranta on koko Päiväkummunrannan ja osin vielä Tapionrannan alueella LUO-aluetta, joka jatkuu vielä Matarinpuiston puolelle joen pohjoispuolella. Lisäksi alueella on arvokas kasvi- ja eläinkohde.
Tarve pohjatutkimuksille	Kyllä
Maanomistus	Tapionranta ja Päiväkummunranta Keravanjoen itäpuolella ovat kaupungin omistuksessa lukuun ottamatta Sipoon rajan läheisyydessä olevaa noin 200 metrin mittaista osuutta. Länsiranta on yksityisessä omistuksessa Joukontien sillalta Rekolanrantaan asti lukuun ottamatta muutamaa yksittäistä kaupungin omistamaa aluetta.
Yhteistyötahot	Sipoon kunta
Nykytila	Joukontien silta ja sen ja Laurintien väliset reitit (sekä latu että ulkoilureitti) ovat valmistuneet vuonna 2020, mikä on ollut suuri parannus alueen reitistöön. Nykyinen latuyhteys Matarista itään tehdään Keravanjoen ylitse jäätilanteen salliessa. Tapionrantaan haluttaisiin ulkoilureitin viereen latu, mutta maaston sivukaltevuuden vuoksi tilaa ei ole.
Tavoite	Latuyhteys Päiväkummunrannassa Keravanjoen etelärannalla yhdistäisi Matarin suunnan ladut Päiväkummun ja Kuusijärven latuverkkoon Sipoon puolella. Latulinjaus pitää sovittaa huolellisesti luonnon monimuotoisuuden kannalta arvokkaassa ympäristössä. Päiväkummunrannasta Leankujan kautta Arjantielle voisi rakentaa ulkoilutien.
Reitin leveys	Ulkoilupolku alle 2 m / latu 5 m / ulkoilutie 3,5 m
Talvikunnossapito	Nykyiseltä ulkoilutieltä Leankujalle ja Arjantielle kyllä.
Latu	Kyllä
Valaistus	Ei, paitsi Päiväkummunrannasta Leankujan kautta Arjantielle kyllä.
Päällyste	Kivituhka/ laduille niitty.
Pituus	630 m



Joukontien silta valmistui 2020.

75-2.	Kuusijärvi – Päiväkumpu -yhteys
Kaavatilanne	Yleiskaavassa lähivirkistysaluetta ja MT-aluetta. Ratsastusreitti esitetty Koivukylänväylän eritasosta Nokimäen viheraluetta pitkin Laurintielle. Ei asemakaavaa Päiväkummuntien ja Sahamäentien välissä
Suunnitelmatilanne	Kaavarunko?
Luonto- ja muut arvot	Linjauksella kallioperän arvokkaita kohteita
Tarve pohjatutkimuksille	
Maanomistus	Osittain kaupungin, osittain yksityinen
Yhteistyötahot	
Nykytila	
Tavoite	Kuusijärvi – Päiväkumpu -välille tarvitaan ympärivuotinen ulkoilureitti, jopa ladun kustannuksella. Peijaksentien itäpäässä on pysäköintipaikka, jolta on mahdollista lähteä Kuusijärvelle ulkoilemaan. Koivukylänväylän pohjoispuolella reitti kulkee suunnitellun Päiväkummuntien länsipuolella ja kääntyy sitten kohti Kuusijärveä vanhaa polkulinjaa pitkin. Tällä osuudella on huomioitava varaus ratsastusreitille.
Reitin leveys	Yli 3 m
Talvikunnossapito	Kyllä
Latu	Kyllä, omana linjauksenaan
Valaistus	Kyllä
Päällyste	Kivituhka
Pituus	1300 m



Nykyinen ulkoilureitti ja latu Päiväkummun Sahamäessä.



Lahdenteiden alikulut lännestä Päiväkummun suunnasta



Lahdenteiden alikulut idästä Kuusijärveltä. Alikulku on liian kapea sekä aurattavalle reitille että latukoneella tehtävälle ladulle. Aurattava reitti on kuitenkin latua tärkeämpi tässä kohtaa.

Vantaa
Korso

Ulkoilureitit Korso

KORSO

Reittitavoite yli- tai alikulku

23-2 Tavoitereitin selitenumero, ensimmäinen numero viittaa kaupunginosaan, jälkimmäinen kohteeseen

Ladut nyk

Ulkoilureitti nyky

luonnonsuojelualue_rauhoitettu

Valaistu tavoitereitti

Kaavarunkoreitti

Yhteiskäyttöreitti

Ulkoilutie, tavoitereitti

Ulkoilupolku, tavoitereitti

Latu, tavoitereitti

Latu ja ulkoilupolku, tavoitereitti

Puuttuva yhteys, jonka sisältöä ei ole määritelty

Yhteys kevyen liikenteen väylällä tai ajoradalla

Ratsastustie, tavoitereitti

Ratsastusreitti, olemassa oleva tie

Ratsastuspolku, tavoitereitti

Korkinmäki

VIERUMÄKI

VALLINOJA
FALLBÄCKEN

KORSO

LEPPÄKORPI
ALKÄRR

METSOLA
SKOGSBRINKEN

JOKIVARSI

Pohjois-Nikinmäki

NIKINMÄKI
NISSBÄCKA

MIKKOLA

MATARI
MATAR

REKOLA
RÄCKHALS

ASOLA

Kulomäki
Brännberga

Kulmäoja
Kallbäcken

88-1 88-2 88-3 88-4 88-5 88-6

81-1 81-2 81-3

S88-1 S88-2

Y84-1 84-1 86-2

85-1 86-1 T86-1

Y72-1 72-1 A B 80-1

82-1 75-1 71-1

Korsovägen Korsontie Korvikontie Lehmustovägen Lehmustontie Vallinojantie Urpiaisentie Leppäkorventie Alkärrsvägen Harrmaanylkeentie Lahdenväylä Lahdentie Sipoontie Sibbovägen Kimalaisentie Sääskiti Ständav Gamla Borgåvägen Karlavägnsvägen Norppatie Vikarvägen Kulomäentie Otavantie Asolaleden Räckhalsvägen Rekolantie Laurintie Larsvägen Linnoskentie Leinelä Leilä

0 1
kilometriä
Scale 1:20 000

80-1	Elmon silta – Matarinmäki
Kaavatilanne	Reitti on linjattu asemakaavan ja yleiskaavan lähivirkistysalueelle sekä asemakaavan urheilu- ja virkistyspalvelujen alueelle.
Suunnitelmatilanne	Reitti on merkitty Viheralueohjelmaan 2011–2020 uutena pääulkoilureittinä.
Luonto- ja muut arvot	Alueella on arvokkaita kasvi- ja eläinkohteita sekä luonnon monimuotoisuuden kannalta arvokasta aluetta.
Tarve pohjatutkimuksille	Mahdollisesti
Maanomistus	Kaupungin
Yhteistyötahot	
Nykytila	
Tavoite	Tärkeä seudullinen ulkoilureittiyhteys, joka johtaa ylikululle/sillalle, joten tarvitaan sekä ympärivuotinen ulkoilureitti että latu. Reitti yhdistää Matarin reitit tulevan junaradan ja Asolanväylän ylittävän sillan kautta Elmon ja Asolan reitteihin. Reitti liittyy Kiertotähdenpuiston koirapuiston ja skeittialueen reitteihin sekä parkkipaikalle. Rekolantien itäpuolella reitti on osa Matarinmäen ulkoilureittejä.
Reitin leveys	3,5 m + latu 5 m
Talvikunnossapito	Kyllä
Latu	kyllä omana linjauksenaan
Valaistus	Kyllä
Päällyste	Kivituhka
Pituus	467 m

81-1	Vierumäki – Ankkapuisto
Kaavatilanne	Kaavoittaja haluaa virkistysyhteyden Vierumäen ulkoilualueelta Ankkapuistoon. Asemakaavan Kurppapuisto, Lehtokurpanpuisto, Mustanojanlaakso, Sotkapuisto, Rattaanpyöränmäki ja Korson liikuntapuisto muodostavat viheralueiden ketjun edellä mainittujen kohteiden välille.
Luonto- ja muut arvot	Asemakaavan mukaisilla viheralueilla on luontoarvoja.
Maanomistus	Kaikki muut asemakaavoitetut viheralueet ovat kaupungin omistamia, paitsi Sotkapuisto.
Tavoite	Tiiviisti rakennetun pientaloalueen halki osoitetaan virkistysalueyhteys. Virkistysalueyhteys voidaan osoittaa myös muualta kuin mainittujen viheralueiden kautta ja siinä voi olla myös rakennettuja katualueita.

81-2	Suojalka – Rattaanpyöränmäki
Kaavatilanne	Yleiskaavassa on esitetty tähän kohtaan virkistysalueyhteys. Alue on asemakaavassa puistoa.
Suunnitelmatilanne	
Luonto- ja muut arvot	Tämä linjaus noudattaa Kalminojaa, joka on vesilain tarkoittama puro. Alue on kokonaisuudessaan lehtoa.
Tarve pohjatutkimuksille	
Maanomistus	Kaupungin, paitsi Sotkapuisto.
Yhteistyötahot	
Nykytila	
Tavoite	Kevyesti perustettava ulkoilupolku, jonka rakentamisessa otetaan huomioon luontoarvot.
Reitin leveys	1,5–2m
Talvikunnossapito	Ei
Latu	Ei
Valaistus	Ei
Päällyste	Kivituhka
Pituus	1 420 m

81-3	Lehmustontie – Tuusula
Kaavatilanne	Lehmustontielle on vanhassa asemakaavassa esitetty Tuusulaan vievä jatke. Tästä jatkeesta on päätetty luopua ja tehdä sen sijaan paikalle virkistysyhteys.
Luonto- ja muut arvot	Reitin varrella on luontoarvoja.
Maanomistus	Suurimmaksi osaksi kaupungin.
Yhteistyötahot	Tuusulan kunta
Tavoite	Ulkoilureitti Korsontieltä Tuusulan puolelle ja sieltä edelleen Kulokukkulan täyttömäelle lisää tiiviisti rakennetun Korson virkistysalueyhteyksiä.
Reitin leveys	3,5 m
Talvikunnossapito	Kyllä
Latu	Ei
Valaistus	Kyllä
Päällyste	Kivituhka
Pituus	Noin 550 m

82-1	Maarukanmetsä
Kaavatilanne	Reitti on linjattu yleiskaavan ja asemakaavan lähivirkistysalueelle. Yleis- ja asemakaavassa reitin eteläpuolella on viljelypalsta-alue.
Suunnitelmatilanne	Vantaanjoen ja Keravanjoen virkistyskäytön yleissuunnitelmassa reitti on esitetty 3 m leveänä, valaistuna ulkoilutienä.
Luonto- ja muut arvot	
Tarve pohjatutkimuksille	Mahdollisesti
Maanomistus	Kaupungin
Yhteistyötahot	
Nykytila	Latu on tehty alueen eteläpuolelle olemassa olevan reittipohjan kohdalle ja voimalinja-alueen reunaan.
Tavoite	Ehdotettu uusi reitti yhdistää Matarinkosken reitit Lahdenväylälle suuntautuviin reitteihin. (on osa Keravanjoen varren ulkoilureitistöä.) Ulkoilureittilinjaus on esitetty palstaviljelyalueen pohjoispuolelle.
Reitin leveys	3,5 m
Talvikunnossapito	Kyllä
Latu	Ei, paitsi yhteys nykyiseltä ladulta tulevalle Elmon sillalle.
Valaistus	Kyllä
Päällyste	Kivituhka
Pituus	400 m



Metsolansuo on laaja ja suosittu lähivirkistysalue tiiviin asuinalueen keskellä.

84-1	Harmaahylkeentie – Leppäkorventie – Oljemarkinmetsä
Kaavatilanne	Oljemarkinmetsän alueelle on yleiskaavassa esitetty virkistysalueyhteys. Reitti sijoittuu yleiskaavan pientaloalueelle ja pohjoisessa lähivirkistysalueelle. Leppäkorventien eteläpuolisella alueella ei ole asemakaavaa, pohjoispuolella on vanha asemakaava.
Suunnitelmatilanne	Leppäkorventien pohjoispuolelle on tulossa jalankulku- ja pyörätie välille Harmaahylkeentie Merineulantie, rakentaminen 2021.
Luonto- ja muut arvot	Oljemarkinmetsässä on huuhkajan alue sekä arvokkaita sieni- ja kääpäkohteita.
Tarve pohjatutkimuksille	Mahdollisesti
Maanomistus	Keravanjoen ja Harmaahylkeentien välinen tiealue on Suomen valtion omistama.
Yhteistyötahot	Keravan kaupunki
Nykytila	Merineulantien ja Haapalantien välillä tiealue sijoittuu Keravan puolelle.
Tavoite	Ehdotettu reitti on osa Korson itä-länsi suuntaista pääulkoilureitistöä ja tarpeellinen yhteys Keravanjoen reitistön ja Metsolansuon reittien välillä.
Reitin leveys	3,5m
Talvikunnossapito	Kyllä
Latu	Ei
Valaistus	Kyllä
Päällyste	Kivituhka/asfaltti jalankulku- ja pyörätiellä
Pituus	870 m

Y84-1	Ylikulkupaikka Leppäkorventielle
Suunnitelmatilanne	Leppäkorventien jk+pp-suunnitelmissa on joiltain osin otettu huomioon tuleva ylityspaikka.
Nykytila	Olemassa oleva jalankulku- ja pyörätie sijaitsee enimmäkseen tien pohjoispuolella Harmaahylkeentien länsipuolelle asti. Rakenteilla on jk+pp Harmaanhylkeentien ja Merineulantien välille.
Tavoite	Leppäkorventielle on tehtävä turvallinen ylityspaikka, koska jalankulku- ja pyörätie toteutetaan tien pohjoispuolelle. Ylikulkupaikka palvelee Leppäkorventien pohjoispuolelle linjattua yleiskaavaehdotuksen ohjeellista virkistysalueyhteyttä ja ulkoilureittiä.



Metsolansuo.

85-1	Jokivarrentie – Kirvatie
Kaavatilanne	Reitti on linjattu yleiskaavan pientaloalueelle ja lähivirkistysalueelle. Rapupolun ja Kulomäentien välillä on vanha rakennuskaava. Kulomäentien eteläpuolella asemakaavassa on lähivirkistysalue. Keravanjoen länsipuolella reittiosuus on linjattu asemakaavan erityistoimintojen korttelialueelle, jonka läpi on merkitty ohjeellinen itä-länsisuuntainen ulkoilureitti. Kimalaisen rantapuisto on asemakaavassa VL-alue.
Suunnitelmatilanne	Reitin linjaus on esitetty Vantaanjoen ja Keravanjoen virkistyskäytön yleissuunnitelman mukaisena. Vantaanjoen ja Keravanjoen virkistyskäytön yleissuunnitelmassa reitti on merkitty 2–2,5 m leveänä ja valaisemattomana.
Luonto- ja muut arvot	
Tarve pohjatutkimuksille	Kyllä
Maanomistus	Osa itärannasta on yksityisessä omistuksessa. Joen länsipuolella on asemakaavan lähivirkistysalue, mutta alueen vanha asutus ulottuu aivan joen rantaan asti.
Yhteistyötahot	Osa reitistä sijoittuu Sipoon puolelle.
Nykytila	
Tavoite	Ehdotettu uusi ulkoilureitti on osa Keravanjoen varren ulkoilureitistöä ja merkittävä yhteys pohjoiseteläsuunnassa Jokivarren ja Nikinmäen kaupunginosissa. Kulomäentien eteläpuolella asemakaavassa on lähivirkistysalue, jonka kautta saa linjattua ulkoilureitin Kiiltomadontielle/polulle. Keravanjoen länsipuolella reittiosuus on linjattu asemakaavan erityistoimintojen korttelialueelle, jonka läpi on merkitty ohjeellinen itälänsisuuntainen ulkoilureitti. Kimalaisen Rantapuistossa on leikkipaikka, joten siellä on oltava aurattavakin reitti. Reittiosuus yhdistää Jokitien ja Nikinmäen uimapaikan toisiinsa. Ulkoilutie mahtuu hyvin Kulomäentien / Sipoontien sillan ali. Nikinmäen uimapaikan jälkeen joen ylitys on mahdollista Peltotien siltaa pitkin Sipoon puolella. Ulkoilutie jatkuu Sipoon puolella Peltotieltä ja pellon reunaa pitkin länteen ja Vantaan puolella Kirvatielle asti yhdistyen Kirvapuiston reitteihin.
Reitin leveys	3,5 m
Talvikunnossapito	Kyllä
Latu	Ei
Valaistus	Mahdollisesti
Päällyste	Kivituhka
Pituus	790 m Vantaan puolella, 290 m Sipoon puolella

86-1	Perhopuisto – Kastemadonkuja
Kaavatilanne	Reitti sijoittuu yleiskaavan ja asemakaavan lähivirkistysalueille (Perhopuisto ja Korennonpuisto)*. Yleiskaavassa ja asemakaavoissa on merkitty ohjeellinen ulkoilureitti. Kastemadonpolku on asemakaavassa katualuetta.
Suunnitelmatilanne	Ehdotettu reitti ei kuulu YTV:n seudulliseen reittisuunnitelmaan, mutta on mukana tässä suunnitelmassa tärkeänä seudullisena ulkoilureittinä Nikinmäen ja Sipoonkorven kansallispuiston välillä. Viheralueohjelmassa 2011–2020 mainitaan kehitettävän ulkoilureittejä pelikentältä Perhopuistoon, täyttömäelle ja edelleen Vanhalle Porvoontielle.
Luonto- ja muut arvot	Reittilinjauksen varrella on luontoarvoja.
Tarve pohjatutkimuksille	
Maanomistus	Suurimmaksi osaksi kaupungin
Yhteistyötahot	
Nykytila	Kastemadonpolku on huonossa kunnossa.
Tavoite	Nikinmäen alueen halki seudullinen ulkoilureitti. Idässä ehdotettu ulkoilureitti liittyy asemakaavan jalankulku- ja pyörätiehen (Kastemadonkuja), jota kautta on yhteys Vanhalle Porvoontielle.
Reitin leveys	3,5 m
Talvikunnossapito	Kyllä
Latu	Ei
Valaistus	Kyllä
Päällyste	Kivituhka
Pituus	941 m

T86-1	Suojatie Korennontielle
Tavoite	Korennontielle tarvitaan vilkkaan liikenteen vuoksi suojatie yhdistämään Perhopuiston ja Korennonpuiston ulkoilureitit.

86-2	Pohjois-Nikinmäen reitti
Kaavatilanne	Yleiskaavassa ja asemakaavoissa on esitetty ohjeellinen ulkoilureittiyhteys Siimapuistosta Keravan rajalle.
Suunnitelmatilanne	
Luonto- ja muut arvot	Reitin varrella on arvokkaita kasvikohteita.
Tarve pohjatutkimuksille	Mahdollisesti
Maanomistus	Kaupungin
Yhteistyötahot	Kerava, Sipoo
Nykytila	
Tavoite	Seudullinen ulkoilureittiyhteys Pohjois-Nikinmäen läpi Karppipuisto – Siimapuisto – Ahvenpuisto, Sipoosta Keravan rajalle. Puistojen väliset suojatiet olemassa. Itälänsi suuntainen latuyhteys ulkoilureitin poikki Sipoonkorvesta? Lahdentielle. Tarvittaisiinko joku ylitys?
Reitin leveys	3,5 m
Talvikunnossapito	Kyllä
Latu	Itä-länsisuuntainen yhteys Sipoonkorvesta Keravanjoelle.
Valaistus	Kyllä
Päällyste	Kivituhka
Pituus	noin 630 m

88-1	Tavitie – Anttilantie / Urpiaisentie
Kaavatilanne	Reitti on linjattu yleiskaavan lähivirkistysalueelle ja ajantasaisen asemakaavan osalta puistoon.
Suunnitelmatilanne	Ulkoilureitti noudattaa Vallinkylän maiseman yleissuunnitelmassa esitettyä pääulkoilureitin linjausta (FCG 2009).
Luonto- ja muut arvot	Myllyniitynojan arvokas kasvikohde jatkuu myös Rekolanojan puolelle.
Tarve pohjatutkimuksille	Kyllä
Maanomistus	Tavitien ja Savimaantien väli kaupungin omistuksessa, siitä pohjoiseen yksityistä. Lisäksi kaupungin pellot vuokrattu yksityiselle.
Yhteistyötahot	
Nykytila	
Tavoite	Ehdotettu uusi ulkoilureitti jatkaa Ankkapuiston ja Rekolanojan varren reitistöä kohti pohjoista ja Keravaa sekä kohti itää. Yhteys Urpiaisentielle on linjattu suunnitellun Vallinojantien jatkeen viereen jalankulku- ja pyörätielle.
Reitin leveys	3,5 m
Talvikunnossapito	Kyllä
Latu	Kyllä, omana linjauksena
Valaistus	Kyllä
Päällyste	kivituhka, latujen päällyste pääosin pelto / luonnonniitty / metsäpohja
Pituus	1089 m

S88-1	Rekolanojan sivuhaaran silta
Suunnitelmatilanne	
Tavoite	Uudelle reitille tarvitaan silta Rekolanojan sivuhaaran (Fallinpellonoja) yli.

88-2	Fallbackanpuiston reitit
Kaavatilanne	Reitti on linjattu yleiskaavan ja ajantasaisen asemakaavan osalta lähivirkistysalueelle.
Suunnitelmatilanne	Uusi ulkoilureitti noudattaa Vallinkylän maiseman yleissuunnitelmassa esitettyä pääulkoilureitin linjausta (FCG 2009).
Luonto- ja muut arvot	Reitti seuraa Vallinojaa, joka on virtavesien arvokas luontokohde ja elinympäristö. Myllyniitynojan varressa on arvokas kasvikohde
Tarve pohjatutkimuksille	Kyllä
Maanomistus	suurimmaksi osaksi kaupungin
Yhteistyötahot	
Nykytila	
Tavoite	Uusi ulkoilureitti yhdistää uuden seudullisen ulkoilureitin Tavitie – Anttilantie Rekolanojan länsipuolen olemassa oleviin reitteihin ja edelleen kohti länttä Lehmustontielle ja Tussinkosken luonnonsuojelualueelle asti.
Reitin leveys	3,5 m
Talvikunnossapito	Ei
Latu	Kyllä
Valaistus	Ei
Päällyste	Kivituhka
Pituus	988 m

S88-2	Rekolanojan silta
Tavoite	Uudelle reitille tarvitaan silta Rekolanojan yli.

88-3	Naakkamäki – Vierumäen kuntorata
Kaavatilanne	Reitti on linjattu yleiskaavan luonnonsuojelualueelle (Tussinkoski) ja lähivirkistysalueelle, joka on osittain luonnon monimuotoisuuden kannalta erityisen tärkeää aluetta. Alue on asemakaavassa luonnonsuojelualuetta ja lähivirkistysaluetta.
Suunnitelmatilanne	
Luonto- ja muut arvot	Reitin varrella on arvokkaita luontokohteita
Tarve pohjatutkimuksille	
Maanomistus	
Yhteistyötahot	

88-3	Naakkamäki – Vierumäen kuntorata
Nykytila	Kiurumäessä on hankala maastokohta kallion ja tontin välissä.
Tavoite	Ehdotettu reitti on osa Korson itä-länsisuuntaista pääulkoilureitistöä. Uuden / parannettavan reitin linjauksessa on hyödynnettävä alueella olemassa olevaa polkuverkostoa.
Reitin leveys	Alle 2 m
Talvikunnossapito	Ei
Latu	Ei
Valaistus	Ei
Päällyste	Kivituhka
Pituus	Noin 560 m

88-4	Vierumäen kuntorata – Tuusula
Kaavatilanne	Reitit sijoittuvat yleiskaavan retkeily- ja ulkoilualueelle, jolla on luonnon monimuotoisuuden kannalta erityisen tärkeä alue. Yleiskaavan ohjeellinen ratsastusreitti on linjattu osittain ulkoilureitin läheisyyteen.
Suunnitelmatilanne	
Luonto- ja muut arvot	Reitin varrella on arvokasta kääpä- ja sienialuetta, pöllö- ja tikkametsää sekä korpea. Alueella on myös geologisesti arvokkaita kohteita.
Tarve pohjatutkimuksille	
Maanomistus	Reitit ovat suurimmaksi osaksi kaupungin omistamalla maalla, mutta Kytöladon kohdassa on yksityistä maanomistusta.
Yhteistyötahot	Tuusula
Nykytila	
Tavoite	Ehdotetut reitit jatkavat Korson seudullisia ulkoilureittejä Tuusulan puolelle. Uuden / parannettavan reitin linjauksessa on hyödynnettävä alueella olemassa olevaa polkuverkostoa.
Reitin leveys	alle 2 m + ratsastusreitti 1–2 m + latu 5 m
Talvikunnossapito	Ei
Latu	Kyllä
Valaistus	Ei
Päällyste	Kivituhka, kaviouralla sora, latujen päällyste pääosin pelto / luonnonniitty / metsäpohja
Pituus	Noin 1900 m + latu noin 3500 m + ratsastus 1900 m

88-5	Tussinkosken reitti
Kaavatilanne	Reitti sijoittuu yleiskaavan luonnonsuojelualueelle ja retkeily- ja ulkoilualueelle sekä osittain luonnon monimuotoisuuden kannalta erityisen tärkeälle alueelle.
Suunnitelmatilanne	Ehdotettu reitti ei kuulu YTV:n seudulliseen reittisuunnitelmaan, mutta on mukana tässä suunnitelmassa vaihtoehtoisena seudullisen ulkoilureitin linjauksena. Tussinkoskelle on tehty vuonna 2019 hoito- ja kehittämissuunnitelma – yleissuunnitelma (ympäristökeskus / Harri Raita), jossa on mietitty alueen reitistöä tarkemmin.
Luonto- ja muut arvot	Reitti sijoittuu Tussinkosken luonnonsuojelualueelle Vallinojan varteen, jossa on arvokas kääpä- / sienikohde.
Tarve pohjatutkimuksille	Ei
Maanomistus	Lähes kokonaan kaupungin
Yhteistyötahot	
Nykytila	
Tavoite	Reitit hoito- ja kehittämissuunnitelman mukaan
Reitin leveys	Puuttoman, tasatun alueen leveys 3,2 – 3,5 m, kivituhkatun väylän leveys voi olla kapeampi
Talvikunnossapito	Ei
Latu	Ns. yhteiskäyttöreitti, jossa latukone tamppaa pohjan ja samaa väylää käyttävät hiihtäjät ja kävelijät
Valaistus	Ei
Päällyste	Kivituhka
Pituus	964 m


88-5.





Vanhan jätevesiviemärilinjan aukkoon on suunniteltu ladun ja ympärivuotisen polun yhteiskäyttöreittiä.


88-5.



88-5.

88-6	Anttilantie – Kerava
Kaavatilanne	Reitti on linjattu yleiskaavan ja asemakaavan lähivirkistysalueelle.
Suunnitelmatilanne	Vallinkylän maiseman yleissuunnitelmassa pääulkoilureitti on ehdotettu linjattavaksi Rekolanojan itäpuolelle (ei kaavarungon alueella).
Luonto- ja muut arvot	
Tarve pohjatutkimuksille	
Maanomistus	Rekolanojan itäpuoli on lähes kokonaan yksityisellä maalla.
Yhteistyötahot	Kerava
Nykytila	
Tavoite	Tässä suunnitelmassa pääulkoilureitti ehdotetaan linjattavaksi olemassa olevalle peltotielle, joka on eteläosassa kaupungin maalla ja pohjoisosassa kaupungin maan rajalla. Vaihtoehtoisena reittinä voidaan kunnostaa ulkoilupolku Kurkelan mäen olemassa olevia polkuja pitkin. Liittyminen Keravan ulkoilureitistöön on tarkastettava jatkosuunnittelussa.
Reitin leveys	yli 3 m + ulkoilupolku alle 2 m + latu 5 m
Talvikunnossapito	Kyllä
Latu	Kyllä, osittain. Latu omana linjauksenaan.
Valaistus	Kyllä
Päällyste	Kivituhka, latujen päällyste pääosin pelto / luonnonniitty / metsäpohja
Pituus	420 m + ulkoilupolku 205 m



88-6.



88-6.

Ulkoilureitit Hakunila

HAKUNILA

E66-3
66-4
64-1
64-2
96-1
94-1
T94-1
94-2
98-4
98-2
98-3
T92-1
92-1
92-4
S92-4
S92-5
92-R
92-3
92-2
S93-1
93-1
T93-1
93-2
S90-1
90-2
90-1
Y90-2
91-1
91-2
Kanerva
Ljungmo
Kuusikko
Sexan
Porttipuisto
Portparken
Kaskela
Björkärr
Nissas
Nybygget
HAKUNILA
HÅKANSBÖLE
Heikinlaakso
Henriksdal
OJANKO
GJUFVET
VAARALA
FAGERSTA
RAJAKYLÄ
RÅBY
LÄNSIMÄKI
VÄSTERKULLA
LÄNSISALMI
VÄSTERSUNDOM
ÖSTERSUNDOM
ULTUNA
Landbo
SALMENKALLIO
SUNDBERG
Alppikylä
Alpbyn
Jakomäki
Jakobacka
Vesala
Ärvings
Kivikko
Stensböle
Kyytitie
Skjutsvägen
Vanha Porvoontie
Lahdentie
Håkansbölevägen
Hakunilantie
Nurmimäentie
Sotungintie
Heikinlaaksont
Puistolantie
Storskogsvägen
Huokotie
Kuussillantie
Sexbrov
Somerikkotie
Tattarasvägen
Lahtisleden
Fazerintie
Fazersvägen
Borgåleden
Maratontie
Länsisalmentie
Västerkullavägen
Porvoonväylä
Uusi Porvoontie
Kappelintie
Ring III
Itäväylä
Gumbölebäcken
Gumbölebäcken träsk
Storträsk
Stora Dammen

0 1
kilometriä
Scale 1:20 000

HAKUNILA

Valaistu tavoitereitti
Kaavarunkoreitti
Yhteiskäyttöreitti
Ulkoilutie, tavoitereitti
Ulkoilupolku, tavoitereitti
Latu, tavoitereitti
Latu ja ulkoilupolku, tavoitereitti
Puuttuva yhteys, jonka sisältöä ei ole määritelty
Yhteys kevyen liikenteen väylällä tai ajoradalla
Ratsastustie, tavoitereitti
Ratsastusreitti, olemassa oleva tie
Ratsastuspolku, tavoitereitti
Reittitavoite yli- tai alikulku
23-2 Tavoitereitin selitenumero, ensimmäinen numero viittaa kaupunginosaan, jälkimmäinen kohteeseen
Ladut nyk
Ulkoilureitti nyky
luonnonsuojelualue_rauhoitettu

RÄIVÄKUMPU
LÖVKULLA
Rautkallio
Rautberg
Sahamäki
Sågbacka
Kuusijärvi
Kunin Kaanmäki
Kungsbacka
Koohonka
Hålatallen
HAKKILA
HAXBÖLE
ITÄ-HAKKILA
ÖSTRA-HAXBÖLE
Sepänmäki
SOTUNKI
SOTTUNGSBY
Kanerva
Ljungmo
Kaskela
Bråtkärr
Missas
Kuusikko
Sexan
Porttipuisto
Portparken
Satomäki
Brännmalmen
Nybygget

Peijaksentie
Kytötie
Hanabölentie
Päiväkummuntie
Laurintie
Lahtisleden
Lahtisvägen
Lahdenväylä
Gamla Borgåvägen
Porkbyleden
Kervanpuisto
Vanha Porvoontie
Kyytitie
Skjutsvägen
Hakunilantie
Nurmimäentie
Pohjolantie
Toulutie
Ängsbackavägen
Norrv
Tikkurilantie

Y97-1
97-1
97-2
T97-2
97-3
A74-1
74-1
74-2
75-2
S74-2
E66-2
A66-1
66-1
66-2
S62-2
66-3
Y66-4
E66-3
66-4
S66-6
A96-3
96-1
96-2
96-3
96-4
94-1
T94-1
94-2
S98-4
98-4
98-1
98-2
A
B

0 1
kilometriä
Scale 1:20 000

90-1	Sotungintie – Itäväylä
Kaavatilanne	ALUEEN YLEISKAAVATILANNE ON AUKI. Reitti sijoittuu vanhassa yleiskaavassa retkeily- ja ulkoilualueelle ja maatalousalueelle, jotka ovat osittain maisemallisesti arvokkaita alueita. Reitti sijoittuu Östersundomin yhteisen yleiskaavan alueelle, joka on vuonna 2021 valitusvaiheessa.
Suunnitelmatilanne	Linjaus noudattaa Hakunilan selkärankareitin (Kuusijärven ja Porvarinlahden välillä) suunnitelmaa.
Luonto- ja muut arvot	Reittiä ympäröi arvokas eläinkohde: Länsisalmen huuhkajakalliot.
Tarve pohjatutkimuksille	Mahdollisesti
Maanomistus	Yksityinen
Yhteistyötahot	Maanomistaja, Helsingin kaupunki
Nykytila	Viljelyksessä, peltotie
Tavoite	Ehdotettu reitti johtaa Ojangon ulkoilualueen reiteiltä kohti etelää ja merta. Linjauksessa hyödynnetään olemassa olevaa peltotietä, joka sijoittuu pellon ja rinteen väliin. Itäväylällä reitti liittyy tien alittavaan jalankulku- ja pyörätiehen. Itäväylän eteläpuolella, Helsingissä, reitti jatkuu Vikkullantietä pitkin. Reitin luonne tulee jatkossa riippumaan ympäröivästä maankäytöstä.
Reitin leveys	2 m / 3,5 m, riippuu
Talvikunnossapito	Kyllä/ei
Latu	Ei
Valaistus	Kyllä/ei
Päällyste	Kivituhka
Pituus	1400 m



90-2	Sotungintie – Länsisalmentie
Kaavatilanne	ALUEEN YLEISKAAVATILANNE ON AUKI. Reitti sijoittuu tulevan yleiskaavan lähivirkistysalueelle. Reitti kulkee pieneltä osin asemakaavoitetun alueen (Läntinen ja Itäinen Vaarinkytö) halki, jossa kaavamerkintöinä alueella on suojaviheralue ja maisemanhoitoalue (maisemallisista syistä avoimena säilytettävä alueen osa). Reitti sijoittuu Östersundomin yhteisen yleiskaavan alueelle, joka on vuonna 2021 valitusvaiheessa.
Suunnitelmatilanne	
Luonto- ja muut arvot	
Tarve pohjatutkimuksille	
Maanomistus	
Yhteistyötahot	
Nykytila	
Tavoite	Ehdotettu uusi ulkoilureitti yhdistää Itä-Vantaan ulkoilureitit Länsisalmen ja Länsimäen kulttuurimaisemien halki kohti Helsinkiä ja Vuosaaren ulkoilureittejä. Ulkoilureitti yhdistyy Kehä III:n länsipuolella Myllymäen linnoitusalueen reitistöön. Reitti sijoittuu suurelta osin varsin jyrkkään ja kallioiseen maastoon, josta syystä sen talvikunnossapito ja valaisu ei ole mahdollista. Reitti ei myöskään täytä esteettömyyden perustasoa. Satamatunnelin takia ulkoilureitti joko Länsimäentien varteen tai sitten kierretään Porvoonväylän läheltä.
Reitin leveys	Alle 2 m
Talvikunnossapito	Ei
Latu	Ei
Valaistus	Ei
Päällyste	Kivituhka
Pituus	740 m

Y90-2	Ylikulku Kehä III:lle
Nykytila	Nykyinen hiihtolatu ylittää Kehä III:n suojatietä myöden. Kehä III:lla on liikennevalot, mutta Länsimäentiellä ei.
Tavoite	Nykyisen tien ylityksen turvallisuus tulisi tutkia.

S90-1	Ylikulku/vihersilta Porvoonväylälle
Kaavatilanne	Yleiskaavassa vihersilta, joka toimii ekologisena yhteytenä ja ulkoilureittinä.
Suunnitelmatilanne	
Nykytila	
Tavoite	Vihersilta Kehä III:n yli. Ulkoilupolku.

91-1	Kehä III – Myllymäki (Linnoittajanpolku)
Kaavatilanne	Reitti sijoittuu yleiskaavan lähivirkistysalueelle, joka on osittain maisemallisesti arvokasta aluetta. Alueella ei ole asemakaavaa. Vireillä on Länsimäen kaavarunko 091700.
Suunnitelmatilanne	
Luonto- ja muut arvot	Reitille sijoittuu arvokas eläinkohde: Länsisalmen lehtopöllömetsä sekä arvokas kääpäkohde. Reitti voisi osan matkaa mennä vanhan muinaisjäännökseksi merkityn tien linjausta.
Tarve pohjatutkimuksille	Kyllä
Maanomistus	Suurimmaksi osaksi yksityinen
Yhteistyötahot	Maanomistaja, Helsingin kaupunki
Nykytila	Nykyisin polku, joka eteläosuudella menee kosteassa ja pehmeässä maastossa ja ojien yli.
Tavoite	Ehdotettu ulkoilureitti yhdistää Itä-Vantaan ulkoilureitit Länsisalmen ja Länsimäen kulttuurimaisemien sekä Myllymäen linnoitusalueen halki kohti Helsinkiä ja Vuosaaren ulkoilureittejä. Pohjoisosassa reitin linjauksessa voidaan osittain hyödyntää olemassa olevia metsäteitä. Eteläosassa reitti liittyy Westerkullan kartanolle vievän tien (Linnoittajanpolku) ja Valliraitin jalankulku ja pyörätien kautta Myllymäellä olemassa olevaan polkuun. Etelässä reitti liittyy Myllymäen tykkitiehen (historiallisen ajan muinaisjäänne). Nykyistä polkua vahvistetaan ja lisätään pikkusiltoja ojien ylityksiin. Pitkospuut sopisivat tänne. Pohjoisesta poistuvaa latuyhteyttä korvataan tekemällä Juoksuhaudanpuiston reitistä ladun ja ulkoilun yhteiskäyttöreitti, joka jatkuu myös Rajakentälle asti. Långmossenin ympäri linjataan polku.
Reitin leveys	2–3 m
Talvikunnossapito	Ei
Latu	Ei, paitsi Juoksuhaudanpuistossa
Valaistus	Ei
Päällyste	Kivituhka / puusillat / pitkospuut
Pituus	Ulkoilupolku noin 3 500 m / yhteiskäyttöreitti noin 800 m


91-1.


91-1.


91-1.

91-2	Myllymäki – Mellunmäki
Kaavatilanne	Reitit sijoittuvat yleiskaavan lähivirkistysalueelle, joka on maisemallisesti arvokasta aluetta ja rajautuu kulttuurihistoriallisesti ja maisemakuvallisesti erityisen arvokkaaseen kylämaisemaan. Myllymäki on keskeisiltä alueiltaan luonnon monimuotoisuuden kannalta erityisen tärkeää aluetta. Myllymäki on asemakaavassa puistoa ja nykyiset reitit on merkitty asemakaavaan. Länsimäen kaavarunko 091700 ulottuu tänne asti.
Suunnitelmatilanne	Myllymäki on Viheralueohjelman 2011–2020 vetovoimakohde.
Luonto- ja muut arvot	Reitille sijoittuu arvokas kasvikohde: Länsimäen lehto sekä Kvarnbackenin kalliometsä. Reitti on linjattu olemassa olevalle vanhalle tielle, joka on merkitty historiallisen ajan muinaisjäänteeksi: Västersundom, Västerkulla – Mellungsby -tie. Tien rauhoitusluokka on 2 eli tutkittava kohde. Museoviraston täytyy tutkia kohde, jonka jälkeen määritellään, onko kohde säilytettävä vai ei. Myllymäellä oleva tykkitie kuuluu säilytettäviin kohteisiin ja on ulkoilureittikäytössä. Myllymäen alueella on paljon historiallisen ajan muinaisjäänteitä: ensimmäisen maailmansodan aikaisia linnoitteita.
Tarve pohjatutkimuksille	
Maanomistus	Läntisin tykkitie on yksityinen, muuten Myllymäki on kaupungin omistuksessa.
Yhteistyötahot	Maanomistaja, kaupunginmuseo, Helsingin kaupunki.
Nykytila	Nykyinen reitti Myllymäen länsireunassa on ahkerassa ulkoilukäytössä, mutta muhkurainen ja siksi turvaton. Myllymäen tykkitie on historiallisen ajan muinaisjäänne, joka on ulkoilureittikäytössä ja valaistu. Lisäksi Helsingin ja Vantaan rajalla kiemurteleva itä-länsisuuntainen reitti on niin leveä, että melkein voisi olla talvikunnossapidossa. Maastonmuotojen puolesta uudenkin reitin voisi tehdä, mutta alueen luonto- ja historialliset arvot saattavat estää sen.
ite	Ehdotettu läntinen ulkoilureitti yhdistää Itä-Vantaan ulkoilureitit Länsisalmen ja Länsimäen kulttuurimaisemien halki kohti Helsinkiä ja Vuosaaren ulkoilureittejä. Reitti liittyy Westerkullan kartanolle vievän tien (Linnoittajanpolku) ja Valliraitin jalankulku ja pyörätien kautta Myllymäellä olemassa olevaan polkuun. Mikäli ulkoilureittiä ei voi leventää aurattavaksi ja valaistavaksi, tulee tien pinta kuitenkin tasoittaa turvalliseksi.
Reitin leveys	2–3 m
Talvikunnossapito	Ei
Latu	Ei
Valaistus	Ei
Päällyste	Kivituhka
Pituus	860 m



91-2.



91-2.

92-1	Hakunilan urheilupuisto – Sipoonkorven kansallispuisto
Kaavatilanne	Alue on valtakunnallisesti arvokasta kulttuuriympäristöä. Reitti on merkitty yleiskaavaan ohjeellisena. Alueella ei ole asemakaavaa.
Suunnitelmatilanne	Reitistä on tehty ulkoilureittisuunnitelma 2018, joka on hyväksytetty ELY:ssä. Valitus on ollut vuosia KHO:ssa. Rakentamisohjelmassa 2022?
Luonto- ja muut arvot	Arvokas vesiluontokohde: Kormuniitynojan alajuoksu, arvokas eläinkohde: avomaan linnustokohde. Sotungin kylä on valtakunnallisesti merkittävää rakennettua ympäristöä. Lisäksi luontokoulun mäki on arvokasta elinympäristöä.
Tarve pohjatutkimuksille	Kyllä
Maanomistus	Suurimmaksi osaksi yksityistä maanomistusta.
Yhteistyötahot	Maanomistajat, ELY, metsähallitus
Nykytila	Kävely ajoradalla
Tavoite	Ehdotettu ulkoilureitti yhdistää Hakunilan urheilupuiston ja Sipoonkorven kansallispuiston Sotungintien pohjoisreunassa. Reitti on linjattu irti ajoradasta ja purorinteen kohdalla reitti kääntyy kohti kansallispuistoa
Reitin leveys	3 m / 1,5 m
Talvikunnossapito	Kyllä
Latu	Ei
Valaistus	Kyllä
Päällyste	Kivituhka/lyhyellä matkalla asvaltti tai sirotepintaus
Pituus	Ulkoilutie 1200 m / ulkoilupolku 350 m

T92-1	Ylitys Sotungintielle
Kaavatilanne	Alue on valtakunnallisesti arvokasta kulttuuriympäristöä. Reitti on merkitty yleiskaavaan ohjeellisena. Alueella ei ole asemakaavaa.
Suunnitelmatilanne	Reitistä on tehty ulkoilureittisuunnitelma 2018, joka on hyväksytetty ELY:ssä. Valitus on ollut vuosia KHO:ssa. Rakentamisohjelmassa 2022?
Nykytila	Kävely ajoradalla, ei suojateitä.
Tavoite	Ulkoilureittiyhteydelle Hakunilan urheilupuiston ja Sipoonkorven kansallispuiston välillä tarvitaan turvallinen Sotungintien ylityspaikka luontokoulun kohdalle. Tehdyssä ulkoilureittisuunnitelmassa on esitetty suojatiet luontokoulun ja Kaivolanmäen kohdalle.

92-2	Ojangon ulkoilualue – Kalliolaaksontie
Kaavatilanne	Reitti sijoittuu yleiskaavan lähivirkistysalueelle ja on merkitty ohjeellisena yleiskaavaan. Asemakaavassa alue on lähivirkistysaluetta ja pieneltä osin suojaviheraluetta. Osa reitistä on esitetty asemakaavassa.
Suunnitelmatilanne	Linjaus noudattaa Hakunilan selkärankareitin (Kuusijärven ja Porvarinlahden välillä) suunnitelmaa.
Luonto- ja muut arvot	Reitin varrella/vieressä on arvokas hyönteiskohde (perhosniitty ja -keto) ja arvokas linnustokohde.
Tarve pohjatutkimuksille	Mahdollisesti
Maanomistus	Kaupungin, mutta osa alueesta on vuokrattu ulkopuolisille
Yhteistyötahot	Vuokralaiset
Nykytila	Vieressä on Ojangon lumenvastaanottopaikka, koirien koulutusalue maneeseineen ja uusi bussivarikko. (Lisäksi alueella on laittomia maakasoja, joilta on levinnyt haitallisia vieraslajeja ympäristöön.)
Tavoite	Talvikävelyyn tarkoitettu reitti alueella, jossa muuten lumiseen aikaan vain latuja. Ehdotettu uusi reitti johtaa Ojangon ulkoilualueen reitit Sotungintiehen ja polkuyhteytenä Kehä III:n yli kohti etelää ja merta (Länsisalmen aluetta). Linjauksessa hyödynnetään olemassa olevia polkuja. Reitti sivuaa Ojangon koirien koulutusaluetta ja jatkuu Kalliolaaksontietä pitkin Sotungintielle. Polkuyhteys johtaa ulkoilureitiltä tulevalle Porvoonväylän vihersillalle. Lisäksi reitin pohjoispuoliselle alueelle linjataan ratsastusreittejä.
Reitin leveys	3 m / 1,5 m / 1 m ratsastusreitti
Talvikunnossapito	Kyllä / ei
Latu	Ei
Valaistus	Kyllä/ei
Päällyste	Kivituhka
Pituus	1 450 m

92-3	Ulkoilureitti Sotungintien varteen välillä Kaivolanmäki – Kalliolaaksontie
Kaavatilanne	Ulkoilureitti on esitetty ohjeellisena yleiskaavassa. MT-aluetta ja VL-aluetta.
Suunnitelmatilanne	
Luonto- ja muut arvot	Reitin pohjoisosa on arvokasta avomaan linnustoaluetta.
Tarve pohjatutkimuksille	Kyllä
Maanomistus	Sotungintien omistaa valtio ja tien varret ovat yksityisiä muutamaa ulkopuoliselle vuokrattua kiinteistöä lukuun ottamatta.
Yhteistyötahot	ELY, maanomistajat
Nykytila	Kävely ajoradalla
Tavoite	Hakunilan urheilupuiston ja Sipoonkorven kansallispuiston välistä ulkoilureittiä jatketaan Kaivolanmäestä etelään ainakin Rapuojantielle asti. Reittiin yhdistetään kansallispuistoa palveleva pysäköintialue sekä Kalliolaaksontielle johtava suojatie.
Reitin leveys	3 m
Talvikunnossapito	Kyllä
Latu	Ei
Valaistus	Kyllä
Päällyste	Kivituhka
Pituus	850 m



Håkansbölen kartano, Kormuniitynojan keskelle tehty saari.

92-4	Ulkoilureitti Hakunilan urheilupuistosta Kalliolaaksontien päähän
Kaavatilanne	Yleiskaavassa reitti on lähivirkistys- ja urheilu- ja virkistyspalvelujen alueella, pieneltä osuudelta palveluiden ja hallinnon alueella. Asemakaavassa alue on lähivirkistysaluetta, urheilu- ja virkistyspalvelujen aluetta sekä pieneltä osin urheilutoimintaa palvelevien rakennusten korttelialuetta.
Suunnitelmatilanne	Hakunila – Ojanko ulkoilualueen kehittämistyö on käynnissä vuonna 2021 ja siinä mietitään mm. Kormuniitynojanlaakson maisemallista kehittämistä, kulttuurireittejä ja uudistuksia urheilupuiston toimintoihin.
Luonto- ja muut arvot	Reitin varrella tai vieressä on Kormuniitynojan LUO-alue, arvokas lepakkoalue ja arvokas metsälinnustoalue. Alue on myös osittain Sotungin kylän ja Håkansbölen arvokasta RKY-aluetta. Osa Kalliolaaksontiestä on historiallista tietä ja sen varrella on muitakin muinaisjäännöskohteita.
Tarve pohjatutkimuksille	Mahdollisesti
Maanomistus	Kaupungin, mutta suuri osa alueesta on vuokrattu ulkopuolisille.
Yhteistyötahot	Vuokralaiset
Nykytila	Alueella risteilee kaikenlaisia reittejä ja kyltitys on vanhaa, huonokuntoista ja puutteellista. Aluetta tuntemattoman on vaikea hahmottaa, minne pitäisi mennä. Muutenkin alueen yleisilme on sekava. Lisäksi alueelle on toivottu latujen lisäksi myös talvikäveltäviä reittejä. Hevoshaan päiväkodilta Hakunilan suuntaan lähtevä puistokäytävä katkeaa. Håkansbölen kartanolla asukas toivonut yhteyttä Kormuniitynojan yli (uusi silta), joka lyhentäisi asukkaiden matkaa kartanonpuistoon. Tämä yhteys on suunniteltu arkkitehti Svante Olssonin tekemässä puistosuunnitelmassa viime vuosisadalla.
Tavoite	Hakunilan urheilupuistosta tehdään talvikunnossapidettävä reitti Hevoshaan koululta etelään siten, että lammasaitauksen läpi tehdään talvisin käytössä oleva reitti. Reitti ylittää Kormuniitynojan pienellä sillalla ja jatkaa Poni-Hakan tallin viertä ladusta irrallisena reittinä. Asemakaavassa tähän on merkitty tontteja, joten tilanne pitää selvittää. Reitti jatkuu Vuorilehdontien kautta Kalliolaaksontielle. Reitti valaistaan. Ratsastusreitit linjataan alueelle. Toinen tärkeä yhteys on Hevoshaan koululta Ravurinkujalle ja Ravurinpolulle, mikä yhdistää Hakunilan keskustan urheilupuistoon. Svante Olssonin suunnittelemaa siltayhteyttä tutkitaan, mutta on mahdollista, että yhteys lisäisi häiriökäyttäytymistä alueella. Lisäksi ehdotetaan Hevoshaan koulun länsipuolelle ulkoilureittiyhteyttä. Urheilupuiston pysäköintialueelta tarvitaan yhteys Sotungintien itäpuolelle.
Reitin leveys	3–3,5 m
Talvikunnossapito	Kyllä
Latu	Ei
Valaistus	Kyllä
Päällyste	Kivituhka
Pituus	Noin 2 800 m

S92-4	Silta Kormuniitynojalle
Suunnitelmatilanne	Svante Olssonin suunnitelmassa vuodelta 1906 on esitetty silta Håkansbölen kartanopuiston keskeisakselin päähän. Silta on myös toteutettu, koska se näkyy vuoden 1956 ilmakuvassa. Silta on sen jälkeen purettu.
Tavoite	Selvittää, onko mahdollista tehdä julkisesta puistosta yhteyttä tontille ja mitä siltayhteys merkitsisi kartanopuiston käytölle. Helppo pääsy saattaa mahdollistaa esimerkiksi mopojen tulemisen kartanon alueelle, mikä ei ole suotavaa.
Sillan leveys	Vanhan mallin mukainen?



Yhteystarve Hakunilan urheilupuistosta Hakunilan keskustaan.



Håkansbölen kartano, Kormuniitynoja.

S92-5	Sillan peruskorjaus Kormuniitynojan ylittävälle ulkoilureitille
Tavoite	Hakunilan urheilupuiston talvikävely-yhteys tarvitsee oman sillan Kormuniitynojan yli. Nykyinen pikkusilta muutetaan aurauksen kestäväksi sillaksi. Vaihtoehtona kävelijät käyttävät vähän matkan päässä olevaa leveää latusiltaa, jonne osoitetaan kävelyä varten kaista.
Sillan leveys	Minimi 4 m

92-R	Ojangon ulkoilualueen ratsastusreitit
Kaavatilanne	Yleiskaavassa on esitetty ohjeellisena ratsastusreittejä Hakunila – Ojanko -ulkoilualueelle. Asemakaava?
Suunnitelmatilanne	Hakunila – Ojanko -ulkoilualueen kehittämistyö on käynnissä vuonna 2021 ja siinä mietitään mm. Kormuniitynojanlaakson maisemallista kehittämistä, kulttuurireittejä ja uudistuksia urheilupuiston toimintoihin.
Luonto- ja muut arvot	
Tarve pohjatutkimuksille	Ei
Maanomistus	Kaupungin, mutta suuri osa alueesta on vuokrattu ulkopuolisille.
Yhteistyötahot	Alueen hevosyrittäjät
Nykytila	Ratsastusreittejä ei ole erikseen osoitettu. Toistaiseksi onnettomuuksia ei ole ollut, mutta varsinkin koirien kanssa voi tulla yhteentörmäyksiä.
Tavoite	Osoittaa ratsastukselle omat reitit alueella. Vuorilehdontie ja Kalliolaaksontie ovat yhteisiä hevosille ja ulkoilijoille, mutta muutoin hevosille pitäisi tehdä omat polut, jotka voidaan merkitä maastoon. Talliyrittäjä on toivonut ”kahdeksikkoreittiä”, mutta mahdollisia hevosille osoitettavia alueita ovat Kalliolaaksontien eteläpuolinen mäki, jossa risteilee paljon vanhoja polkuja sekä Ponihaan tallin ja bussivarikon väliset metsäiset mäet. Nykyistä ”laukkasuoraa” käyttävät myös ulkoilijat, koska se on yksi harvoista valaistuista ja auratuista reiteistä alueella. Niinpä hevosille voisi perustaa auratun reitin viereen oman laukkasuoran, mikä lisäisi yleistä turvallisuutta. Kaupunki ei tällä hetkellä rakenna ratsastusreittejä, mutta niille tulisi kuitenkin varata tila.
Reitin leveys	1–1,5 m
Talvikunnossapito	Ei
Latu	Ei
Valaistus	Ei
Päällyste	Sora (kivituhka)
Pituus	Noin 6 270 m

93-1	Lähdepuisto (Kehä III) – Jakomäki
Kaavatilanne	Reitti sijoittuu yleiskaavan lähivirkistysalueelle ja pieneltä osin asemakaavan teollisuus- ja varastoalueelle. Alueella on voimassa asemakaava 931100 Vaaralanlammet sekä 002239 Vaarala Lähdepuisto. Alueella on vireillä asemakaava 062800 Vantaan ratikka: asemakaava ja asemakaavamuutokset sekä 931400 Vantaan ratikka: Länsimäki pohjoinen ja Fazer
Suunnitelmatilanne	Vaaralanlammille on tehty alustavia suunnitelmia sen virkistyskäytöstä. Vantaan ratikan suunnittelu on käynnissä ja vaikuttaa alueeseen.
Luonto- ja muut arvot	Reitin varrella on runsaasti luontoarvoja, liito-oravahavaintoja, lahokaviosammalalueita, arvokkaita elinympäristöjä, vesiluontokohteita, arvokkaita kääpäkohteita ja useita arvokkaita eläinkohteita
Tarve pohjatutkimuksille	Kyllä
Maanomistus	Kuussillanpuisto ja Lähdepuisto ovat kaupungin omistuksessa, muut alueet ovat yksityisessä omistuksessa.
Yhteistyötahot	Reitin tarkempi suunnittelu tulee tehdä yhteistyössä Helsingin kanssa, jotta ulkoiluyhteys saadaan jatkuvaksi Jakomäen kautta Kivikon reiteille.
Nykytila	Lähdepuistossa on rakennettuja reittejä. Vaaralanlampien alueella on virkistyskäyttöä ja alueella on jonkin verran polkuja.
Tavoite	Ehdotettu reitti yhdistää Ojangon ulkoilualueen reitit Helsingin puolelle. Jakomäen kautta reitti voidaan mahdollisesti yhdistää Kivikon ulkoilureitteihin. Erityisen tärkeää olisi rakentaa yhdyslatu Kivikosta Ojankoon, koska Rajakylän kautta tehty latuyhteys tulee poistumaan Porvoonväylän rakennustöiden myötä. Kuitenkin talvikävelyllekin pitäisi luoda edellytykset, kun näin tärkeästä seudullisesta yhteydestä on kyse
Reitin leveys	3,5m
Talvikunnossapito	Ehkä
Latu	Kyllä
Valaistus	Ei
Päällyste	Kivituhka
Pituus	Latuja yht. noin 3 km

S93-1	Silta Kehä III:lle
Kaavatilanne	Yleiskaavassa on esitetty nykyisen kevyen liikenteen sillan paikalle ekologisen yhteyden turvaavaa vihersiltaa.
Tavoite	Vihersilta, jolle mahtuu ekologisen yhteyden lisäksi latu ja myös talvikävely.
Sillan leveys	latu 5 m + talvikävely 2m + istutuskaista 6–15 m

T93-1	Ylitys Fazerintielle
Suunnitelmatilanne	Fazerintielle tulossa ratikka. Ylitys on otettu huomioon Vantaan ratikan suunnitelmissa. Tässä on myös ekologinen yhteys.
Tavoite	Lähdepuisto – Jakomäki -ulkoilureitti on linjattu kulkemaan Fazerintien yli paikasta, jossa on suojatie. Ylityksen turvallisuus tulisi arvioida.

93-2	Ulkoilureitti Vaaralanlampien alueelle tilustieltä Porvoonväylälle
Kaavatilanne	Yleiskaavassa alue on lähivirkistysaluetta ja reitti on esitetty siinä. Alueella on voimassa asemakaava 931100 Vaaralanlammet, jossa on esitetty ulkoilureitti Tilustieltä Porvoonväylän ylittävälle sillalle.
Suunnitelmatilanne	
Luonto- ja muut arvot	Reitin varrella on runsaasti luontoarvoja, lahokaviosammalalueita, arvokkaita elinympäristöjä ja useita arvokkaita eläinkohteita.
Tarve pohjatutkimuksille	Kyllä
Maanomistus	Yksityisessä omistuksessa
Yhteistyötahot	
Nykytila	Nykyisin paljon polkuja. Tähän toivottu erityisesti koululaisille valaistua reittiä.
Tavoite	Yhdistää Vaarala ja Rajakylä. Vaaralan lapset käyvät Rajakylässä koulussa?
Reitin leveys	3,5m
Talvikunnossapito	Kyllä
Latu	Ei
Valaistus	Kyllä
Päällyste	Kivituhka
Pituus	750 m

94-1	Lahdentie – Lahdenväylä
Kaavatilanne	Reitti on merkitty yleiskaavaan, jossa se sijoittuu tulevalle asuinalueelle ja asemakaavan puistoalueelle, josta osa on varattu palstaviljelyalueeksi sekä asuinalueelle.
Suunnitelmatilanne	
Luonto- ja muut arvot	
Tarve pohjatutkimuksille	Kyllä
Maanomistus	Kaupungin maanomistus muualla paitsi reitin länsipäässä, jossa yksityistä omistusta.
Yhteistyötahot	Maanomistajat
Nykytila	Kaskipellossa on niittypohjainen polku, joka talvella toimii latuna. Tulevan reitin kohdalla on osittain polku. Alueella on myös epävirallisia leikkipaikkoja.
Tavoite	Ehdotettu reitti on tärkeä osa itä-länsisuuntaista ulkoilureittiyhteyttä Tikkurilan ja Hakunilan suuralueiden välillä. Ulkoilureittiyhteys palvelee myös työmatkaliikkujia. Reitti liittyy lännessä Lahdenväylän alikulkuun ja idässä Lahdentien yltiykseen.
Reitin leveys	3,5 m
Talvikunnossapito	Kyllä
Latu	Ei
Valaistus	Kyllä
Päällyste	Kivituhka
Pituus	570 m

T94-1	Ylitys Lahdentielle
Suunnitelmatilanne	Kaskimaalle tulossa iso kouluhanke, joten turvallinen ylitys Lahdentielle tarpeen. Lahdentie siirtyy ELYltä kaupungin ylläpitoon ratikan myötä, jolloin muuttuu katumaisemmaksi.
Nykytila	Läheisyydessä uusi kerrostaloalue, joten käyttäjäpaineita on.
Tavoite	Suojatie valo-ohjauksella

94-2	Riimupuisto
Kaavatilanne	Reitti on merkitty yleiskaavaan asuinalueiden sisäisenä virkistysyhteytenä. Riimupuisto on asemakaavassa puistoa.
Suunnitelmatilanne	
Luonto- ja muut arvot	
Tarve pohjatutkimuksille	
Maanomistus	Kaupungin
Yhteistyötahot	
Nykytila	Pientalo- ja kerrostaloalueiden välinen viheralue, joka on ilmeeltään melko kallioinen ja paikoiellen jyrkkä. Nykyinen rakennettu reitti johtaa Hakunilantieltä Loukkukujalle ja puiston itäosaan on muodostunut polku.
Tavoite	Ehdotettu reitti on tärkeä osa itä-länsisuuntaista ulkoilureittiyhteyttä Itä-Hakkilan ja Sotungin kaupunginosien välillä. Maaston jyrkkyyden vuoksi ehdotetaan polkua, jossa voi olla myös porrasosuuksia tai ainakin kaiteet.
Reitin leveys	2–3 m
Talvikunnossapito	Ei
Latu	Ei
Valaistus	Ei
Päällyste	Kivituhka
Pituus	300 m



96-1	Lahdentie – Itä-Hakkilan puisto
Kaavatilanne	Reitti on linjattu yleiskaavan lähivirkistysalueelle ja asemakaavan puistoalueelle (Vaunukallio) sekä lähivirkistysalueelle (Liinamäki). Ohjeellinen reittiyhteys sijoittuu osittain LUO-alueelle.
Suunnitelmatilanne	Uuden reitin linjaus noudattaa alueen puistojen suunnitelmia.
Luonto- ja muut arvot	Reitti kulkee Liinapellon arvokkaan perhosalueen läpi sekä arvokkaan metsälinnustoalueen läpi.
Tarve pohjatutkimuksille	Mahdollisesti
Maanomistus	Kaupungin
Yhteistyötahot	
Nykytila	Tulevan reitin paikalla on huonokuntoinen polku, joka on kovassa käytössä ympärivuotisesti. Talvella latuna, mutta latu pitäisi linjata esimerkiksi Liinapellon ja Kaskikallion kautta Rukinpyörään.
Tavoite	Ehdotettu reitti on tärkeä osa itä-länsisuuntaista ulkoilureittiyhteyttä Tikkurilan ja Hakunilan suuralueiden välillä. Ulkoilureittiyhteys palvelee myös työmatkaliikkujia.
Reitin leveys	Yli 3m
Talvikunnossapito	Kyllä
Latu	Ei
Valaistus	Kyllä
Päällyste	Kivituhka
Pituus	630 m



Nykyinen ulkoilureitti Itä-Hakkilanojan varrella.

96-2	Kirkkokaski – Saagapuisto (Nauharinne – Hakunilantie)
Kaavatilanne	Reitti on linjattu yleiskaavan lähivirkistysalueelle ja asemakaavan puisto-alueelle (Kirkkokaski ja Saagapuisto).
Suunnitelmatilanne	
Luonto- ja muut arvot	Reitti kulkee kallioperän arvokkaan kohteen ohi sekä arvokkaan elinympäristön läpi. Alueesta on tehty vuonna 2019 Vantaan Saagapuiston luontoselvitys – loppuraportti, jossa on todettu suurin osa alueesta arvokkaaksi.
Tarve pohjatutkimuksille	Mahdollisesti
Maanomistus	Kaupungin
Yhteistyötahot	
Nykytila	Alueella risteilee paljon polkuja. Maasto on reitin kulkusuuntaan nähden hyvin jyrkkää, joten esteettömyyden perustason reittiä ei ole mahdollista saada ainakaan koko matkalle.
Tavoite	Ehdotettu reitti on tärkeä osa itä-länsisuuntaista ulkoilureittiyhteyttä Itä-Hakkilan ja Sotungin kaupunginosien välillä. Maaston jyrkkyyden ja toisaalta suon takia ei kannata tehdä aurattavaa valaistua reittiä koko matkalle, vaan osalle reitistä ehdotetaan polkua, jossa voi olla myös porrasosuuksia tai ainakin kaiteet sekä kosteille osuuksille pitkospuita.
Reitin leveys	Yli 3 m / 2 m
Talvikunnossapito	Kyllä / Ei
Latu	Ei
Valaistus	Kyllä / Ei
Päällyste	Kivituhka / Pitkospuut
Pituus	Ulkoilureitit noin 540 m / ulkoilupolut 520 m

96-3	Rukinpyörä – Kaskikallio – Liinapelto
Kaavatilanne	Reitti on linjattu yleiskaavan lähivirkistysalueelle ja pieneltä osalta pientaloalueelle. Rukinpyörä on asemakaavassa puistoa ja Kaskikallio ja Liinamäki lähivirkistysaluetta. Asemakaavassa on Kaskikallioon ja Liinamäkeen esitetty ohjeellinen ulkoilureitti.
Suunnitelmatilanne	
Luonto- ja muut arvot	Reitti kulkee Liinamäessä arvokkaan elinympäristön (kedon) ohi.
Tarve pohjatutkimuksille	Mahdollisesti
Maanomistus	Kaupungin
Yhteistyötahot	
Nykytila	Rukinpyörässä kiertelee kuntorata, joka on talvisin latuna. Kaskikallion viheralueella ja Liinamäen pohjoisosassa ei ole rakennettuja reittejä.
Tavoite	Latuyhteys Rukinpyörästä em. viheralueiden kautta Hakunilaan.
Reitin leveys	Yli 5m
Talvikunnossapito	Ei
Latu	Kyllä
Valaistus	Ei
Päällyste	Kivituhka
Pituus	Noin 500 m

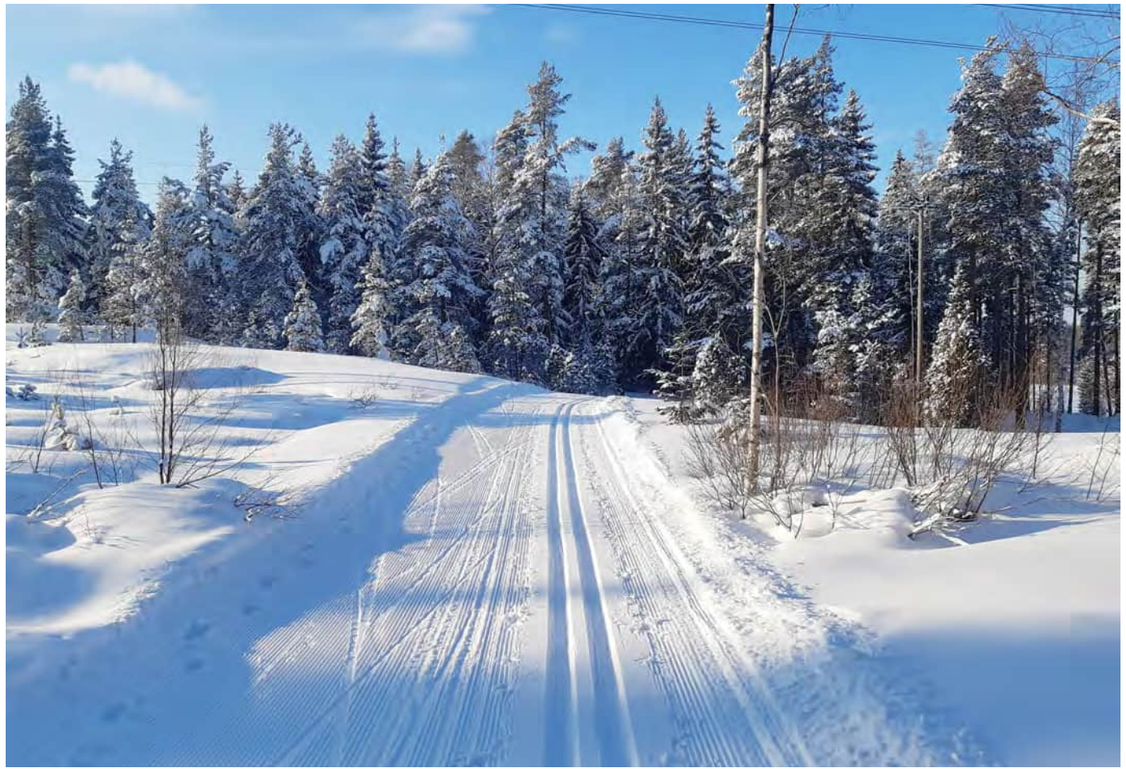


Palttinatielle ja Kaskikalliontielle tarvitaan alikulut, joista pääsee latukoneella ajamaan. Kuvassa oleva rumpu ei riitä.

A96-3	Alitukset Palttinatielle ja Kaskikalliontielle
Suunnitelmatilanne	
Nykytila	Palttinatien ja Kaskikalliontien ali on nykyisin isot rummut, jotka on tehty hulevesien johtamiseksi. Rumpuja kuitenkin käytetään myös teiden alitukseen kuivalla säällä.
Tavoite	Palttinatielle ja Kaskikalliontielle alikulut, joista mahtuu latukoneella. Lisäksi alikulkuihin mahdutetaan hulevesiuomat.

96-4	Itä-Hakkilan puisto – Riimumäki
Kaavatilanne	Itäinen reitti on merkitty yleiskaavan lähivirkistysalueelle ja asemakaavan puistoalueelle. Reitti jatkuu asemakaavassa katualueella Kuninkaanpolku nimisenä kevyen liikenteen väylänä Nikuksenpuistoon. Itä-Hakkilanpuistosta pohjoiseen on merkitty asemakaavaan Pirtarinne, joka on katualuetta.
Suunnitelmatilanne	Itä-Hakkilan puiston ehdotettu uusi läntinen (vai itäinen?) reittiosuus ja Teerimäellä jatkuva reitti noudattavat vuonna 2003 hyväksyttyä reittisuunnitelmaa: Ulkoilureitti välillä Hakunila Itä-Hakkila, joka on osa Hakunilan selkärankareittiä. Kyseisen ulkoilureittisuunnitelman hyväksymispäätöksessä on mainittu mm., ettei reittiä valaista ja reitti rakennetaan 3 m leveänä.
Luonto- ja muut arvot	
Tarve pohjatutkimuksille	
Maanomistus	Kaupungin, paitsi Kuninkaanpolku ja osa Nikuksenpuistosta yksityistä.
Yhteistyötahot	
Nykytila	Vanhassa suunnitelmassa ehdotettu yhteys Teerimäelle on haasteellinen, koska Teerimäen pohjoispuolen kauniit kalliot ovat lähes pystyjyrkkiä.
Tavoite	Toteutetaan asemakaavan mukainen Pirtarinne Itä-Hakkilanpuistosta Pohjolantielle. Puistoon tarvitaan silta Itä-Hakkilan ojan yli. Itä-Hakkilanpuiston itäosaan toteutetaan vanhan suunnitelman mukainen reittiyhteys. Teerimäen länsireunaan ulkoilupolku, jossa jyrkissä kohdissa portaita tai kaiteita. Latu tulisi linjata Riimumäen suunnasta kallioiden välistä painaumaa pitkin pellolle.
Reitin leveys	3 m /polku 1,5–2 m / latu 5 m
Talvikunnossapito	Kyllä Itä-Hakkilan puistossa, muualla ei
Latu	Teerimäellä kyllä
Valaistus	Ei, paitsi Pirtarinteelle johtavalla osuudella.
Päällyste	Kivituhka
Pituus	270 m

97-1	Kuusijärven pohjoispuoliset ladut
Kaavatilanne	Alue on yleiskaavassa ja asemakaavassa lähivirkistysaluetta. Ulkoilureittilinjaus on merkitty asemakaavaan.
Suunnitelmatilanne	Ladut suunnitellaan ja rakennetaan vuonna 2021.
Luonto- ja muut arvot	Kuusijärven pohjoispuoli on arvokasta elinympäristöä.
Tarve pohjatutkimuksille	Ei
Maanomistus	Kaupungin
Yhteistyötahot	
Nykytila	
Tavoite	Kuusijärven tulevan pysäköintialueen laajennuksen pohjois- ja itäpuolelle tarvitaan latuyhteys johtamaan Lahdenteiden väliselle ladulle.
Reitin leveys	3,5m/7m ladulle
Talvikunnossapito	Ei
Latu	Kyllä
Valaistus	Kyllä
Päällyste	Kivituhka
Pituus	Noin 750 m



Y97-1	Ylikulku Lahdentielle
Kaavatilanne	Asemakaavaan on merkitty ylikulku Lahdentielle.
Tavoite	Silta Lahdentien yli
Reitin leveys	3,5m (sillan leveys vähintään 5m)
Talvikunnossapito	Ei, ellei sitten yhteiskäyttöä kävelijöille ja hiihtäjille
Latu	Kyllä
Valaistus	Kyllä
Päällyste	Puu/asvaltti
Pituus	

97-2	Kuusijärven eteläpuolen reitit
Kaavatilanne	Alue on yleiskaavassa lähivirkistysaluetta ja reitit on esitetty ohjeellisina. Asemakaavassa reitit sijoittuvat pääosin lähivirkistysalueiksi kaavoitetuille Kuusijärven ulkoilualueelle ja Kustaa III:n puistoon. Alue on yleiskaavassa suurimmaksi osaksi LUO-aluetta.
Suunnitelmatilanne	Kuusijärven ulkoilualue on Viheralueohjelman 2011–2020 vetovoimakohde ja siitä tehty yleissuunnitelma on valmistunut 2019. Yleissuunnitelmassa on otettu kantaa Kuusijärven ulkoilualueen reitistöön ja niitä on Vanhan Porvoontien ylittävän sillan (Sudentassun) rakentamisen yhteydessä rakennettu lisää.
Luonto- ja muut arvot	Kuusijärven etelä- ja itäpuoliset alueet on LAKU-arvioinnissa todettu luonnon monimuotoisuuden kannalta erityisen arvokkaiksi.
Tarve pohjatutkimuksille	Ei
Maanomistus	Kaupungin
Yhteistyötahot	
Nykytila	Alueella risteilee runsaasti polkuja.
Tavoite	Ehdotetut reitit täydentävät Kuusijärven ulkoilualueen reittejä ja yhdistyvät eteläpuolisiin Kuninkaanmäen ja Itä-Hakkilan reitteihin. Ulkoilualueen sisäisistä reiteistä puuttuvat järven eteläpuoliset luontopolut ja järveä kiertävä esteetön reitti. Reitit ovat osa Hakunilan selkärankareittiä Kuusijärveltä Hakunilan urheilupuistoon.
Reitin leveys	2m
Talvikunnossapito	Ei
Latu	Ei
Valaistus	Ei
Päällyste	Kivituhka
Pituus	Noin 1360 m

T97-2	Ylikulkupaikka Vanhalle Porvoontielle
Kaavatilanne	Yleiskaavassa ohjeellinen ulkoilureittiyhteys Vanhan Porvoontien yli. Asemakaavassa Vanhalle Porvoontielle on esitetty pp-tie.
Tavoite	Ehdotettu ulkoilureitti Kuusijärveltä Itä-Hakkilaan ylittää Vanhan Porvoontien paikassa, jossa ei ole edes suojatietä. Ylityspaikan turvallisuus on syytä arvioida. Tie voitaneen ylittää rakennettavalla suojatiellä.

97-3	Kuusijärvi – Itä-Hakkila
Kaavatilanne	Seudullisia yhteyksiä palveleva reitti sijoittuu yleiskaavan asuinalueiden välisille lähivirkistysalueille. Asemakaavassa reitti sijoittuu pääosin lähivirkistysalueeksi kaavoitettuun Honkametsään.
Suunnitelmatilanne	
Luonto- ja muut arvot	Reitin varrelle sijoittuu arvokkaita elinympäristöjä
Tarve pohjatutkimuksille	Mahdollisesti
Maanomistus	Kaupungin
Yhteistyötahot	
Nykytila	Pohjoisin Honkametsä on maastoltaan hyvin jyrkkää, myös eteläisimmässä Honkametsässä on jyrkkiä osuuksia.
Tavoite	Ehdotettu uusi reitti yhdistää Kuusijärven ulkoilualueen reitit Itä-Hakkilan reitteihin. Ulkoilureitti on tärkeä pohjoiseteläsuuntainen yhteys Hakunilan suuralueella. Ehdotettu reitti on osa Hakunilan selkärankareittiä Kuusijärveltä Hakunilan urheilupuistoon. Pohjoisinta Honkametsää lukuun ottamatta reitit pyritään toteuttamaan valaistuina ja aurattavina.
Reitin leveys	Honkametsän pohjoisin osuus:2 m, Honkametsän keskiosa – Itä-Hakkila: yli 3 m
Talvikunnossapito	Honkametsän pohjoisin osuus: ei, Honkametsän keskiosa – Itä-Hakkila: kyllä
Latu	Ei
Valaistus	Honkametsän pohjoisin osuus: ei, Honkametsän keskiosa – Itä-Hakkila: kyllä
Päällyste	Kivituhka
Pituus	Ulkoilureitit 820 m / ulkoilupolut 580 m



Honkametsän jyrkkiä kallioita.



97-3.

98-1	Kalkkiuunintie – Sipoonkorven kansallispuistoon merkitty kävelyreitti
Kaavatilanne	Reitti sijoittuu yleiskaavan retkeily- ja ulkoilualueelle.
Suunnitelmatilanne	Kansallispuiston hoito- ja käyttösuunnitelma
Luonto- ja muut arvot	
Tarve pohjatutkimuksille	
Maanomistus	Suomen valtio
Yhteistyötahot	Metsähallitus
Nykytila	
Tavoite	Ehdotettu ulkoilureitti on yhteys Sipoonkorven kansallispuiston itä-länsisuuntaiselle merkitylle kävelyreitille Kalkkiruukin luontopolun itäpuolella. Reitti sijoittuu lähes kokonaan olemassa olevien metsätien ja -polun päälle. Reitti olisi hyvä rakentaa Kalkkiruukin luontopolkua helppokulkuisemmaksi vaihtoehdoksi. Reitin pohjoisosassa on merkitty ratsastusreitti samalle metsäautotielle.
Reitin leveys	alle 2m
Talvikunnossapito	Ei
Latu	Ei
Valaistus	Ei
Päällyste	Kivituhka
Pituus	1030 m





98-2	Bakunkärrs träsket – Gumböle träsk
Kaavatilanne	Reitti on linjattu yleiskaavan luonnonsuojelualueelle sekä retkeily- ja ulkoilualueelle. Pohjoisosa reitistä on Natura-alueella.
Suunnitelmatilanne	
Luonto- ja muut arvot	Gumböle träskin ympärillä on useita arvokkaita luontokohteita.
Tarve pohjatutkimuksille	
Maanomistus	Suurin osa reitistä on Sipoonkorven kansallispuiston alueella.
Yhteistyötahot	Metsähallitus, maanomistajat?
Nykytila	
Tavoite	Ehdotettu uusi reitti alkaa pohjoisessa Sipoonkorven merkityltä itä-länsisuuntaiselta kävelyreitiltä ja jatkuu Gumböle träskille asti. Reitin rakennuksessa voidaan suurelta osin hyödyntää olemassa olevia polkuja.
Reitin leveys	Alle 2m
Talvikunnossapito	Ei
Latu	Ei
Valaistus	Ei
Päällyste	Kivituhka
Pituus	3070 m

98-3	Storträsk – Pitkäniityntie
Kaavatilanne	Reitti on linjattu yleiskaavan retkeily- ja ulkoilualueelle sekä osittain maatalousalueelle, joka on kyläkuvallisesti arvokasta aluetta.
Suunnitelmatilanne	Reitin länsipäästä Sotungintieltä kansallispuistoon on suunnitelma.
Luonto- ja muut arvot	Reitillä on Flatbergetin arvokas kääpä- / sienikohde.
Tarve pohjatutkimuksille	
Maanomistus	Ulkoilureitin itäisin osa on Sipoonkorven kansallispuiston alueella.
Yhteistyötahot	
Nykytila	
Tavoite	Ehdotettu uusi reitti yhdistää Storträskin polut Hakunilan urheilupuistoon ja Ojangon ulkoilualueen reitteihin. Reitin rakennuksessa voidaan suurelta osin hyödyntää olemassa olevia polkuja.
Reitin leveys	Alle 2m/osittain ratsastusreitti min. 1m
Talvikunnossapito	Ei
Latu	Ei
Valaistus	Ei
Päällyste	Kivituhka/sora
Pituus	1285 m

98-4	Riimupuisto – Nurmimäentie – Sepänmäki
Kaavatilanne	Reitti on linjattu yleiskaavan lähivirkistysalueelle ja LUO-alueelle. Alueella ei ole asemakaavaa.
Suunnitelmatilanne	Osa Hakunilan selkärankareittiä.
Luonto- ja muut arvot	Reitin länsiosassa arvokasta elinympäristöä. Avoimet pellot ovat arvokasta linnustoaluetta.
Tarve pohjatutkimuksille	Kyllä
Maanomistus	Nurmimäentietä lukuun ottamatta kaupungin omistuksessa, Solatien viereinen pelto on vuokrattu ulkopuoliselle.
Yhteistyötahot	
Nykytila	Riimumäessä risteilee paljon polkuja. Rinne on varsin jyrkkä ja siellä on syvä uoma. Solatie on kapea tonttitie, jossa kaksi autoa ei pysty ohittamaan toisiaan.
Tavoite	Ehdotettu uusi reitti yhdistää Itä-Hakkilan Sotunkiin. Riimumäessä on tarpeen portaat tai ainakin kaiteet polun yhteydessä. Solatien viereen pellolle on tarpeen tehdä ulkoilureitti/polku. Yhteys Leonardo da Vilhun veistospuistoon on mietittävä joko Seppäläntien tai Nurmimäentien kautta.
Reitin leveys	Alle 2m
Talvikunnossapito	Ei
Latu	Ei
Valaistus	Ei
Päällyste	Kivituhka
Pituus	550 m + A 440 m / B 550 m

S98-4	Riimumäen latusilta
Tavoite	Kevytrakenteinen latusilta mahdollistaa itä-länsisuuntaisen ulkoilupolun ja pohjoiseteläsuuntaisen ladun risteämisen kallioisessa, jyrkässä maastossa.



Katujen ja puistojen palvelualueen viheralueiden suunnitteluyksikkö on laatinut kaupungin laajuisen ulkoilureittien tavoitesuunnitelman. Suunnitelmassa on tarkennettu pääkaupunkiseudun kuntien yhteistä pääulkoilureittisuunnitelmaa. Työssä on keskitytty seudullisesti merkittäviin pitkiin ja jatkuviin reittiyhteystarpeisiin. Tavoitereitit sijoittuvat ensisijaisesti viher- tai virkistysalueille. Tällä hetkellä Vantaan kaupungin alueella on ulkoilureiteiksi laskettavia yhteyksiä noin 250 kilometriä. Puuttuvia seudullisia ulkoilureittiyhteystarpeita on hieman yli 100 kilometriä, minkä lisäksi puuttuvia latu-, ratsastusreitti- ja luontopolkutyyppisiä yhteyksiä on useita kymmeniä kilometrejä.

Julkaisija: Vantaan kaupunki, kaupunkiympäristön toimiala, Katujen ja puistojen palvelualue, 2021